

หัวข้อเรื่อง	การนำเอารายงานอุบัติเหตุในการทำงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และท่อส่งน้ำมัน มาวิเคราะห์เพื่อพัฒนาการจัดการด้านความปลอดภัย
นักศึกษา	นายภากร วงตะธรรม
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์มนต์ผกา วงษา
หลักสูตร	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารงานก่อสร้าง
คณะวิชา	คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2554

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาสาเหตุของอุบัติเหตุในงานก่อสร้างและเสนอแนะมาตรการป้องกันและเป็นแนวทางแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอย่างเป็นระบบ โดยใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล รายงานอุบัติเหตุในงานก่อสร้างด้านบุคคลที่เกิดขึ้นของบริษัทข้ามชาติ ณ หน่วยงานก่อสร้างโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและท่อส่งน้ำมันและนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ตามวิธีการเรื่อง Accident/Incident Investigation ของ International Loss Control Institute, Inc. is a part of Det Norske Veritas Industry A/S. Modern Safety Management USA.1996 เพื่อค้นหาปัญหาและกำหนดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม

ผลจากการศึกษาสรุปได้ว่าในภาพรวมของปัญหาที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุด้านบุคคลที่ต้องแก้ไขด้วยการพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัยที่มีอยู่แล้ว จำนวน 5 ระบบได้แก่ ระบบ การส่งเสริมทั่วไป เช่น ระบบการสนทนาเรื่องความปลอดภัย ระบบบทความต่าง ๆ เกี่ยวกับความปลอดภัย ระบบธงหรือแผ่นป้ายความปลอดภัย, ระบบการวิเคราะห์และขั้นตอนปฏิบัติงาน, ระบบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ในส่วนของกำบังที่ใช้ให้เป็นไปตามข้อกำหนด), การตรวจสอบและบำรุงรักษาตามแผน (การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน), ระบบการควบคุมด้านสุขภาพอนามัย

ข้อเสนอแนะในการพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัย ในกรณีนี้ที่หน่วยงานที่มีโปรแกรมทางด้านความปลอดภัยอยู่แล้วควรทบทวน ทำการปรับปรุงวิเคราะห์ระบบให้มีประสิทธิภาพทันต่อเทคโนโลยีก่อสร้างเสมอ และ เมื่อนำระบบการจัดการทางด้านความปลอดภัยมาใช้แล้วจำเป็นที่จะต้องเฝ้าติดตามและตรวจวัดเพื่อประเมินผลการปฏิบัติงานว่าเป็นไปตามข้อกำหนดหรือไม่และการทำรายงานสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ผิดปกติควรมีการตรวจสอบวัตถุประสงค์ของแบบฟอร์มของรายงานสอบสวนอุบัติเหตุเพื่อเป็นประโยชน์ในการแก้ไข

การศึกษาค้นคว้าพบว่ารายงานการสอบสวนอุบัติเหตุมีรายละเอียดไม่เพียงพอ/แบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุไม่ได้ปรับปรุงให้ทันสมัยเทียบกับทฤษฎีในวิชาการจัดการความปลอดภัยดังนั้นการตรวจสอบวัดคุณภาพของแบบฟอร์มของรายงานสอบสวนอุบัติเหตุเพื่อใช้เป็นข้อมูลในเปรียบเทียบ จะช่วยให้ การวิเคราะห์ถูกต้องแม่นยำขึ้น