

สารนิพนธ์เรื่อง	ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ
คำสำคัญ	การนำเข้ารถยนต์
นักศึกษา	วรินทร์ นานช้า
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จุมพิตา เรืองวิชาธร
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายธุรกิจ
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2564

บทคัดย่อ

การนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศมีการจัดเก็บภาษีหลายประเภท ได้แก่ ภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิต ภาษีเพื่อมหาดไทยและภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยรัฐมุ่งหวังเพื่อเป็นรายได้ในการพัฒนาประเทศ ในปัจจุบัน การนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศได้รับความสนใจจากกลุ่มบุคคลที่ชื่นชอบในศักยภาพรถยนต์นำเข้าจำนวนมาก แต่เนื่องจากการนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศถูกเรียกเก็บภาษีขาเข้าในอัตราที่สูง จึงเป็นปัญหาหลักในการตัดสินใจซื้อของผู้บริโภค ทำให้กลุ่มคนที่ชื่นชอบรถยนต์นำเข้าจำนวนมากเลือกที่จะเปลี่ยนแปลงความคิดและกลับมาซื้อรถยนต์ที่ประกอบในประเทศแทน

จากการศึกษาพบว่า ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศของประเทศไทยหลัก ๆ ประกอบด้วย (1) มีการเก็บภาษีที่ซ้ำซ้อนจึงทำให้รถยนต์นำเข้ามีราคาสูง (2) ไม่มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการลดอัตราภาษีศุลกากร ภาษีสรรพสามิต ภาษีเพื่อมหาดไทย และภาษีมูลค่าเพิ่ม ในการนำเข้ารถยนต์ (3) ไม่มีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดเก็บภาษียนต์นำเข้าแต่ละรุ่นให้มีความแตกต่างกันเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมต่อผู้นำเข้าและผู้บริโภคโดยรวม

ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการแข่งขัน เพิ่มทางเลือกให้กับผู้บริโภค และลดปัญหาอุปสรรคทางกฎหมาย ผู้เขียนจึงเห็นควรเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศ ดังนี้

- 1) ยกเลิกมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560
- 2) ยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 ซึ่งเป็นบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติ
- 3) ปรับลดอัตราการจัดเก็บภาษีสรรพสามิต ตามตารางพิกัดพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2560 ตอนที่ 6 สินค้ารถยนต์

4) ส่งเสริมมาตรการของรัฐบาลในอดีตในการนำเข้ารถยนต์
ทั้งนี้ ตามที่จะได้นำเสนอไว้เป็นลำดับในงานสารนิพนธ์นี้ต่อไป