

สารนิพนธ์เรื่อง	แนวทางบังคับใช้มาตรการทางปกครองแทนโทษอาญา : ศึกษากรณีพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497
คำสำคัญ	โทษทางปกครอง / โทษทางอาญา
นักศึกษา	พัฒน ภัคดีเจริญ
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิสิต อินทมาโน
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายมหาชน
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2565

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวทางบังคับใช้มาตรการทางปกครองแทนโทษอาญาศึกษากรณีพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 และของต่างประเทศ เนื่องจากพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 นี้ ได้บัญญัติมาตรการบังคับใช้โทษอาญาแก่กรณีผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายโดยการไม่ชำระค่าธรรมเนียมตามนัยแห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497

ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้นำทฤษฎี แนวคิด และประวัติเกี่ยวกับแนวทางการบังคับใช้มาตรการทางปกครองแทนโทษอาญาต่อความผิดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมายมาศึกษาวิเคราะห์เพื่อพิจารณาถึงข้อดีและข้อเสียของกฎหมายของประเทศไทยที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งผู้วิจัยได้ศึกษาแล้วพบว่าลักษณะกระทำดังกล่าวเป็นเพียงการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 นี้ หากใช้การกระทำที่มีเจตนาชั่วร้ายหรือก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่สังคมไม่

ผลการศึกษาวิเคราะห์ดังกล่าว ผู้วิจัยจึงขอเสนอแนะแนวทางบังคับใช้มาตรการทางปกครองแทนโทษอาญาแก่กรณีผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายโดยการไม่ชำระค่าธรรมเนียมตามนัยแห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการบังคับใช้โทษในเรื่องดังกล่าว

THEMATIC TITLE	GUIDELINES FOR ENFORCING ADMINISTRATIVE MEASURES INSTEAD OF CRIMINAL PENALIES: STUDYING THE ACT PRESCRIBING FEES FOR USE OF HIGHWAYS AND BRIDGES BY AUTO VEHICLES, B.E.2497 (1954)
KEYWORDS	ADMINISTRATIVE PENALTIES / CRIMINAL PENALTIES
STUDENT	PAT PAKDEECHAROEN
THEMATIC ADVISOR	ASST.PROF. DR. NISIT INTAMANO
LEVEL OF STUDY	MASTER OF LAWS PUBLIC LAW
FACULTY	SCHOOL OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY
YEAR	2022

ABSTRACT

This thesis aims to study guidelines for enforcement of administrative measures instead. Criminal penalties in the case of the Act on Prescribing Fees for Motor Vehicle Use on Highways and Bridges, B.E. 1954 and foreign goods Due to the Motor Vehicle Use Fees on Highways and Bridges Act, B.E. 1954, this Act enacted a measure to enforce criminal penalties for those who violate or fail to comply with the law by failing to pay the fees implied by the Motor Vehicle Use Fees Act. Highways and Bridges, 1954

Therefore, the researcher has brought the theories, concepts and history about the enforcement of administrative measures instead of criminal penalties for offenses that violate the law for analysis. To consider the advantages and disadvantages of the laws of Thailand that are currently in force which the researcher can Studies have shown that such acts are merely violations or non- compliance with the Motor Vehicle Usage Fee on Highways and Bridges Act,1954, which is not an act with evil intentions or causing serious harm to society.no

The results of such an analysis Therefore, the researcher would like to suggest guidelines for enforcing administrative measures instead of criminal penalties for those who violate or fail to comply with the law by failing to pay the fees implied by the Act on the Use of

Motor Vehicles on Highways and Bridges, B.E. 1954. For the greatest benefit in enforcing the penalty in such matter