

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	I
กิตติกรรมประกาศ	II
สารบัญ	III
สารบัญตาราง	IV
สารบัญภาพ	V
บทที่ 1 บทนำ	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	2
ความสำคัญของการศึกษา	3
กรอบทฤษฎีหรือกรอบแนวความคิดในการศึกษา	3
ขอบเขตของการศึกษา	4
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
นิยามศัพท์	4
บทที่ 2 แนวคิดทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	6
ขั้นตอนและรูปแบบการก่อสร้างโครงการวางท่อส่งก๊าซ และท่อส่งน้ำมัน	6
การจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน	7
สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ผล และการควบคุม งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	8
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	20
บทที่ 3 ระเบียบวิธีศึกษา	22
รูปแบบการศึกษา	22
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	22
ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา	22

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
เครื่องมือการศึกษา	24
การเก็บรวบรวมข้อมูล	24
การวิเคราะห์ข้อมูล	24
บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล	27
การวิเคราะห์อุบัติเหตุแต่ละโครงการ	27
การวิเคราะห์อุบัติเหตุในภาพรวม	31
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา และข้อเสนอแนะ	35
สรุปผลการศึกษา	35
ข้อเสนอแนะ	40
บรรณานุกรม	42
ภาคผนวก	43
ประวัติผู้ศึกษา	54

สารบัญญัตราสาร

ตาราง	หน้า
ตารางที่ 1 ชนิดของการสัมผัสที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	30
ตารางที่ 2 สาเหตุในขณะนั้นที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	30
ตารางที่ 3 สาเหตุพื้นฐานที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	31
ตารางที่ 4 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุในภาพรวมที่เกิดจากสาเหตุในขณะนั้น	32
ตารางที่ 5 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุในภาพรวมที่เกิดจากสาเหตุพื้นฐาน	33
ตารางที่ 6 ระบบการจัดการความปลอดภัยที่นำมาแก้ไขปัญหา	33
ตารางที่ 7 กิจกรรมหลักในงานก่อสร้างวางท่อขนส่งก๊าซและท่อส่งน้ำมันและ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	35
ตารางที่ 8 สรุปเปอร์เซ็นต์อุบัติเหตุจากสาเหตุการเกิด	36
ตารางที่ 9 ระบบความปลอดภัยที่นำมาใช้ในการแก้ไขอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน	37

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
ภาพที่ 1 ลำดับขั้นตอนการทำงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและท่อส่งน้ำมัน	7
ภาพที่ 2 แสดงรูปแบบสาเหตุของความสูญเสีย	9
ภาพที่ 3 แสดงรูปแบบการแก้ไขปัญหา	11
ภาพที่ 4 แสดงตำแหน่งของการวัดแต่ละชนิด	13
ภาพที่ 5 การจัดการเพื่อความสำเร็จของการควบคุมความสูญเสีย 20 ระบบ	14
ภาพที่ 6 แสดงขั้นตอนการดำเนินการศึกษา	23
ภาพที่ 7 กราฟแท่งแสดงจำนวนอุบัติเหตุ	28