

|                           |  |
|---------------------------|--|
| สารนิพนธ์เรื่อง           | ความรับผิดชอบทางอาญาสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์                           |
| คำสำคัญ                   | ความรับผิดชอบทางอาญา/ ผู้ผลิต /ชิ้นส่วนที่ใช้ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์/การตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ |
| นักศึกษา                  | สุพรรณษา ภู่อี่ยม  |
| อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์ | รศ.ดร.ยศศักดิ์ โกไศยกานนท์   |
| หลักสูตร                  | นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา                                      |
| คณะ                       | คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม   |
| พ.ศ.                      | 2560   |

### บทคัดย่อ

สารนิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ถึงปัญหาของบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดความรับผิดชอบทางอาญาสำหรับผู้ตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ที่บัญญัติไว้ในกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. 2551 ซึ่งได้มีการระบุถึงชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ โดยได้ทำการศึกษาเปรียบเทียบแนวคิด ทฤษฎีและหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ

จากผลการศึกษาพบว่า บทบัญญัติแห่งกฎหมายในประเทศไทยนั้นมีการระบุถึงความรับผิดชอบในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ไว้ว่าเป็นเพียงความผิดของผู้ใช้รถ หรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการตัดแปลงสภาพเท่านั้นซึ่งไม่เป็นที่เพียงพอสำหรับการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกระทำความผิด โดยผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์นั้นถือได้ว่าเป็นผู้ที่มีส่วนสำคัญในการกระทำความผิดดังกล่าวเช่นกัน ทั้งการกำหนดการผลิตชิ้นส่วนที่มีลักษณะเป็นการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์นั้นยังไม่เป็นที่ครอบคลุมเพียงพอต่อการบังคับใช้ในการกำหนดความรับผิดชอบให้แก่ผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์

ดังนั้นเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงเห็นควรให้มีการกำหนดความรับผิดชอบทางอาญาสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์โดยทำการระบุบทกำหนดโทษตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และกำหนดรายละเอียดชิ้นส่วนที่ใช้ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์เพิ่มเติมโดยการออกกฎหมายในระดับประกาศ ตามกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. 2551 ให้มีความชัดเจนและครอบคลุมอันจะส่งผลให้การกำหนดความรับผิดชอบของผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>THEMATIC TITLE</b>   | CRIMINAL LIABILITY ON MANUFACTURERS OF MODIFIED MOTORCYCLE PARTS.   |
| <b>KEYWORD</b>          | CRIMINAL LIABILITY / MANUFACTURER / THE PARTS USED IN THE MODIFIED MOTORCYCLE / MODIFICATION OF MOTORCYCLE. |
| <b>STUDENT</b>          | SUPUNSA POOYEAM.  |
| <b>THEMATIC ADVISOR</b> | ASSOCIATE PROFESSOR DR. YODSAK KOSAIYAKANONT.   |
| <b>LEVEL OF STUDY</b>   | MASTER OF LAW CRIMINAL LAW AND CRIMINAL JUSTICE ADMINISTRATION.   |
| <b>FACULTY</b>          | FACULTY OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY.   |
| <b>YEAR</b>             | 2017  |

### **ABSTRACT**

The purpose of this individual study is to study and analyze the problems of legislative provisions relating to criminal liability for motorcycle parts modified as provided in the ministerial regulations defining the fixtures and equipment for the vehicle B.E. 2551. According to the ministerial regulation, it has identified the parts or equipment used in the modified motorcycle. This study is a comparative study where the concept, theory and regulations, both in Thailand and other countries have been studied.

The result of the study revealed that the legal provisions in Thailand have only identified a modified motorcycle liability for vehicle users and occupants. It is not enough to prevent and solve such a problem. In addition, manufacturers of parts used in the modified motorcycle are an important participant in the offense. The modified motorcycle parts determined under the regulations has not been comprehensive and adequate to enforce the law and to examine the manufacturers of parts used in the modified motorcycle's liability.

Therefore, to solve the problem, criminal liability for manufacturers of parts used in the modified motorcycle must be determined in the penalties section of the Vehicle Act B.E. 2522. In addition, the parts used in the modified motorcycle determined by the ministerial regulations defining fixtures and equipment for vehicle B.E. 2551 shall be defined in a clear and comprehensive manner in

order to effectively examine the liability of the manufacturers of parts used in the modified motorcycle.