

สารนิพนธ์เรื่อง	การศึกษสาเหตุและปัจจัย การใช้หน่วยทหารช่างทดแทน การใช้ภาคเอกชนในการปฏิบัติงานก่อสร้างถนนใน พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้
คำสำคัญ	การปฏิบัติงานก่อสร้างของหน่วยทหารช่าง
นักศึกษา	ร้อยเอก วิทวัส โจนันท์
อาจารย์ที่ปรึกษา	พันโท ดร.อำพันธ์ จันทร์เพ็งเพ็ญ
หลักสูตร	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารงานก่อสร้าง
คณะ	คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
ปีการศึกษา	2560

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์ฉบับนี้มีจุดประสงค์เพื่อศึกษาถึงสาเหตุ และปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความสำเร็จ และล้มเหลว ของการก่อสร้างถนนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ เพื่อจัดลำดับความสำคัญของปัจจัยที่แสดงให้เห็นว่าเพราะเหตุใดถึงใช้หน่วยทหารช่างทดแทนภาคเอกชนในการปฏิบัติงานก่อสร้างถนนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้

สำหรับการระเบียบวิธีดำเนินการวิจัยนั้นจะประกอบด้วยการรวบรวมข้อมูลจากการประชุม สอบถามจากผู้เชี่ยวชาญ และเกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ และใช้หลักการ เทคนิคการระบุนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process; AHP) โดยผลจากการประชุม สอบถามจะได้ปัจจัยหลัก 3 ปัจจัย คือ พื้นที่การปฏิบัติงาน ต้นทุน และกายภาพทางสังคม และได้ ปัจจัยรอง 7 ปัจจัย คือ ความปลอดภัย แรงกดดัน แหล่งวัสดุก่อสร้าง เวลาในการปฏิบัติงาน แรงงาน ทักษะของคนในพื้นที่ งานบริการสาธารณะ นำปัจจัยมาเข้ากระบวนการวิเคราะห์เชิงลำดับชั้น วิเคราะห์ค่าน้ำหนักของปัจจัยออกมาเพื่อจัดลำดับความสำคัญ และนำมาตัดสินใจในการเลือกหน่วยงาน เข้ามาปฏิบัติงานก่อสร้างถนนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้

ผลจากการศึกษาในครั้งนี้จะพบว่าปัจจัยหลักที่มีอิทธิพลต่อการปฏิบัติงานก่อสร้างถนนใน พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ เรียงลำดับได้ดังนี้คือ พื้นที่การปฏิบัติงาน กายภาพทางสังคม และต้นทุน ตามลำดับ ปัจจัยรองเรียงลำดับได้ดังนี้คือ ความปลอดภัย งานบริการสาธารณะ แรงกดดัน ทักษะของ คนในพื้นที่ เวลาในการปฏิบัติงาน แรงงาน และแหล่งวัสดุก่อสร้างตามลำดับ เมื่อทราบลำดับ และ ค่าความสำคัญแล้วจะสามารถพิจารณาเลือกหน่วยงานในการเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ 3 จังหวัด ชายแดนใต้โดยสนับสนุนเหตุผลที่ว่าเลือกใช้หน่วยทหารช่างเข้าทดแทนภาคเอกชนในการปฏิบัติงาน

ก่อสร้างถนนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ผลจากการศึกษารั้่งนี้ทำให้หน่วยงานบริษัทที่จะเข้ามา
ปฏิบัติงานทราบถึงปัจจัย และสามารถตัดสินใจเลือกรับงานได้

TITLE	A STUDY ON THE CAUSES AND FACTORS OF COMBAT ENGINEER REPACE PRIVATE ORGANIZATION IN THREE SOUTHERN BORDER PROVINCES
KEYWORDS	THE CONSTRUCTION OF COMBAT ENGINEER
STUDENT	CAPT.WITTAWAT LONUN
ADVISOR	LT.COL.AMPUN JANPENG PEN (PH.D.)
LEVEL OF STUDY	MASTER OF SCIENCE PROGRAM IN CONSTRUCTION MANAGEMENT
FACULTY	ARCHITECTURE SRIPATUM UNIVERSITY
ACADEMIC YEAR	2017

ABSTRACT

The thesis study on causes and factors that effect to the success or failure on Road construction in three southern border provinces. That will set priority on the causes and factors of combat engineer replace private organization in three southern border provinces.

The process of thesis include by enquire and consult the specialist of construction in three southern border provinces and use Analytic Hierarchy Process (AHP). The result from doing find 3 main factors are area in working, cost and physical society. There are 7 secondary factors are security, constraint, material source, time to work, labor, attitude of people in 3 southern area and public service, then collect all of proceed and analyze each factors to set priority, after that decide the institution for working road construction in southern border province.

The study found main factors, that effect to working on road construction in three southern border province sort by area in working, physical society and cost. Secondary factors are security, public service, constraint, attitude of people in three southern area, time to work, labor and material source. After conclude all of factors, then can determine to use combat engineer replace private organization in three southern border provinces.