

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	II
กิตติกรรมประกาศ.....	IV
สารบัญ	V
บทที่	
1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	3
1.3 สมมติฐานของการศึกษา.....	4
1.4 ขอบเขตของการศึกษา.....	5
1.5 วิธีดำเนินการศึกษา	5
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	5
1.7 คำนิยามศัพท์เฉพาะ	6
2 แนวคิด ทฤษฎี ความรับผิดชอบทางอาญาสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการตัดแปลง สภาพรถจักรยานยนต์.....	7
2.1 แนวคิดและวัตถุประสงค์ในการลงโทษทางอาญา	7
2.2 องค์ประกอบของความรับผิดชอบทางอาญา	13
2.3 โทษทางอาญาตามหลักกฎหมายของไทย	15
2.4 ความหมายและความรับผิดชอบของผู้ผลิต	20
2.4.1 ความหมายของผู้ผลิต.....	21
2.4.2 ความรับผิดในทางอาญาของผู้ผลิต	21
2.5 ทฤษฎีเกี่ยวกับความรับผิดชอบของผู้ผลิต	22

บทที่	หน้า
2.6 หลักการเบื้องต้นในการลงโทษเกี่ยวกับการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์	23
2.6.1 หลักการเบื้องต้นของกฎหมายเกี่ยวกับการจราจร	24
2.6.2 สภาพบังคับและมาตรการในการลงโทษตามกฎหมายจราจร	25
2.6.2.1 มาตรการลงโทษทางอาญาที่นำมาใช้ในการลงโทษ ตามกฎหมายจราจร.....	25
2.6.2.2 มาตรการลงโทษที่ไม่ใช่ทางอาญาที่นำมาใช้ในการลงโทษ ตามกฎหมายจราจร.....	26
2.7 ความเป็นมาของรถจักรยานยนต์และการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์	27
2.7.1 ประวัติความเป็นมาของรถจักรยานยนต์.....	28
2.7.2 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์.....	29
2.7.2.1 ประเภทของรถจักรยานยนต์	29
2.7.2.2 หลักในการทำงานของเครื่องยนต์.....	30
2.7.2.3 แบบของรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย	31
2.7.3 ความหมายของการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์.....	31
3 กฎหมายเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางอาญาสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการดัดแปลง สภาพรถจักรยานยนต์ของประเทศไทยและต่างประเทศ	33
3.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย.....	33
3.1.1 พระราชบัญญัติจราจรทางบก.....	33
3.1.1.1 หลักการและความเป็นมาของพระราชบัญญัติ	34
3.1.1.2 สาระสำคัญของพระราชบัญญัติจราจรทางบก	35
3.1.2 พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	40
3.1.2.1 หลักการและความเป็นมาของพระราชบัญญัติ	40
3.1.2.2 สาระสำคัญของพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	40
3.1.3 กฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและอุปกรณ์สำหรับรถ (พ.ศ. 2551) ซึ่งใช้ในการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์.....	41
3.1.3.1 หลักการและความเป็นมาของกฎกระทรวง	41
3.1.3.2 สาระสำคัญของส่วนควบและอุปกรณ์สำหรับรถจักรยานยนต์	43

บทที่

หน้า

3.1.4 คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 22/2558 เรื่องมาตรการในการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งขัณรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในทางการควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิด ให้บริการ ในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ	48
3.1.4.1 หลักการและความเป็นมาของคำสั่ง	48
3.1.4.2 ความรับผิดชอบของผู้ผลิตชิ้นส่วนในการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์	49
3.2 กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางบกและการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ ในประเทศออสเตรเลีย มลรัฐควีนส์แลนด์	52
3.2.1 หลักการโดยทั่วไปของกฎหมายการจราจรทางบกในประเทศออสเตรเลีย	52
3.2.2 สารสำคัญของกฎหมายอันเกี่ยวกับการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์...	53
3.2.3 ข้อแตกต่างของกฎหมายที่ใช้ในการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์ ในประเทศไทยและประเทศออสเตรเลีย.....	54
4 วิเคราะห์ปัญหาความรับผิดชอบทางอาญาสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการดัดแปลง สภาพรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ สำหรับรถพ.ศ. 2551.....	58
4.1 ปัญหาการกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ซึ่งใช้ในการดัดแปลงสภาพ รถจักรยานยนต์	58
4.1.1 การกำหนดหลักเกณฑ์ทางกฎหมายที่ใช้พิจารณาในการดัดแปลงสภาพ รถจักรยานยนต์	59
4.1.2 การกำหนดความรับผิดชอบของผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการดัดแปลง สภาพรถจักรยานยนต์	60
4.2 การกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ซึ่งใช้ในการดัดแปลงสภาพ รถจักรยานยนต์ในประเทศออสเตรเลียออสเตรเลีย	61
4.2.1 การกำหนดลักษณะการกระทำที่เป็นความผิด.....	61
4.2.2 ผู้ตรวจสอบความถูกต้องตามกฎหมายของชิ้นส่วนที่ทำการผลิต	62
4.2.3 ความรับผิดชอบของผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ในการดัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์	62
4.2.4 การดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด	62

บทที่	หน้า
4.3 แนวทางการกำหนดความรับผิดชอบทางอาญาสำหรับผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้ ในการตัดแปลงสภาพรถจักรยานยนต์.....	64
4.3.1 การกำหนดเพิ่มเติมความรับผิดชอบในทางอาญาสำหรับผู้ผลิต	64
4.3.2 การกำหนดการออกประกาศเพิ่มเติมชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่เป็นความผิด	66
5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	69
5.1 บทสรุป.....	69
5.2 ข้อเสนอแนะ	72
บรรณานุกรม	74
ภาคผนวก.....	77
ประวัติผู้เขียน	113