

บรรณาธิการ

บรรณานุกรม

กรมทางหลวง.(2539). มาตรฐานงานทาง Standard for highway construction เล่มที่1 พิมพ์ครั้งที่ 1 กรมทางหลวง.

กรมทางหลวง.(2543). มาตรฐานวิธีการทดสอบ Standard test meyhods เล่มที่1 พิมพ์ครั้งที่ 1 กรมทางหลวง.

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม .(2550). การควบคุมงานก่อสร้าง เล่มที่ 2 ม.ป.ก..ม.ป.พ.

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม. (2545). มาตรฐานการทดสอบงานทาง.

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม. (2545). มาตรฐานการทดสอบงานช่าง.

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม. (2547) .การควบคุมการก่อสร้างผิวทาง CAPE SEAL ม.ป.ก.
ม.ป.พ.

กรมโยธาธิการ.(2543).เรื่อง มาตรฐานและสักย查验ของทางหลวง และงานทาง รวมทั้งกำหนดเขต
ทางหลวง ที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้ .

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม. (2547) .คู่มือมาตรฐานการก่อสร้างและบำรุงทาง.

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม .(2547) .คู่มือมาตรฐานงานทางสำหรับทางหลวงชนบท
และทางหลวงท้องถิ่น ด้านการควบคุมงานก่อสร้างทางและสะพาน.

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม .(2552). คู่มือควบคุมงาน.

กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย .(2545) .คู่มือปฏิบัติงานถนน ปรับปรุงครั้งที่ 2.

สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนางานทาง กระทรวงมหาดไทย .ข้อกำหนดการก่อสร้างและบูรณะทาง.

วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว. (2553). การศึกษาความสัมพันธ์ของกำลังรับแรงอัดกับอายุวัสดุที่ใช้ใน
การบูรณะทางผิวทางแอสฟัลต์ โดยวิธี Pavment In – Place Recycling

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

วรากร หมื่นสาระเกย . (2554).การพัฒนากำลังอัดของบล็อกคอนกรีตที่ผลิตจากภาคแคลเซียมcar
ไนค์และเจลาอย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.

สุรษัย โภเมนธรรม โภษกณ .(2555).การศึกษากำลังอัดของคอนกรีตที่ใช้ผู้น้ำแกรนิตเป็นส่วนผสมแทน
กรวย.

ส่วนออกแบบและแนะนำโครงสร้างชั้นทาง. (2546). การออกแบบความหนาโครงสร้างพื้นทาง
ของถนนคอนกรีต สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ.

อาวุธ โพธิ์อุดม 1 ร.อ.พิพัฒน์ สอนวงศ์ 2 ชูชา ศุนิตย์กุล 3 อัคคพัฒน์ สว่างสุรีย์ 4.(2553).การศึกษา
ประเมินความแข็งแรงของวัสดุผิวทางเดิน ปรับปรุงคุณสมบัติทางด้านวิศวกรรม