

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

SOUTHERN REGIONAL PLAN



กรมโยธาธิการและผังเมือง

การประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 3

และการประชุมกลุ่มย่อยระดับกลุ่มจังหวัด

“(ร่าง) แผนนโยบายระดับภาค และ แผนงาน/โครงการพัฒนา
ตามแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้”

วันที่ 3, 6 และ 9 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30-16.30 น.



SOUTHERN REGIONAL PLAN

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

SOUTHERN REGIONAL PLAN



กรมโยธาธิการและผังเมือง



วิทยากร

ผศ.ดร.ชัชฎ อัมพรายนัน

คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.ศรีปทุม

- วศ.บ. วิศวกรรมการก่อสร้าง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง
- M.Eng (Transportation Engineering) Asian Institute of Technology, AIT
- วศ.ด. วิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยศรีปทุม

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

SOUTHERN REGIONAL PLAN



กรมโยธาธิการและผังเมือง

ลำดับการนำเสนอ

1. การวางแผนนโยบายระดับภาค ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562
2. สรุปรการประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 1 และ 2 และการประชุมกลุ่มย่อยระดับกลุ่มจังหวัด
3. (ร่าง) วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ ยุทธศาสตร์ และภาพรวมแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้
4. (ร่าง) แผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้ และแผนงาน/โครงการที่สำคัญ

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

SOUTHERN REGIONAL PLAN



กรมโยธาธิการและผังเมือง

1.

การวางแผนนโยบายระดับภาค

ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562



ผังนโยบายระดับภาคในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562

มาตรา 8 ระบบการวางผังเมืองของประเทศไทย แบ่งออกเป็น 2 ระดับ 5 ประเภท

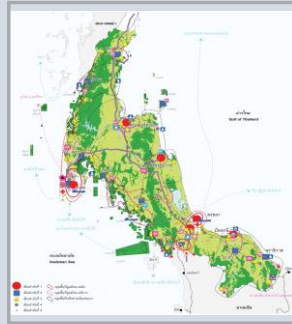
1. ผังนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่

ผังนโยบายระดับประเทศ



กรอบนโยบาย
การพัฒนา
พื้นที่ระดับประเทศ

ผังนโยบายระดับภาค



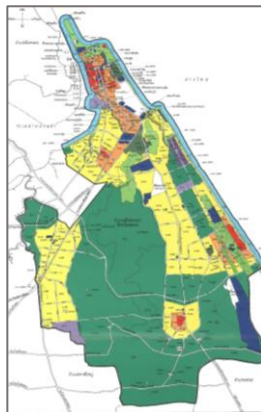
แผนผังนโยบาย
การพัฒนาพื้นที่ภาค
ชี้้นำการพัฒนาและ
การดำรงรักษาพื้นที่
ที่มีขอบเขตเกินหนึ่งจังหวัด

ผังนโยบายระดับจังหวัด



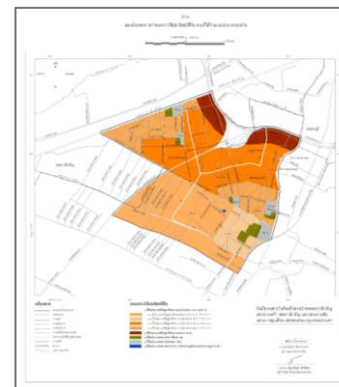
แผนผังยุทธศาสตร์
การพัฒนาพื้นที่จังหวัด
เป็นแนวทาง/มาตรการการ
พัฒนาพื้นที่
ระดับจังหวัด

2. ผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน



ผังเมืองรวม

แผนผัง มาตรการ ข้อกำหนด
ผังเมืองรวมจังหวัด และผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน



ผังเมืองเฉพาะ

แผนผังและโครงการดำเนินการ

ผังนโยบายระดับภาคในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562

มาตรา 15

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการผังเมือง ให้กรมโยธาธิการและผังเมืองวางและจัดทำผังนโยบายระดับภาค **เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและการรักษาพื้นที่ที่มีขอบเขตเกินหนึ่งจังหวัด** ในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน การพัฒนาเมืองและชนบท การคมนาคมและการขนส่ง การสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ รวมทั้งการบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการผังเมืองแห่งชาติ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

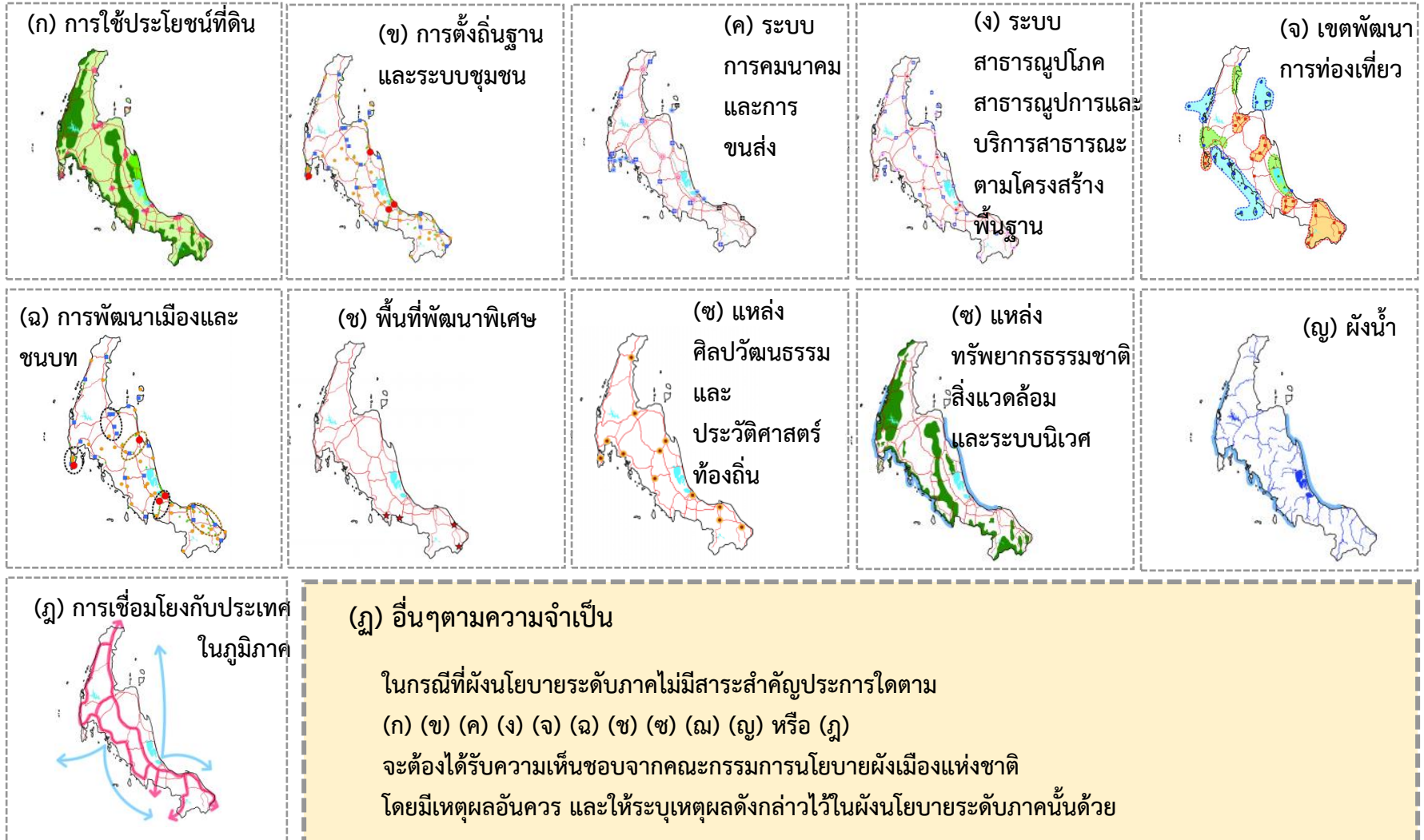
มาตรา 16

องค์ประกอบผัง

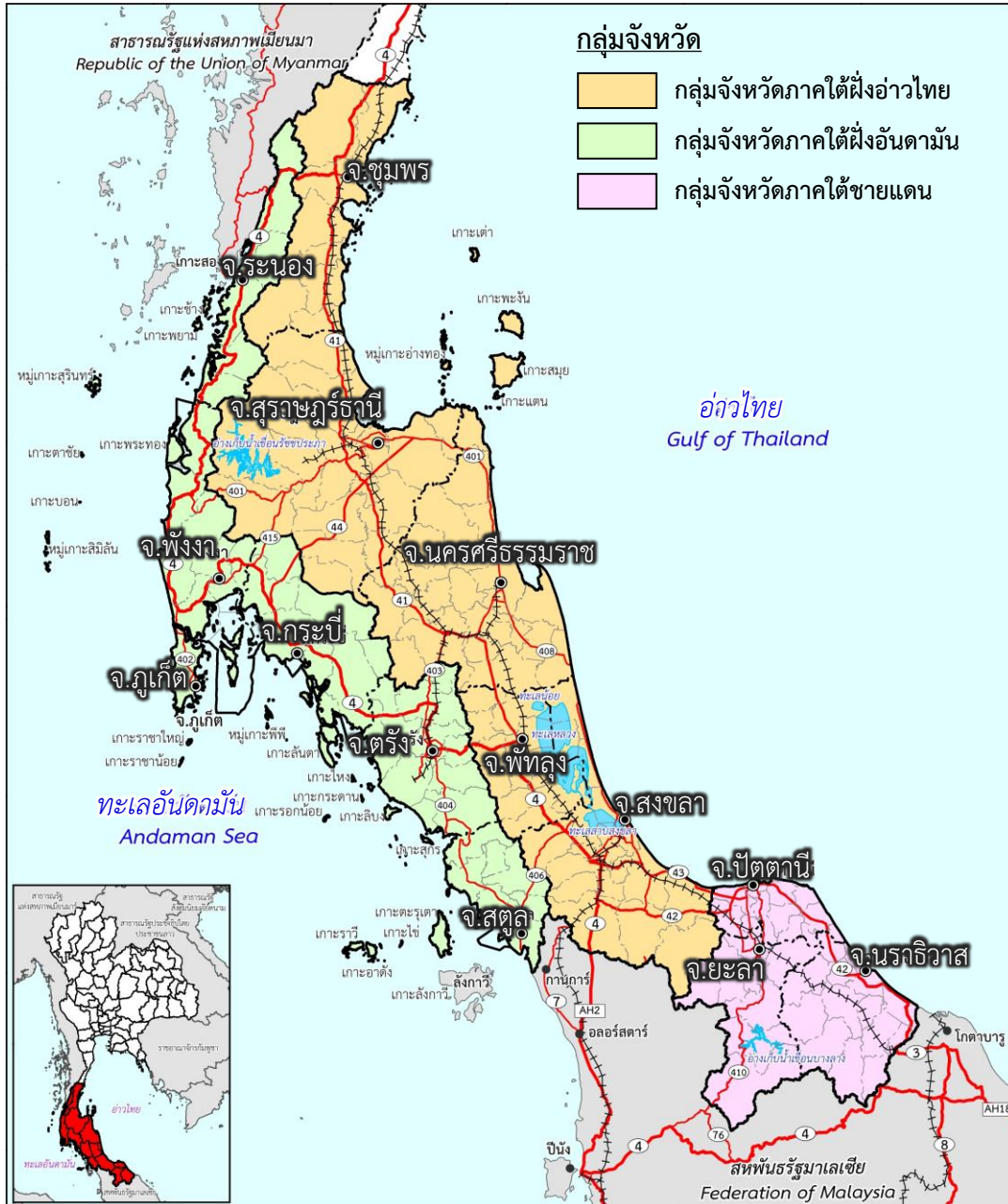
- (1) วัตถุประสงค์ในการวางและจัดทำผังนโยบายระดับภาค
- (2) แผนที่แสดงเขตผังนโยบายระดับภาค
- (3) แผนผังที่ทำขึ้นเป็นฉบับเดียวหรือหลายฉบับ
- (4) นโยบาย มาตรการ และวิธีการดำเนินการเพื่อปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของผังนโยบายระดับภาค
- (5) การบริหารและพัฒนาการผังเมือง วิธีปฏิบัติ และความร่วมมือของหน่วยงานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกรอบระยะเวลาในการดำเนินการ

ผังนโยบายระดับภาคในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2562

แผนผังตามองค์ประกอบผังนโยบายระดับภาคตามมาตรา 16



การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้



การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

- เป็นผังนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่ตาม พ.ร.บ. การผังเมือง พ.ศ.2562
- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาต่างๆ และผังนโยบายระดับประเทศ
- เป็นกรอบนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาระดับภาค ในด้านการใช้พื้นที่เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการ

พื้นที่โครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 14 จังหวัดของภาคใต้
มีพื้นที่ 70,894.128 ตร.กม.
(ร้อยละ 13.78 ของพื้นที่ประเทศ)

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย : 5 จังหวัด

(จังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา)

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน : 6 จังหวัด

(จังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล)

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน : 3 จังหวัด

(จังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

ขั้นตอนและกระบวนการวางแผนและจัดทำผังนโยบายระดับภาค ภาคใต้

ขั้นตอนการวางแผน

1

ประชุมชี้แจง พร้อมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหา คักยภาพ โอกาส และทิศทางการพัฒนา

2

ศึกษาวิเคราะห์สถานการณ์และทิศทางการพัฒนา พร้อมทั้งวางแผนและจัดทำร่างผังนโยบายระดับภาค

3

จัดทำร่างแผนผังรายสาขา นโยบาย มาตรการ

- | | |
|---|-------------------------------------|
| (1) แผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน | (8) แผนผังแสดงแหล่งศิลปวัฒนธรรม |
| (2) แผนผังแสดงการตั้งถิ่นฐานและระบบชุมชน | และประวัติศาสตร์ท้องถิ่น |
| (3) แผนผังแสดงระบบการคมนาคมและการขนส่ง | (9) แผนผังแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ |
| (4) แผนผังแสดงระบบสาธารณสุข โภค สารอาหาร การ สิ่งแวดล้อม และระบบนิเวศ | (10) แผนผังแสดงผังน้ำ |
| (5) แผนผังแสดงเขตพัฒนาการท่องเที่ยว | (11) แผนผังแสดงการเชื่อมโยงกับ |
| (6) แผนผังเพื่อการพัฒนาเมืองและชนบท | ประเทศในภูมิภาค |
| (7) แผนผังพื้นที่พัฒนาพิเศษ | (12) แผนผังอื่น ๆ ตามความจำเป็น |

4

ประชุมคณะกรรมการพิจารณาด้านผังเมือง

5

ประชุมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างผังนโยบายระดับภาค

6

ประชุมคณะกรรมการผังเมือง เพื่อให้ความเห็นหรือคำปรึกษาด้านวิชาการ

7

ประชุมคณะกรรมการนโยบายการผังเมืองแห่งชาติ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

8

ยกร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายการผังเมืองแห่งชาติ

9

เสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อประกาศราชกิจจานุเบกษา

การมีส่วนร่วม

การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อระดมความคิดเห็น

- ครั้งที่ 1 ปัญหา ความต้องการ และทิศทางการพัฒนาภาค
- ครั้งที่ 2 วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ ยุทธศาสตร์ และกรอบนโยบายการใช้พื้นที่ภาค
- ครั้งที่ 3 ร่างผังนโยบายระดับภาค

กลุ่มเป้าหมาย

หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประชุมกลุ่มย่อยเฉพาะด้าน (Focus Group)

ด้านเศรษฐกิจ ด้านการเชื่อมโยงภูมิภาค ด้านการพัฒนาเมืองและชนบท ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน ด้านทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมขนส่ง และโครงสร้างพื้นฐาน ฯลฯ และประชุมร่วมกับหน่วยงานในประเด็นการพัฒนาพื้นที่

ภายหลังจากการประกาศราชกิจจานุเบกษา

ประชุมสัมมนาเชิงวิชาการ



มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรับฟังความคิดเห็นผ่านทาง แผ่นพับ Website Facebook QR Code หนังสือพิมพ์ วิทยุ

ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามนโยบาย (ระยะ 3 ปีแรก)

ประเมินผลประสิทธิภาพนโยบาย (ระยะ 4 ปี)

ทบทวนผังนโยบายระดับภาค

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

SOUTHERN REGIONAL PLAN



กรมโยธาธิการและผังเมือง

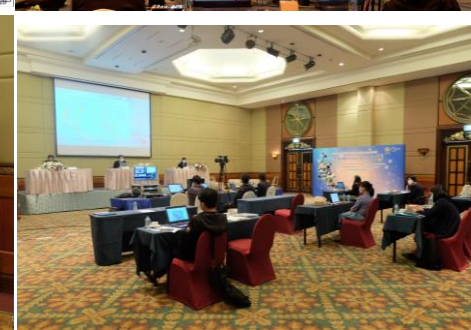
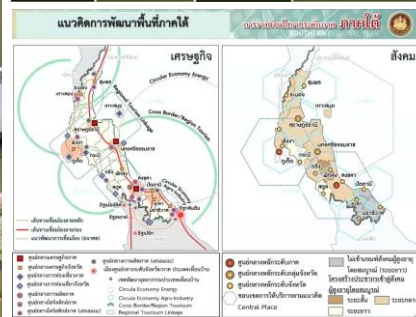
2.

สรุปการประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 1 และ 2
และการประชุมกลุ่มย่อยระดับกลุ่มจังหวัด



การประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 1 และ 2 และการประชุมกลุ่มย่อยระดับกลุ่มจังหวัด

รูปแบบการประชุมออนไลน์ ด้วยระบบ Zoom Webinar
วันที่ 28-30 มิถุนายน 2564



การประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 1

ผู้เข้าร่วมประชุมรวม 1,437 คน

- ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย 673 คน
- ภาคใต้ฝั่งอันดามัน 433 คน
- ภาคใต้ชายแดน 331 คน

การประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 2

ผู้เข้าร่วมประชุมรวม 1,222 คน

- ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย 539 คน
- ภาคใต้ฝั่งอันดามัน 432 คน
- ภาคใต้ชายแดน 251 คน

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมเชิงปฏิบัติการ ครั้งที่ 1 และ 2 และการประชุมกลุ่มย่อยระดับกลุ่มจังหวัด

ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

- การศึกษาบทบาทของภาค ควรคำนึงถึง ภูมินิเวศของพื้นที่ระดับภาค อนุภาค จังหวัด และท้องถิ่น ทั้งทางด้านกายภาพ เอกภพลักษณะ และวัฒนธรรม
- เสนอให้นำศักยภาพสำคัญในการพัฒนา เศรษฐกิจภาคมาใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ เช่น พื้นที่ชายฝั่งทะเล พื้นที่ภายใต้กรอบ SEZ พื้นที่ SEC พื้นที่ IMT-GT เป็นต้น
- ควรปรับเปลี่ยนยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการท่องเที่ยว หลังจากสถานการณ์ COVID-19 เช่น การส่งเสริมการท่องเที่ยว สุขภาพ (Wellness Tourism) การส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางบริการ ทางการแพทย์ (Medical Hub) เป็นต้น
- พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยง ในแนวทิศตะวันออก-ตะวันตก, ทิศเหนือ-ใต้ โดยเฉพาะระบบราง สามารถรองรับ การขนส่งกับพื้นที่ EEC ภาคตะวันออกได้

ภาคใต้ฝั่งอันดามัน

- ควรให้ความสำคัญกับทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ พื้นที่อนุรักษ์ พื้นที่สีเขียว ทรัพยากรทางวัฒนธรรม และพื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- ควรเร่งฟื้นฟูภาคการท่องเที่ยวจาก สถานการณ์ ปัญหา Covid 19 บนฐานทรัพยากรของภาค ปรับเปลี่ยน รูปแบบการท่องเที่ยว เช่น สุขภาพ แข็งแรงของผู้สูงอายุ เป็นต้น เน้นคุณภาพ และกระจายรายได้สู่ชุมชน
- เสนอพัฒนาพื้นที่ชุมชนรอง เพื่อลดความหนาแน่นของการตั้งถิ่นฐานในเมืองหลัก ลดการกระจุกตัวของเมืองหลัก กระจาย การเติบโตให้ทั่วถึงทุกเมือง
- ควรพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและ โลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงกิจกรรมระหว่าง ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย

ภาคใต้ชายแดน

- ควรนำอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ การเกษตร มาใช้ในการต่อยอดเศรษฐกิจ ชีวภาพในพื้นที่ภาคใต้ชายแดน สามารถ เชื่อมโยงกับฐานทรัพยากรภาคการเกษตร นำไปสู่การพัฒนาเศรษฐกิจของภาค
- กิจกรรมการประมง ในพื้นที่จังหวัดที่มี พื้นที่ติดกับทะเล มีศักยภาพในการสร้าง รายได้ และเป็นศูนย์กลางในการส่งออก และแปรรูปสินค้าทะเล
- แหล่งสำคัญทางประวัติศาสตร์ วิถีชีวิต ของชุมชนท้องถิ่นดั้งเดิม มีศักยภาพ ควรแก่การอนุรักษ์ และนำมาพัฒนา ด้านการท่องเที่ยวได้
- จังหวัดภาคใต้ชายแดน มีศักยภาพ ในการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการศึกษา ด้านอิสลามศึกษา

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

SOUTHERN REGIONAL PLAN



กรมโยธาธิการและผังเมือง

3. (ร่าง) วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ ยุทธศาสตร์ และ ภาพรวม แผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้



(ร่าง) วิสัยทัศน์การพัฒนาพื้นที่ภาคใต้

คาบสมุทรแห่งความยั่งยืนบนความสมดุลของทรัพยากรหลากหลายคุณค่า

เมืองชาญฉลาด เศรษฐกิจนวัตกรรมเชื่อมโยงภูมิภาค

*Sustainable Peninsula with Balance of Vital Resources,
Smart Cities and Regional Innovative-Based Economy*



วัตถุประสงค์ผังนโยบายระดับภาค ภาคใต้



1 เป็นกรอบนโยบายทางผังเมืองในการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ในมิติต่างๆ ที่มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับผังนโยบายระดับประเทศ และนำไปสู่การปฏิบัติได้ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2562



2 เป็นกรอบนโยบายการพัฒนาบทบาทของภาคใต้ให้เป็นฐานเศรษฐกิจชั้นนำ ในกรอบความร่วมมือระดับภูมิภาคที่สำคัญ ทั้งการท่องเที่ยว เกษตรกรรม อุตสาหกรรมชีวภาพ และโลจิสติกส์หลายรูปแบบ



3 เป็นกรอบนโยบายการพัฒนาภาคใต้อย่างยั่งยืนเพื่อตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs)



4 เป็นกรอบนโยบายการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืนทั้งบนบกและทะเลของภาคใต้ สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และวัตถุประสงค์ที่กำหนด โดยเฉพาะพื้นที่เมืองและย่านกิจกรรมสำคัญ พื้นที่เกษตรกรรม แหล่งทรัพยากรที่มีคุณค่า โครงสร้างพื้นฐาน และโครงข่ายเมือง-ชนบท



5 เป็นกรอบนโยบายเพื่อกำหนดกลไกสนับสนุนการนำผังภาคไปสู่การปฏิบัติที่มีประสิทธิภาพ ภายใต้มาตรการทางผังเมือง เศรษฐศาสตร์ นิติศาสตร์ และอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานรัฐต่างๆ ให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาภาคใต้ในอนาคต



เป้าหมายการพัฒนา

จำนวนประชากร
พ.ศ.2563

9.47 ล้านคน >> 10.16 ล้านคน
(ร้อยละ 14 ของประเทศ) (ร้อยละ 14 ของประเทศ)

พ.ศ.2580

เป้าหมายด้านประชากร

ประชากรเมือง
4.77 ล้านคน
ร้อยละ 47.00

ประชากรชนบท
5.39 ล้านคน
ร้อยละ 53.00

มูลค่าทางเศรษฐกิจ



พ.ศ.2562
885
ล้านบาท

พ.ศ.2580
1,350
ล้านบาท

เป้าหมายด้านเศรษฐกิจและการจ้างงาน



การจ้างงาน
พ.ศ.2580

4.12
ล้านคน



ชุมชนเมือง
พ.ศ. 2580 > 148 แห่ง

เป้าหมายด้านการพัฒนาเมืองและชนบท

เมืองศูนย์กลางระดับประเทศ - ภาค	5
เมืองศูนย์กลางระดับภาค	28
เมืองศูนย์กลางระดับจังหวัด - อำเภอ	46
เมืองศูนย์กลางระดับอำเภอ	69





สร้างความสมดุลของการพัฒนาที่ยั่งยืนบนพื้นฐานภูมินิเวศ
(Creating Sustainability)



พัฒนาระบบเมืองและกลุ่มเมืองที่มีประสิทธิภาพ
(Building Urban-Rural Linkage)



พัฒนาระบบเศรษฐกิจตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
(Developing Sufficiency Economy)

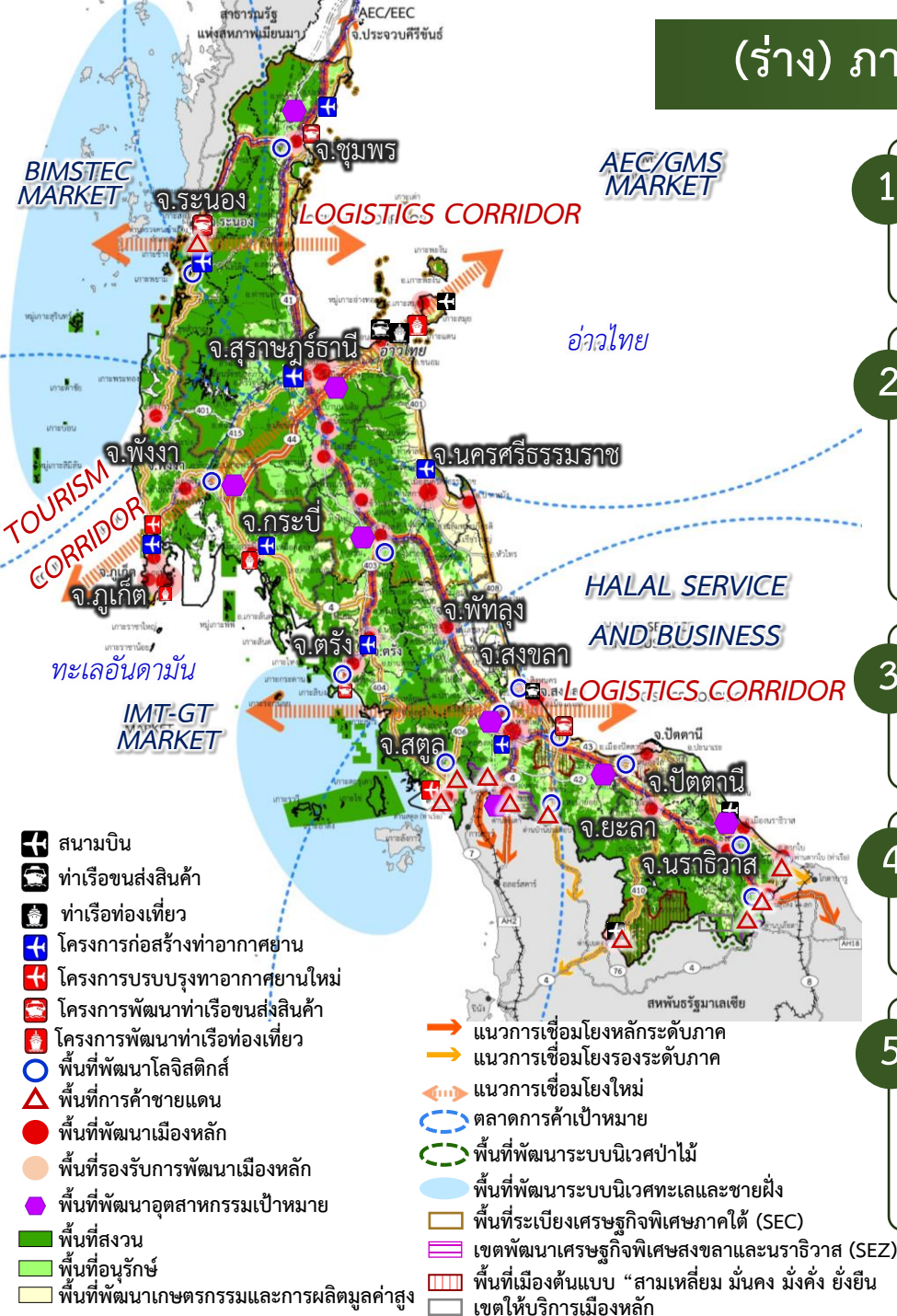


พัฒนาความสามารถในการแข่งขันและรองรับการลงทุน
(Strengthening Competitiveness)



สร้างกลไกเชิงรุกเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ
(Implementing Active Mechanism)

(ร่าง) ภาพรวมนโยบายการพัฒนาในระดับภาค ภาคใต้



1 มุ่งเน้นประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อสร้างความสมดุลของศักยภาพ ข้อจำกัด และโอกาส เพื่อให้เกิดความสมดุลของกิจกรรมและป้องกันความขัดแย้งในอนาคต

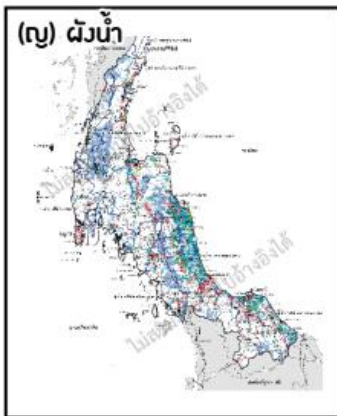
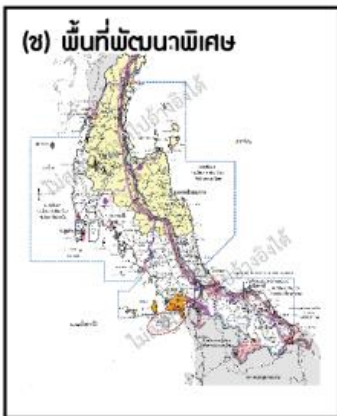
2 การเชื่อมโยงระบบเศรษฐกิจ สังคม และสภาพแวดล้อม เพื่อให้เกิดพัฒนาอย่างทั่วถึงและเท่าเทียมภายในภาค และสนับสนุนการพัฒนาประเทศในกรอบความร่วมมือระดับอนุภาคใต้ เมืองและระบบเมือง กลุ่มกิจกรรม (Clustering) ฐานคุณค่าทางสังคม และสิ่งแวดล้อม และแนวระเบียบเศรษฐกิจของภาคใต้

3 การใช้พื้นที่ที่มีความยืดหยุ่นและตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคตได้อย่างทันท่วงที
สงวนรักษาและใช้ประโยชน์แหล่งทรัพยากรอย่างสมดุล

4 ลำดับความสำคัญและขึ้นำการพัฒนาสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน
ส่งเสริมระบบการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานเชิงรุก

5 มาตรการเชิงรุกเพื่อเป็นกรอบและจูงใจให้นำไปสู่การใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเป็นรูปธรรม
มาตรการและโครงสร้างเพื่อสนับสนุนการใช้พื้นที่ภาคใต้ภายใต้กรอบผังนโยบายระดับภาค

(ร่าง) ผังนโยบายระดับภาค ภาคใต้ รวม 12 แผนผัง 13 แผ่น



(ร่าง) ผังนโยบายระดับภาค ภาคใต้ ประกอบด้วย (ก) (ข) (ค) (ง) (จ) (ฉ) (ช) (ซ) (ฌ) (ญ) (ฎ) และ (ฏ) ซึ่งมีประเด็นเพิ่มเติมจาก มาตรา 16 คือ

- แยกแผนผังสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะออกเป็น 2 แผนย่อย
- เพิ่มแผนผังบริหารจัดการทะเลและชายฝั่ง

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

SOUTHERN REGIONAL PLAN



กรมโยธาธิการและผังเมือง

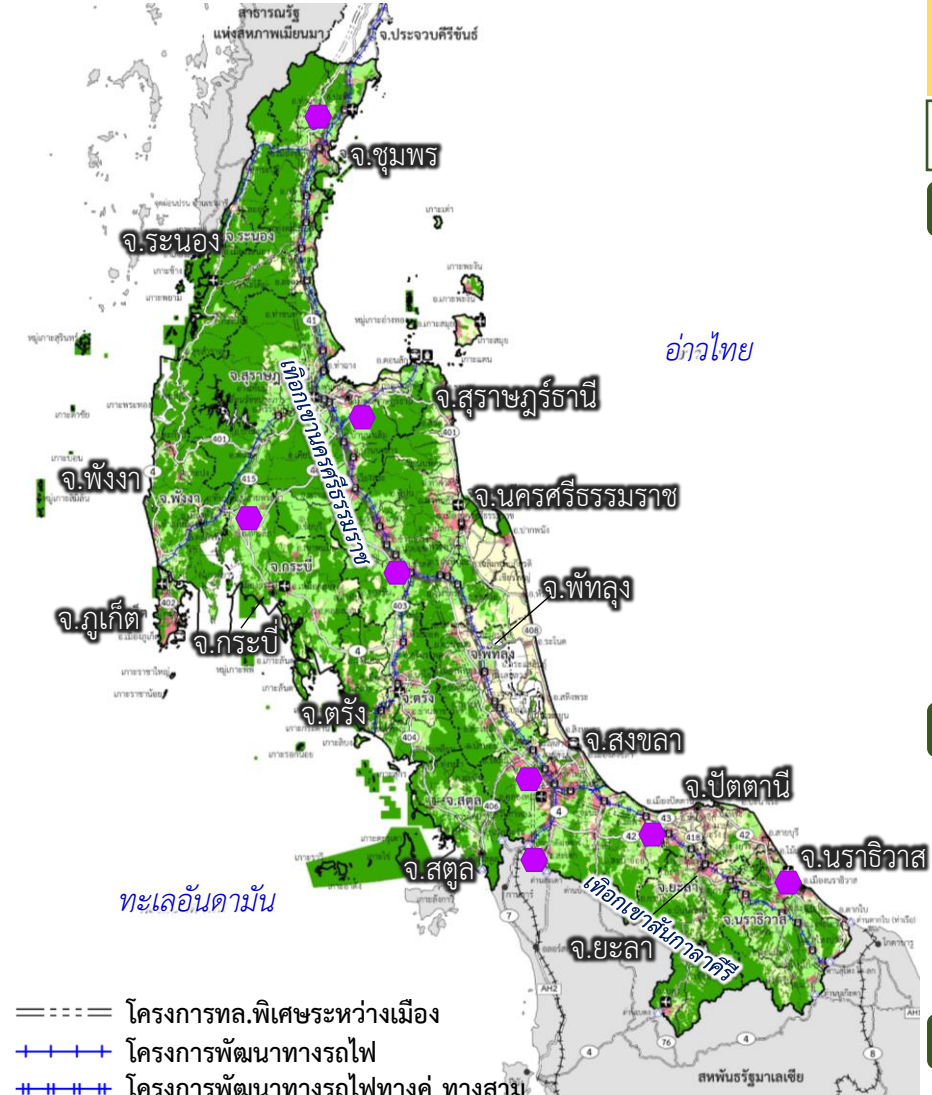
4. (ร่าง) แผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้ และ แผนงาน/โครงการที่สำคัญ



1 (ร่าง) แผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

นโยบายและมาตรการ (1/2)

- 1 สงวนรักษาแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรมที่มีคุณค่าตามนโยบายป่าไม้แห่งชาติ เพื่อเป็นต้นทุนการพัฒนาและรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
 - (ก) พัฒนารอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่สงวนรักษาและอนุรักษ์
 - (ข) พื้นฟูแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรมที่มีคุณค่าและพัฒนาเครือข่ายและแนวเชื่อมต่อที่สำคัญ
 - (ค) สงวนรักษาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ
 - (ง) ส่งเสริมการใช้ประโยชน์แหล่งทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรมเพื่อความยั่งยืน
- 2 ส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติร่วมกับชุมชนอย่างยั่งยืน
 - (ก) พัฒนารฐานข้อมูลป่าชุมชนและพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์และชุมชนชายฝั่ง ที่มีประสิทธิภาพ
 - (ข) สนับสนุนการกำหนดกรอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน มาตรการและแผนการจัดการของพื้นที่ทางต้น
- 3 พัฒนาคุณภาพเกษตรกรรมเพื่อความมั่นคงทางอาหารและเศรษฐกิจ
 - (ก) กำหนดพื้นที่ส่งเสริมการเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจหลักให้มีความสอดคล้องกับศักยภาพและปัจจัยการเพาะปลูก
 - (ข) กำหนดพื้นที่เกษตรพืชอาหารและมาตรการส่งเสริมให้เกิดการใช้ประโยชน์พื้นที่สอดคล้องกับศักยภาพ
 - (ค) กำหนดเขตพื้นที่เพาะปลูกไม้ผล “สิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI)”

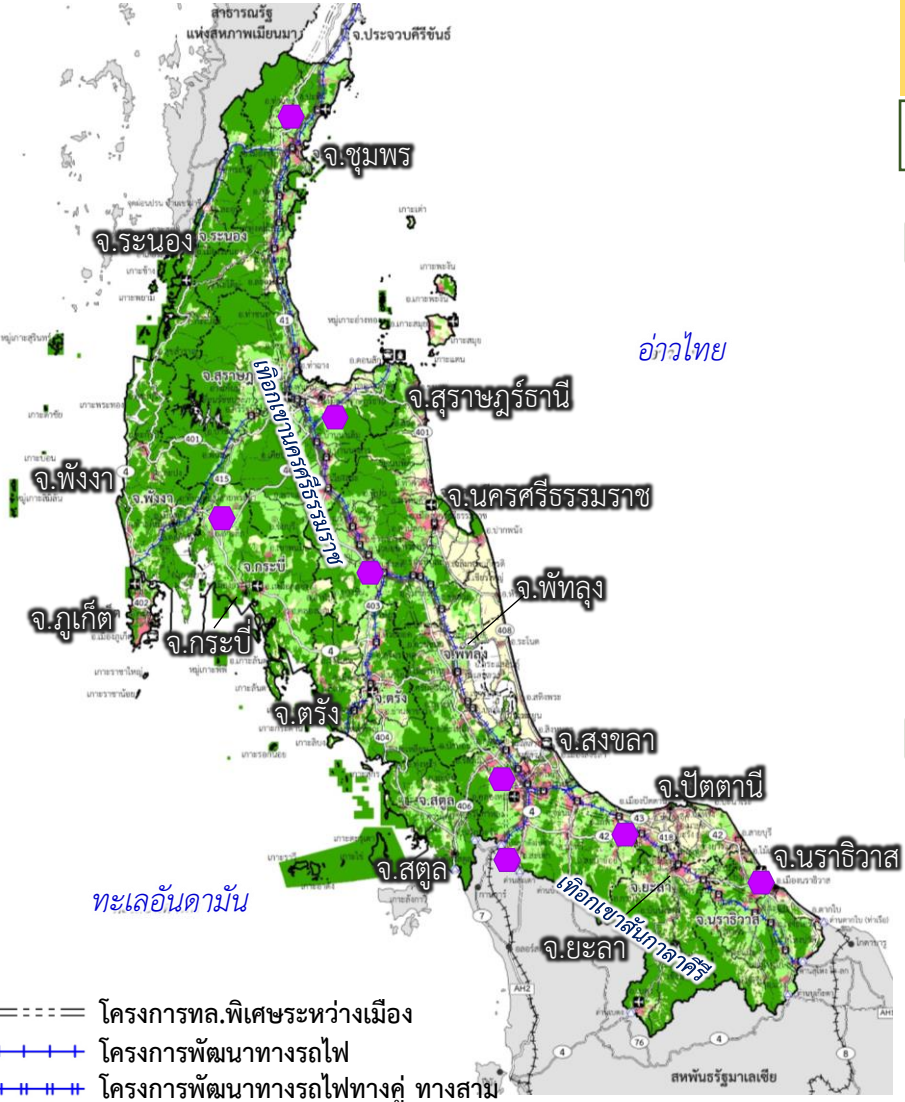


- ==== โครงการทล.พิเศษระหว่างเมือง
- ++++ โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- ++-+-+ โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- ⊕ จุดผ่านแดนถาวร
- ⊗ จุดผ่อนปรน
- ⊕ สนามบิน
- 🚗 ท่าเรือขนส่งสินค้า
- 🚢 ท่าเรือท่องเที่ยว
- 🚂 สถานีรถไฟ

- ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน**
- พื้นที่สงวน
 - พื้นที่อนุรักษ์
- พื้นที่พัฒนา**
- พื้นที่พัฒนาเมือง/ชุมชน
 - พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม
 - พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

1 (ร่าง) แผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

นโยบายและมาตรการ (2/2)



- ===== โครงการทล.พิเศษระหว่างเมือง
- +++++ โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- ++---+ โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

- จุดผ่านแดนถาวร
- จุดผ่อนปรน
- สนามบิน
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- สถานีรถไฟ

- ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน**
- พื้นที่สงวน
 - พื้นที่อนุรักษ์
- พื้นที่พัฒนา**
- พื้นที่พัฒนาเมือง/ชุมชน
 - พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม
 - พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

4 พัฒนาเมืองและชุมชนที่มีคุณภาพเพื่อพัฒนาโอกาสทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน

- (ก) ส่งเสริมการพัฒนาเมืองและส่วนขยาย (Urban and Extension) ตามระบบเมืองและแนวคิดการพัฒนาภาคใต้
- (ข) การพัฒนาเมืองบริเวณย่านเศรษฐกิจการค้าการบริการโดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD)
- (ค) ควบคุมพื้นที่กึ่งเมืองกึ่งชนบท (Peri-Urban)
- (ง) กำหนดมาตรการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

5 ส่งเสริมพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์บนแนวเชื่อมโยงเศรษฐกิจหลัก (Regional Economic Corridors (RECs)) ของภาค

- (ก) พัฒนาแนวการเชื่อมโยงหลักเศรษฐกิจด้านต่างๆ โดยเฉพาะการส่งเสริมการใช้ประโยชน์ที่ดินและพื้นที่กิจกรรมเศรษฐกิจเป้าหมาย
- (ข) กำหนดเขตพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และ/หรือย่านกิจกรรมเฉพาะ
- (ค) เร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนแนวเชื่อมโยงเศรษฐกิจที่กำหนด
- (ง) สนับสนุนมาตรการส่งเสริมการลงทุน

(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

1

แผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (1/2)

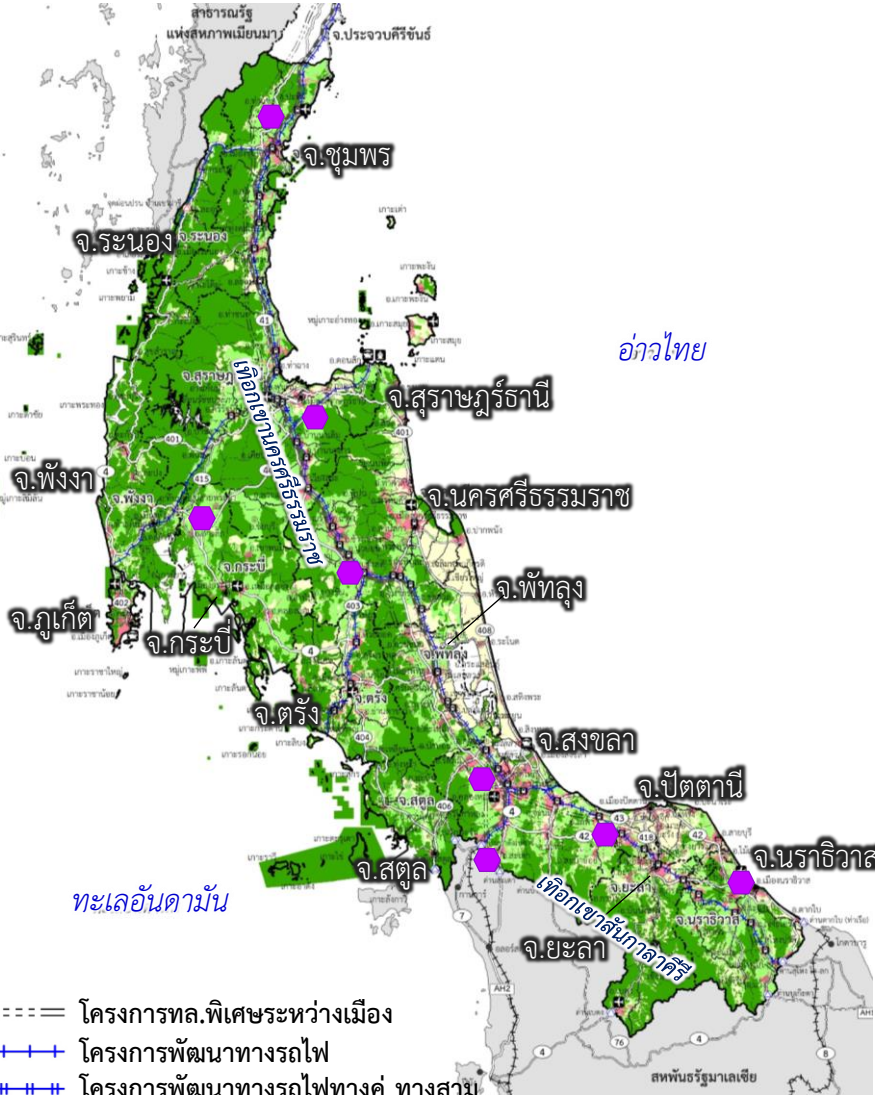
1 โครงการพัฒนาพื้นที่แนวเชื่อมต่อบริเวณนิเวศป่าไม้และทะเล พื้นที่เป้าหมาย :

1. แนวเชื่อมต่อบริเวณนิเวศบก 5 แนว ประกอบด้วย กลุ่มป่าชุมพร กลุ่มป่าคลองแสง-เขาสก กลุ่มป่าเขาหลวง กลุ่มป่าเขาบรรทัด และกลุ่มป่าฮาลา-บาลา
2. แนวเชื่อมต่อบริเวณนิเวศชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะ 3 แนว ประกอบด้วย หมู่เกาะอ่างทอง อ่าวไทย หมู่เกาะทะเลอันดามัน และลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา

2 โครงการพัฒนาเมืองใหม่และย่านเศรษฐกิจรองรับการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี (TOD)

พื้นที่เป้าหมาย :

1. พื้นที่พัฒนารอบสถานี (TOD) แนวเส้นทางรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง ช่วงหัวหิน-หาดใหญ่/ปาดังเบซาร์
2. พื้นที่พัฒนารอบสถานี (TOD) แนวเส้นทางระบบทางคู่ ช่วงสายใต้ หาดใหญ่-สุโขทัย-ลพบุรี
3. พื้นที่พัฒนารอบสถานี (TOD) แนวเส้นทางระบบทางคู่ ช่วงชุมพร-ระนอง
4. พื้นที่พัฒนารอบสถานี (TOD) แนวเส้นทางระบบทางคู่ ช่วงอำเภอดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี-อำเภอท่าฉาง จ.พังงา
5. พื้นที่พัฒนารอบสถานี (TOD) แนวเส้นทางระบบทางคู่ ช่วงอำเภอทุ่งสง-อำเภอกันตัง



- ==== โครงการทล.พิเศษระหว่างเมือง
- ++++ โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- ++-+-+ โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

- ⊕ จุดผ่านแดนถาวร
- ⊖ จุดผ่อนปรน
- ⊕ สนามบิน
- ⊖ ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ⊖ ท่าเรือท่องเที่ยว
- ⊖ สถานีรถไฟ

- ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- พื้นที่สงวน
 - พื้นที่อนุรักษ์
- พื้นที่พัฒนา
- พื้นที่พัฒนาเมือง/ชุมชน
 - พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม
 - พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

1

แผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

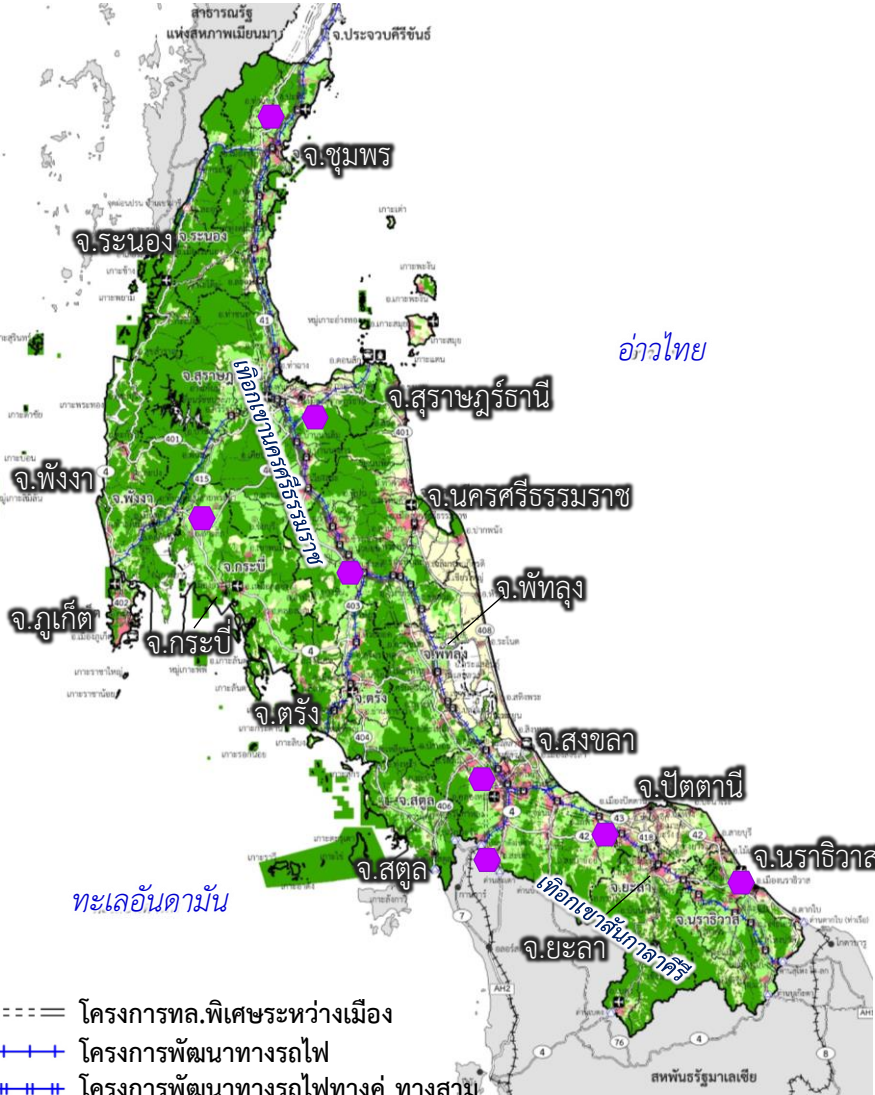
โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (2/2)

3 โครงการพัฒนาเขตเกษตรเศรษฐกิจรองรับอุตสาหกรรมชีวภาพ พื้นที่เป้าหมาย :

1. ยางพารา : สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ตรัง และยะลา
2. ปาล์มน้ำมัน : ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง กระบี่ และตรัง

4 โครงการพัฒนาย่านอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco-Industry Cluster) รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พื้นที่เป้าหมาย :

1. เขตพัฒนาย่านอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco-Industry Cluster) :
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตอนบน (ชุมพร-ระนอง)
2. เขตพัฒนาย่านอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco-Industry Cluster) :
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตอนกลาง (สุราษฎร์ธานี-กระบี่)
3. เขตพัฒนาย่านอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco-Industry Cluster) :
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตอนล่าง (สงขลา)
4. เขตพัฒนาย่านอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco-Industry Cluster) :
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจตอนล่าง (พื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ) (อำเภอสะเดา
จังหวัดสงขลา และอำเภอสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส)
5. เขตพัฒนาย่านอุตสาหกรรมโลจิสติกส์เชิงนิเวศ (Eco-Logistics Cluster) :
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจหลัก (นครศรีธรรมราช ชุมพร พังงากระบี่ สงขลา
ระนอง ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)



อ่าวไทย

ทะเลอันดามัน

- ==== โครงการทล.พิเศษระหว่างเมือง
- ++++ โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- ++-+-+ โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

- ⊕ จุดผ่านแดนถาวร
- ⊖ จุดผ่อนปรน
- ⊕ สนามบิน
- ⊖ ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ⊖ ท่าเรือท่องเที่ยว
- ⊖ สถานีรถไฟ

- ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- พื้นที่สงวน
 - พื้นที่อนุรักษ์
- พื้นที่พัฒนา
- พื้นที่พัฒนาเมือง/ชุมชน
 - พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม
 - พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

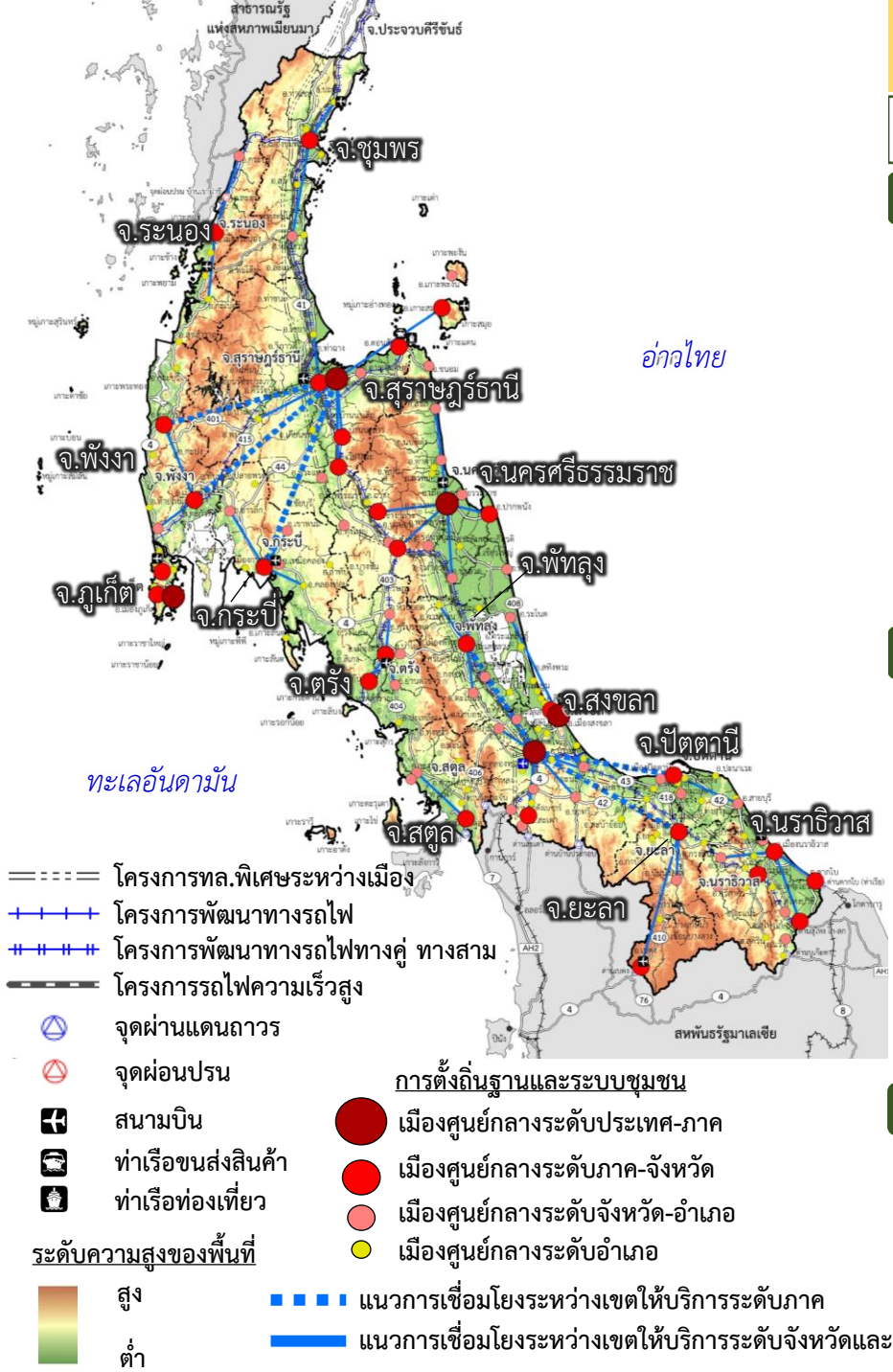
2 (ร่าง) แผนผังแสดงการตั้งถิ่นฐานและระบบชุมชน

นโยบายและมาตรการ

- 1 ส่งเสริมการตั้งถิ่นฐานในเขตเมืองและชุมชนชนบทที่มีประสิทธิภาพ
 - พัฒนากรอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่สงวนรักษาและอนุรักษ์
 - (ก) ส่งเสริมการตั้งถิ่นฐานในเขตพื้นที่เมืองและชุมชนชนบทในอนาคต
 - เมืองในอนาคต : ประสิทธิภาพและความสมบูรณ์
 - พื้นที่กึ่งเมืองกึ่งชนบท : ขนาด ตำแหน่ง ความต่อเนื่องกับเมือง
 - พื้นที่ชนบท : ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม
 - (ข) ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาองค์ประกอบเมืองและชุมชนชนบท
 - (ค) ควบคุมการตั้งถิ่นฐานในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติปัจจุบันและอนาคต

- 2 ส่งเสริมการพัฒนาการตั้งถิ่นฐานอย่างยั่งยืน
 - (ก) ส่งเสริมรูปแบบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน
 - การพัฒนาพื้นที่เมืองชาญฉลาดแบบผสมผสาน (Mixed-Used Smart Cities)
 - ฟื้นฟูพื้นที่เมือง (Revitalization)
 - พัฒนาเมืองยืดหยุ่น (Resilience)
 - (ข) ควบคุมการขยายตัวของเมืองและชุมชนชนบท โดยกำหนด “พื้นที่คั่นระหว่างเมือง” (Urban Break)

- 3 พัฒนาระบบชุมชนภาคใต้ที่มีประสิทธิภาพ
 - (ก) พัฒนาระบบชุมชนให้มีประสิทธิภาพ โดยมุ่งเน้นการพัฒนา ระบบชุมชนรอบศูนย์กลางที่สำคัญ
 - (ข) พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งเศรษฐกิจ สวัสดิการ และโครงสร้างพื้นฐาน



(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

2

แผนผังแสดงการตั้งถิ่นฐานและระบบชุมชน

โครงการสำคัญ (Flagship Project) :

1

โครงการพัฒนากลุ่มเมืองและระบบชุมชนอนาคต : กลุ่มเมืองศูนย์กลางระดับภาค และศูนย์กลางระดับจังหวัด

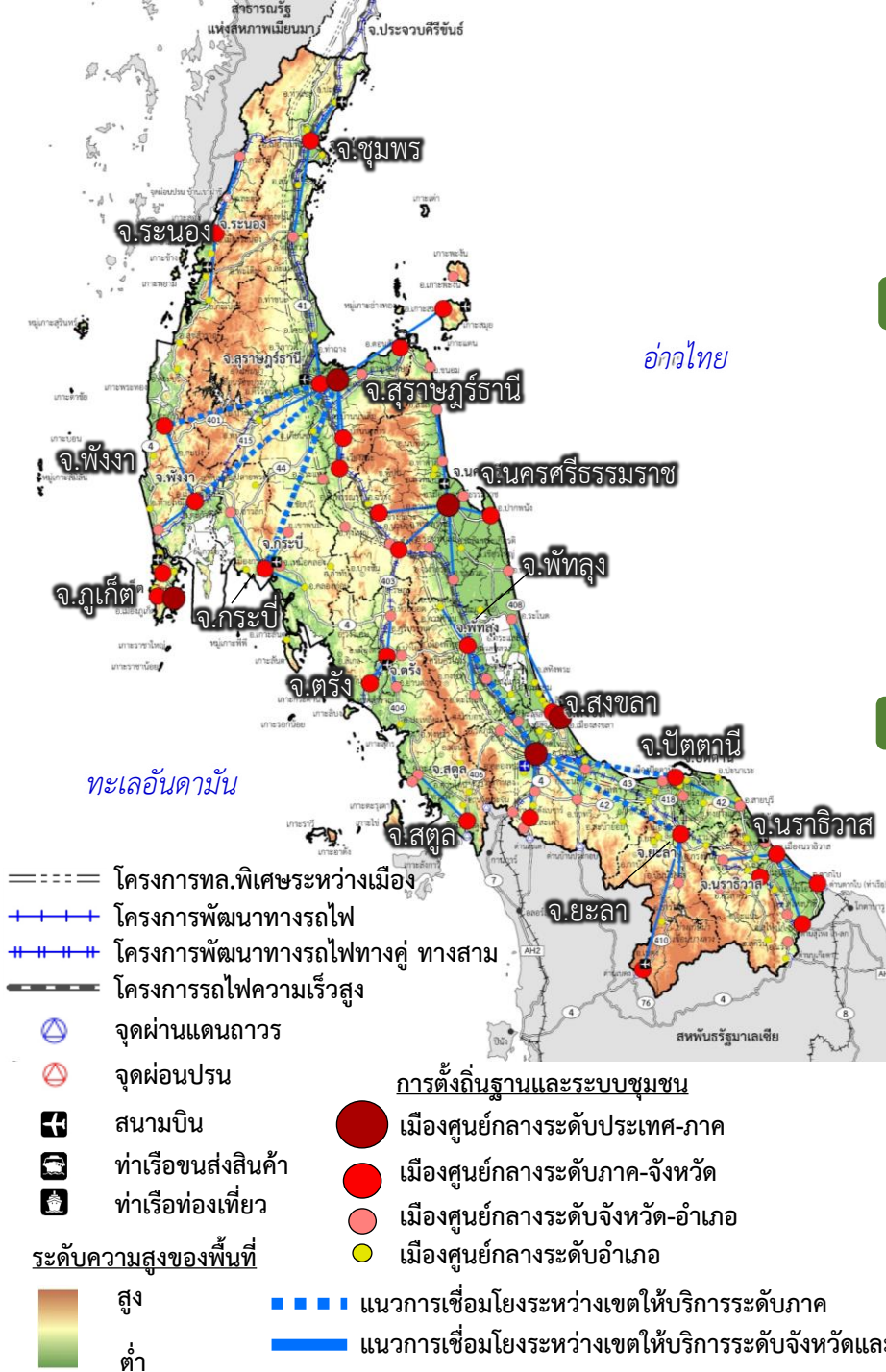
พื้นที่เป้าหมาย :

1. กลุ่มเมืองศูนย์กลางหลักระดับภาค : เมืองภูเก็ต เมืองสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และ เมืองสงขลา-หาดใหญ่
2. กลุ่มเมืองศูนย์กลางระดับจังหวัด : เมืองชุมพร เมืองระนอง เมืองพังงา เมืองกระบี่ เมืองตรัง เมืองสตูล เมืองพัทลุง เมืองปัตตานี เมืองยะลา และเมืองนราธิวาส

2

โครงการพัฒนากลุ่มเมืองและระบบชุมชนอนาคต : กลุ่มเมืองเศรษฐกิจพื้นที่เป้าหมาย :

1. กลุ่มเมืองเกษตรอุตสาหกรรม : เมืองท่าแซะ และเมืองหลังสวน จังหวัดชุมพร เมืองกระบี่ จังหวัดระนอง เมืองเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมืองอ่าวลึก จังหวัดกระบี่ เมืองชะอวด-หัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช เมืองระโนด เมืองนาทวี จังหวัดสงขลา เมืองตะโหมด-ปากพะยูน จังหวัดพัทลุง
2. กลุ่มเมืองการท่องเที่ยว : เมืองเกาะสมุย เมืองไชยา และเมืองตาขุน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมืองสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เมืองตะกั่วป่า จังหวัดพังงา เมืองคลองท่อม-ลันตา จังหวัดกระบี่ เมืองปะเหลียน จังหวัดตรัง และเมืองละงู จังหวัดสตูล เมืองเบตง จังหวัดยะลา
3. กลุ่มเมืองโลจิสติกส์และคมนาคมขนส่ง : เมืองทุ่งสง
4. กลุ่มเมืองการค้าชายแดน : เมืองสุโขทัย-ตาก-ตากใบ



3 (ร่าง) แผนผังแสดงระบบการคมนาคมและการขนส่ง

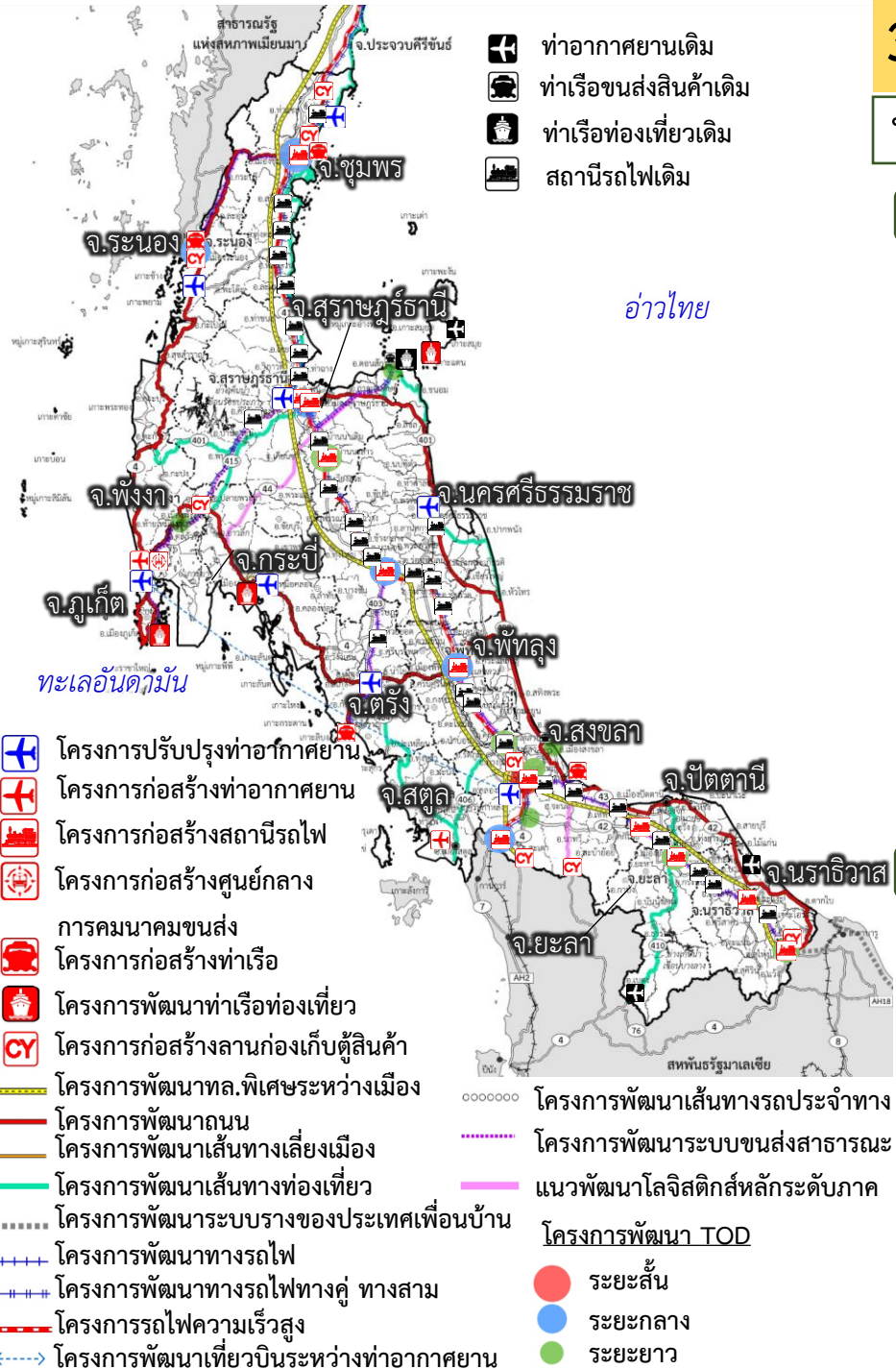
นโยบายและมาตรการ (1/2)

1 พัฒนาระบบการคมนาคมและการขนส่งตามแนวการเชื่อมโยงหลักภาคใต้
ในกรอบการพัฒนาระดับภูมิภาค (Present Regional Linkage)

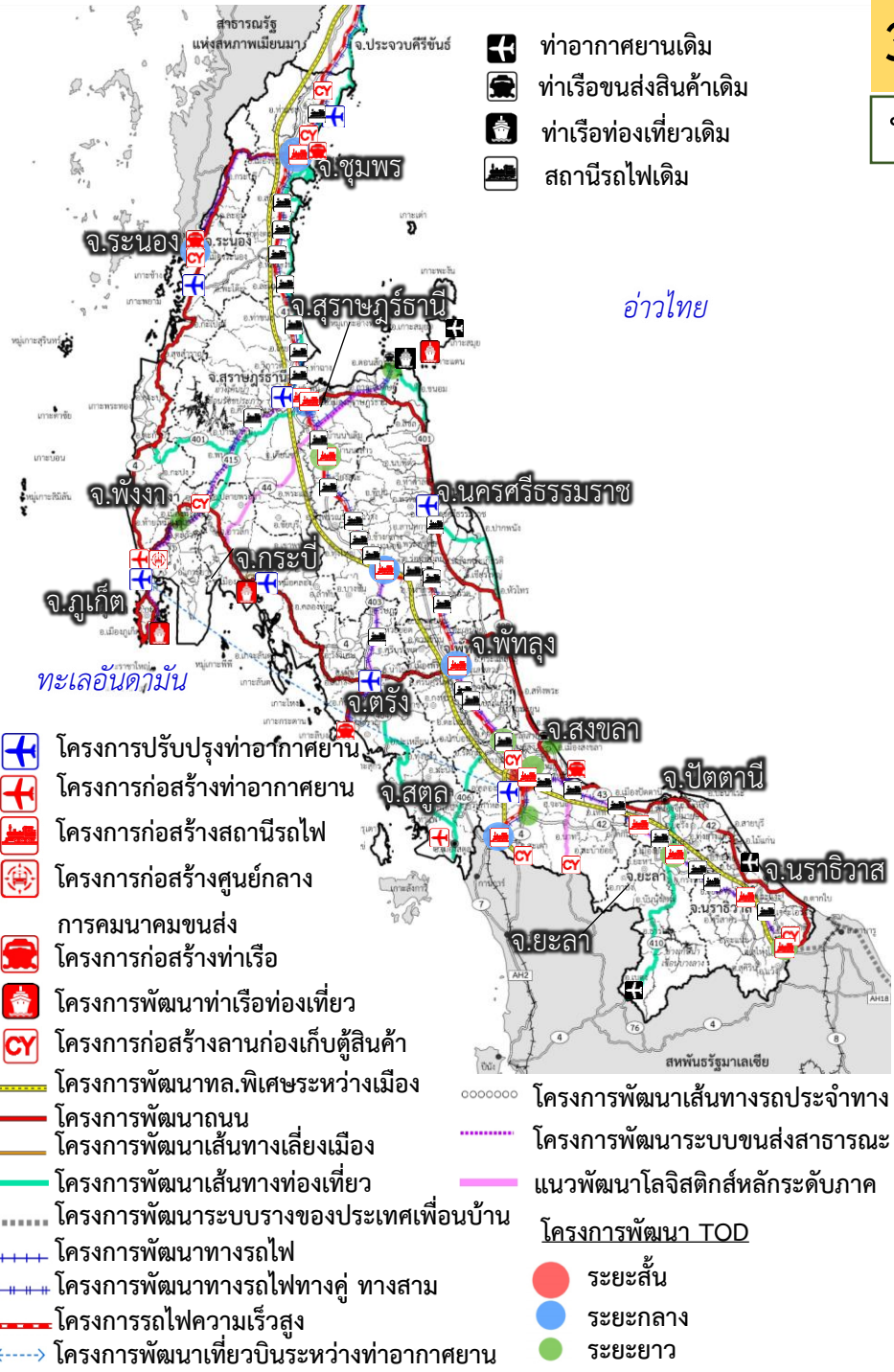
- (ก) พัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่งหลักแนวทิศเหนือ-ใต้ ปัจจุบันและส่วนต่อขยาย เพื่อเชื่อมโยงภาคใต้กับประเทศต่างๆ กับแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนบนและตอนล่างของภาค
- (ข) พัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจระหว่างประเทศทางทะเล เพื่อพัฒนาโครงข่ายเศรษฐกิจและการเดินทางคมนาคมขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศในกรอบความร่วมมือ IMT-GT
- (ค) พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวตามแนวชายฝั่งทะเล
- (ง) ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจร่วมระหว่างประเทศ (Cross-Border Development Zone)

2 พัฒนาระบบคมนาคมและการขนส่งเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

- (ก) ส่งเสริมการพัฒนาระบบถนนโครงข่ายและระบบราง ให้เชื่อมต่อกับแนวการเชื่อมโยงหลักทิศเหนือ-ทิศใต้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (ข) ส่งเสริมเส้นทางเชื่อมต่อกับพื้นที่เศรษฐกิจร่วมระหว่างประเทศ (Cross-Border Development Zone)



3 (ร่าง) แผนผังแสดงระบบการคมนาคมและการขนส่ง นโยบายและมาตรการ (2/2)



3 พัฒนาระบบการคมนาคมและการขนส่งตามแนวเชื่อมโยงใหม่ภาคใต้ (New Tran-Peninsula Linkage)

- (ก) พัฒนาแนวเชื่อมโยงระหว่างคาบสมุทรตอนบน พื้นที่รองรับการผลิตและโลจิสติกส์ในแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) ระหว่างจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง
- (ข) พัฒนาแนวเชื่อมโยงระหว่างคาบสมุทรตอนกลาง รองรับการเดินทางท่องเที่ยวระหว่างชายฝั่งอ่าวไทยและทะเลอันดามัน โดยมีแนวเชื่อมโยงหลักระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต
- (ค) พัฒนาแนวเชื่อมโยงระหว่างคาบสมุทรตอนล่าง ได้แก่ การพัฒนาการเชื่อมโยงหลายรูปแบบ สงขลา - ตรัง

4 สนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพเพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจและบริการ

- (ก) ส่งเสริมให้การขนส่งระบบรางเป็นระบบหลัก สำหรับการขนส่งสินค้าบนแผ่นดิน
- (ข) การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาคเพื่อความมั่นคงทางด้านพลังงาน รองรับการลงทุนและยกระดับความสามารถในการแข่งขันของภาคใต้และภูมิภาคอาเซียน (ASEAN)

5 ส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวการเชื่อมโยงหลัก และแหล่งกำเนิดกิจกรรมในระดับที่เป็นจุดหมายปลายทาง

(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

3

แผนผังแสดงระบบการคมนาคมและการขนส่ง

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (1/2)

1 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง

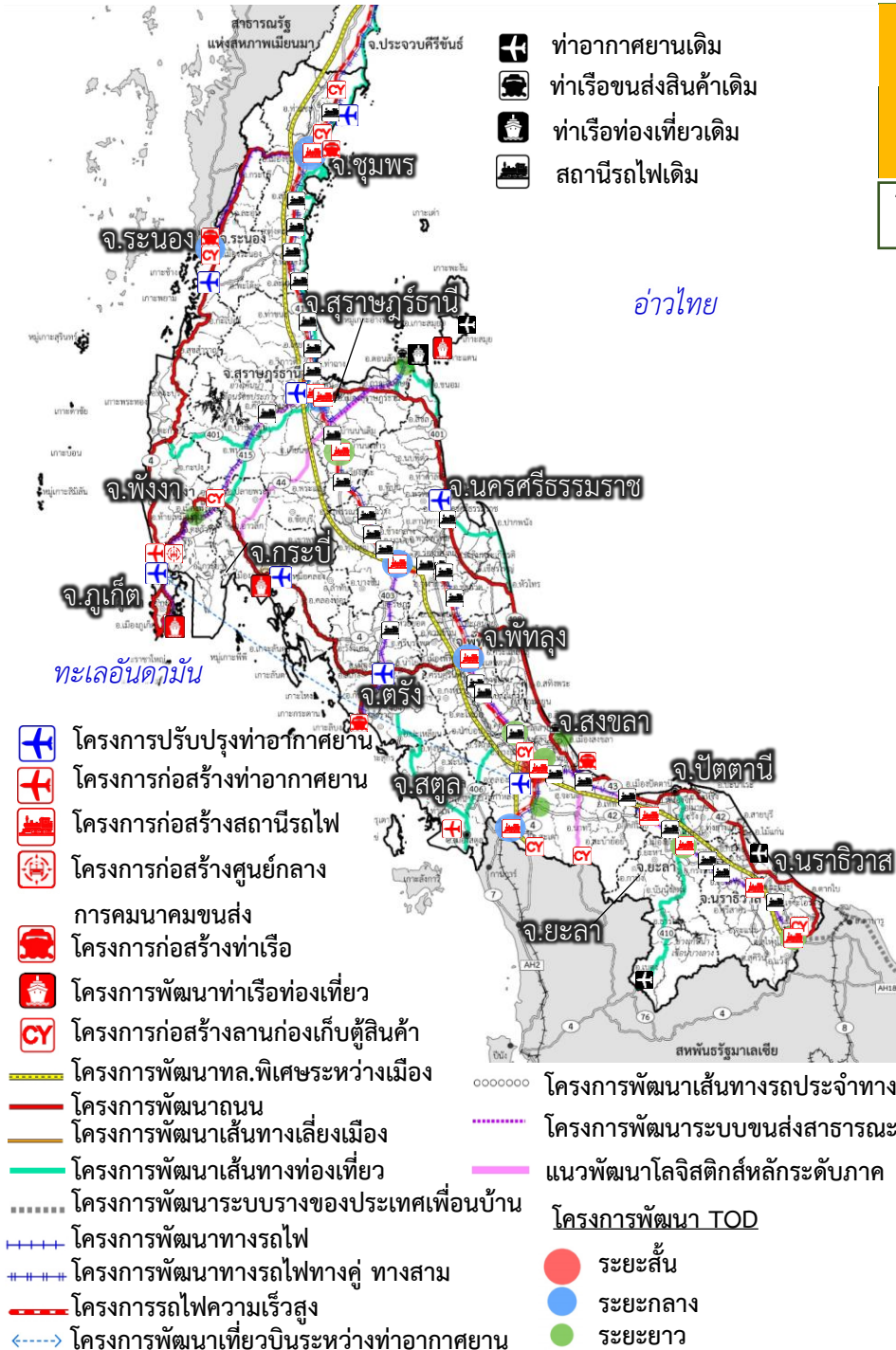
1. MR1 สายเชียงใหม่-นราธิวาส
 - ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี-สงขลา-ด่านสะเดา
 - ช่วงสงขลา-นราธิวาส
3. MR8 สายชุมพร-ระนอง
4. MR9 สายสุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต

2 โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวหมู่เกาะอันดามัน (Andaman Archipelago Route)

- 3 โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า
 1. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า อ.สะเดา จ.สงขลา
 2. โครงการพัฒนาลานกองเก็บสินค้าบางกล้า จังหวัดสงขลา

4 โครงการพัฒนาสถานีรถไฟ โครงการพัฒนาสถานีรถไฟเพื่อการเดินทาง

1. โครงการพัฒนาสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี
2. โครงการพัฒนาสถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่
- โครงการพัฒนาสถานีรถไฟเพื่อการขนส่ง (Logistics)
3. โครงการพัฒนาสถานีรถไฟโคกโพธิ์ (ปัตตานี)
4. โครงการพัฒนาสถานีรถไฟยะลา
5. โครงการพัฒนาสถานีรถไฟตันหยงมัส (นราธิวาส)







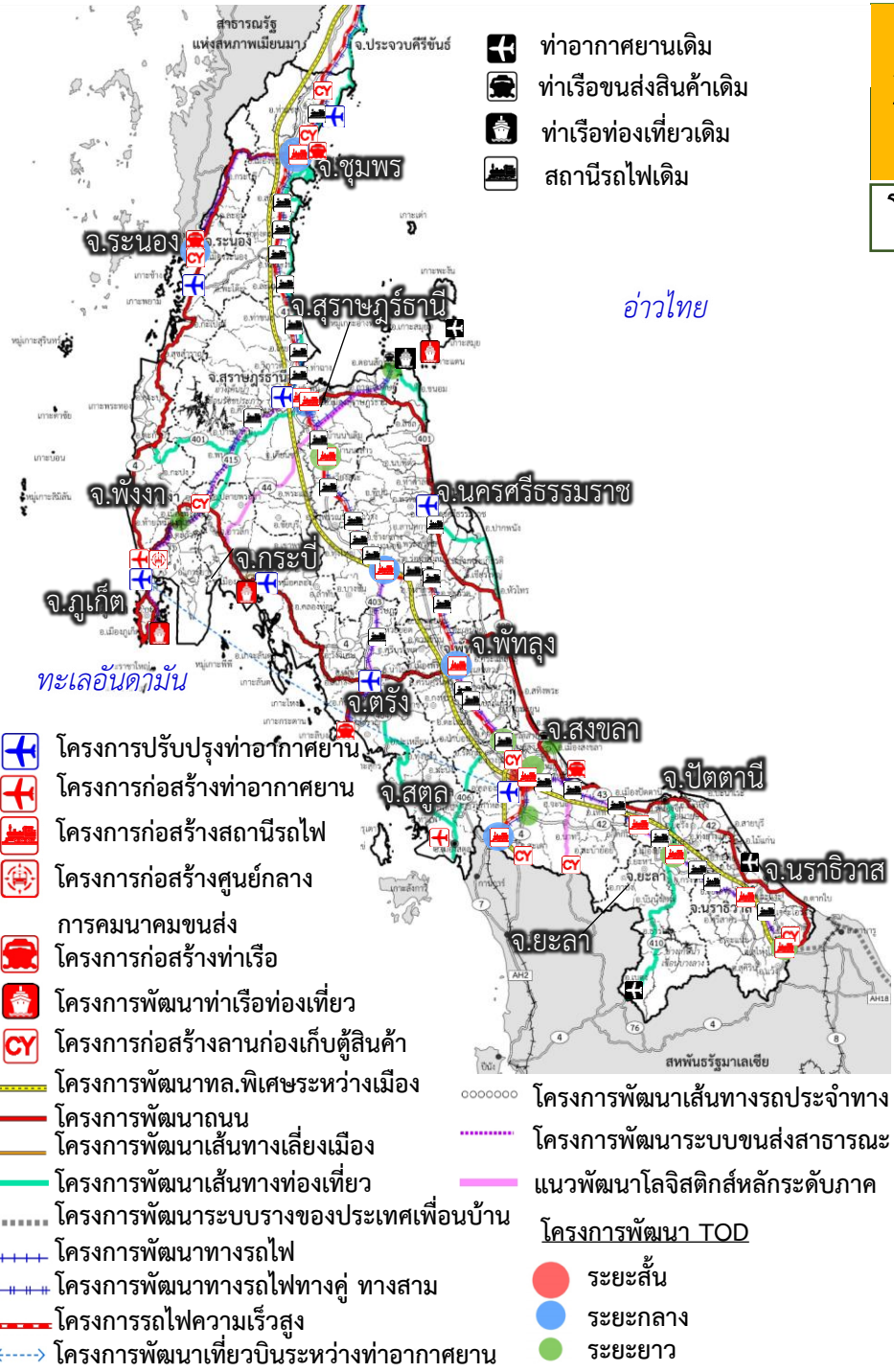
(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

3

แผนผังแสดงระบบการคมนาคมและการขนส่ง

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (2/2)

-  ท่าอากาศยานเดิม
-  ท่าเรือขนส่งสินค้าเดิม
-  ท่าเรือท่องเที่ยวเดิม
-  สถานีรถไฟเดิม



- 5** โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึก
 1. โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกกระนอง
 2. โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกชุมพร
- 6** โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญ
 1. โครงการพัฒนาท่าเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ เกาะสมุย
 2. โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญ ภูเก็ต
 3. โครงการพัฒนาท่าเรือสำราญ กระบี่
- 7** โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
 1. โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี
 2. โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานภูเก็ต
- 8** โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
 1. โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี-สถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี
 2. โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต
 3. โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต
 4. โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่
 5. โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง อำเภอหาดใหญ่

4.1

(ร่าง) แผนผังแสดงระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะฯ (ระบบสาธารณูปโภค)

นโยบายและมาตรการ (1/2)

1 สร้างความมั่นคงด้านพลังงานเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

(ก) พัฒนาความมั่นคงระบบไฟฟ้าในภาคใต้ (PDP2018)

- การพัฒนาโรงไฟฟ้าในระยะกลางและระยะยาว
- การพัฒนาระบบสายส่ง
- การผลิตพลังงานไฟฟ้าทดแทน

(ข) พัฒนาระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด (Smart Grid) ในพื้นที่ภาคใต้

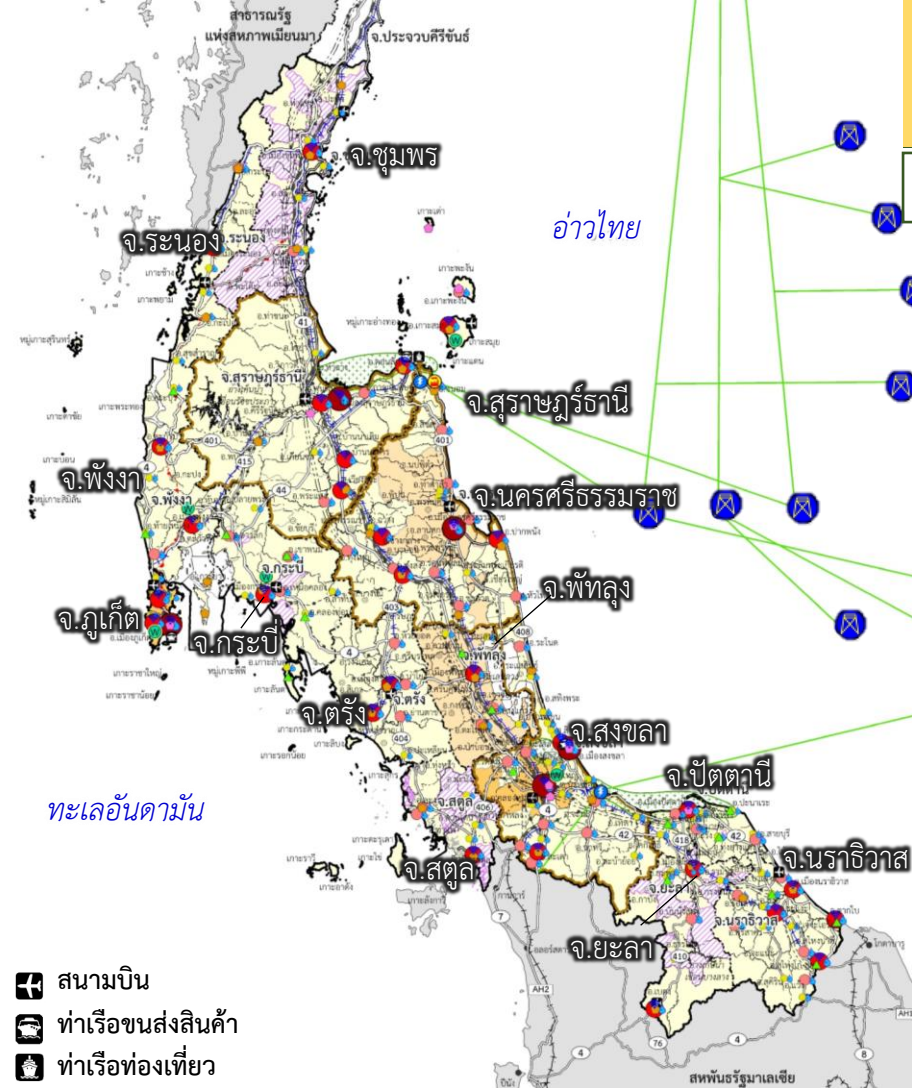
(ค) เชื่อมโยงระบบสายส่งกระแสไฟฟ้าในอาเซียน (ASEAN Power Grid : APG) และโครงการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Trans-ASEAN Gas Pipeline (TAGP))

2 พัฒนาระบบประปาที่มีคุณภาพอย่างเพียงพอและทั่วถึง

(ก) พัฒนาระบบโครงข่ายประปาให้สามารถบริการพื้นที่เมืองและชนบทได้อย่างครอบคลุม

(ข) การจัดหาแหล่งน้ำดิบที่มีคุณภาพและมีปริมาณเพียงพอในการผลิตน้ำประปา

(ค) ส่งเสริมประสิทธิภาพการใช้น้ำประปา เพื่อลดการใช้น้ำ การประหยัดน้ำ และการหมุนเวียน



- ☒ สนามบิน
 - ☒ ท่าเรือขนส่งสินค้า
 - ☒ ท่าเรือท่องเที่ยว
- กลุ่มการกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์
- กลุ่มพื้นที่ขนาดใหญ่
 - กลุ่มพื้นที่ขนาดกลาง
 - กลุ่มพื้นที่ขนาดเล็ก
 - ▨ การกำจัดขยะมูลฝอยที่แหล่งกำเนิด
- การจัดการขยะมูลฝอย
- การกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์
 - พัฒนาการกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์
 - ▲ พัฒนาสถานที่ขนถ่ายขยะ

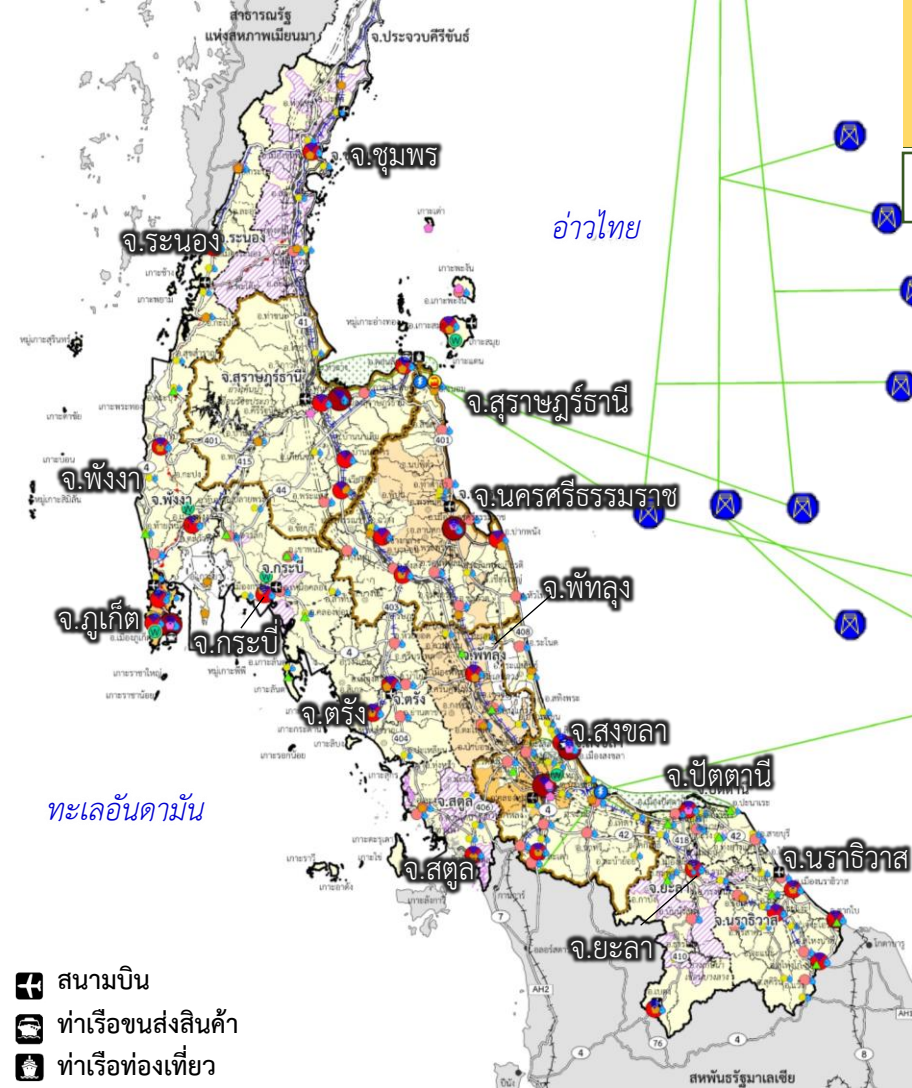
- ไฟฟ้าและพลังงาน
- แหล่งก๊าซธรรมชาติ
 - โรงแยกก๊าซธรรมชาติ
 - โรงไฟฟ้า
 - ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 - พื้นที่เป้าหมายพัฒนาโรงไฟฟ้า
 - พื้นที่ส่งเสริมพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานลม
 - แนวสายส่งค้ำจุนในปัจจุบัน
 - การพัฒนา/ปรับปรุงสายส่งค้ำจุนสูง

4.1

(ร่าง) แผนผังแสดงระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะฯ (ระบบสาธารณูปโภค)

นโยบายและมาตรการ (2/2)

- 3 พัฒนาประสิทธิภาพและความสามารถในการบริหารจัดการน้ำเสียเชิงพื้นที่ระยะยาว
 - (ก) การควบคุมปริมาณน้ำเสียจากแหล่งกำเนิด
 - (ข) การพัฒนาและบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียในเชิงพื้นที่
 - (ค) การพัฒนาศักยภาพในการบริหารจัดการระบบบำบัดน้ำเสียขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตเมือง
- 4 พัฒนาเทคโนโลยีและกระบวนการบริหารจัดการขยะและกากของเสียเชิงพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ
 - (ก) ลดการเกิดขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายที่แหล่งกำเนิด
 - (ข) พัฒนาระบบกำจัดขยะครบวงจรให้สัมพันธ์กับขนาดและศักยภาพการบริหารจัดการในระยะยาว
 - (ค) ส่งเสริมกลไกการบริหารจัดการขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพ
- 5 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีดิจิทัลที่มีประสิทธิภาพและให้บริการอย่างทั่วถึง
 - (ก) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลประสิทธิภาพสูง
 - (ข) ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล
 - (ค) พัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โดยเฉพาะการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City)
 - (ง) พัฒนาทักษะประชากรและบุคลากรแรงงานรองรับระบบเศรษฐกิจและสังคมดิจิทัล



<ul style="list-style-type: none"> สนามบิน ท่าเรือขนส่งสินค้า ท่าเรือท่องเที่ยว 	<p>กลุ่มการกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์</p> <ul style="list-style-type: none"> กลุ่มพื้นที่ขนาดใหญ่ กลุ่มพื้นที่ขนาดกลาง กลุ่มพื้นที่ขนาดเล็ก การกำจัดขยะมูลฝอยที่แหล่งกำเนิด <p>การจัดการขยะมูลฝอย</p> <ul style="list-style-type: none"> การกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์ พัฒนาการกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์ พัฒนาสถานที่ขนถ่ายขยะ 	<p>ไฟฟ้าและพลังงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> แหล่งก๊าซธรรมชาติ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงไฟฟ้า ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พื้นที่เป้าหมายพัฒนาโรงไฟฟ้า พื้นที่ส่งเสริมพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานลม แนวสายส่งค้ำจุนในปัจจุบัน การพัฒนา/ปรับปรุงสายส่งค้ำจุนสูง
---	--	--

(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

4.1

แผนผังแสดงระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะฯ (ระบบสาธารณูปโภค)

โครงการสำคัญ (Flagship Project) :

1 โครงการพัฒนาความมั่นคงระบบไฟฟ้าภาคใต้

พื้นที่เป้าหมาย :

1. โครงการพัฒนาโรงไฟฟ้าแห่งใหม่ (โรงไฟฟ้าสุราษฎร์ธานี) : ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 1,400 เมกะวัตต์
2. โครงการโรงไฟฟ้าใหม่ (จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือ นครศรีธรรมราช หรือ สงขลา) : ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้าสุทธิ 1,700 เมกะวัตต์
3. การปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้า ภาคใต้ตอนบนและภาคใต้ตอนล่าง

2 โครงการพัฒนาแหล่งน้ำดิบเขตเมืองหลักในอนาคต

พื้นที่เป้าหมาย :

เขตเมืองจำนวน 79 แห่ง ครอบคลุมอปท. 158 แห่ง

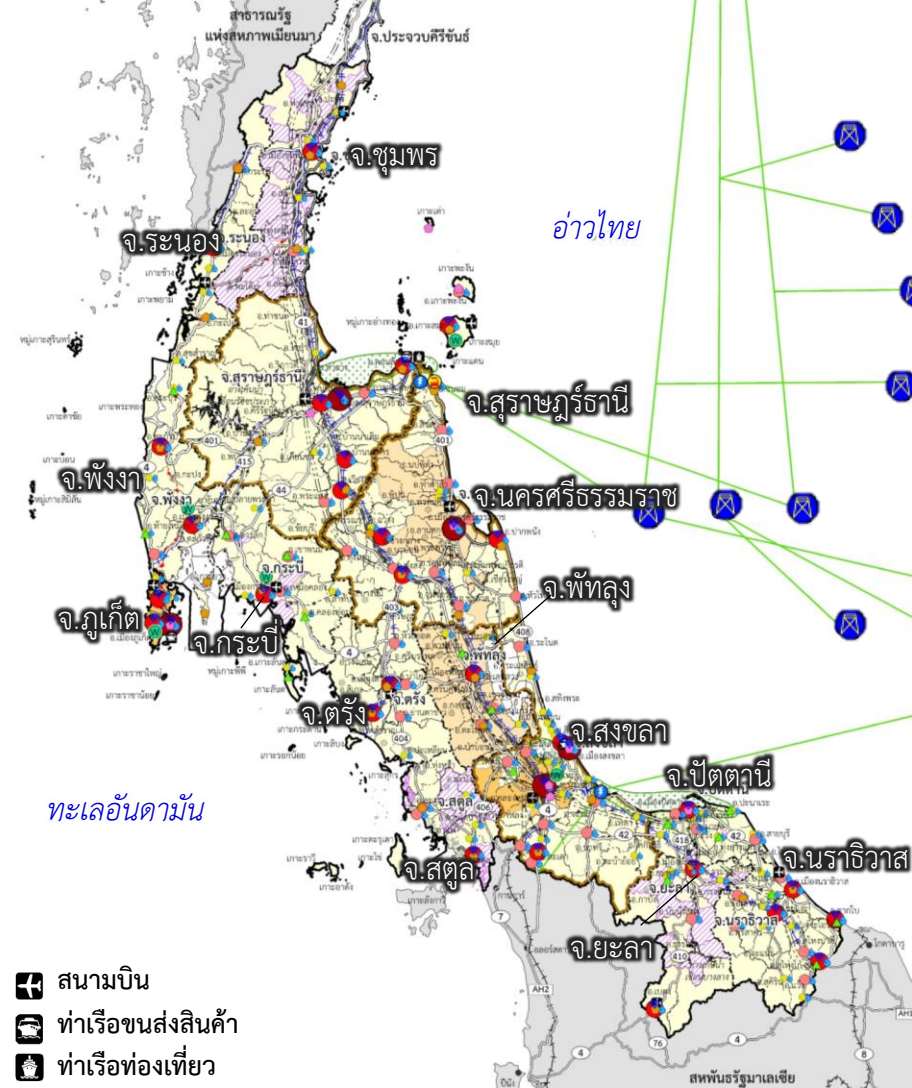
3 โครงการพัฒนาประสิทธิภาพกลุ่มการกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์

พื้นที่เป้าหมาย :

สถานที่คัดแยกขยะมูลฝอยเพื่อผลิตเชื้อเพลิง (เสโนแแนะ) (RDF) ศูนย์รวบรวมเพื่อนำไปกำจัด (เสโนแแนะ) ตามขอบเขตพื้นที่การกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์ 50 กลุ่ม

4 โครงการพัฒนาประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

พื้นที่เป้าหมาย : พื้นที่ภาคใต้ทั้ง 14 จังหวัด



- สนามบิน
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว

กลุ่มการกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์

- กลุ่มพื้นที่ขนาดใหญ่
- กลุ่มพื้นที่ขนาดกลาง
- กลุ่มพื้นที่ขนาดเล็ก
- การกำจัดขยะมูลฝอยที่แหล่งกำเนิด

การจัดการขยะมูลฝอย

- การกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์
- พัฒนาการกำจัดขยะมูลฝอยแบบรวมศูนย์
- พัฒนาสถานที่ขนถ่ายขยะ

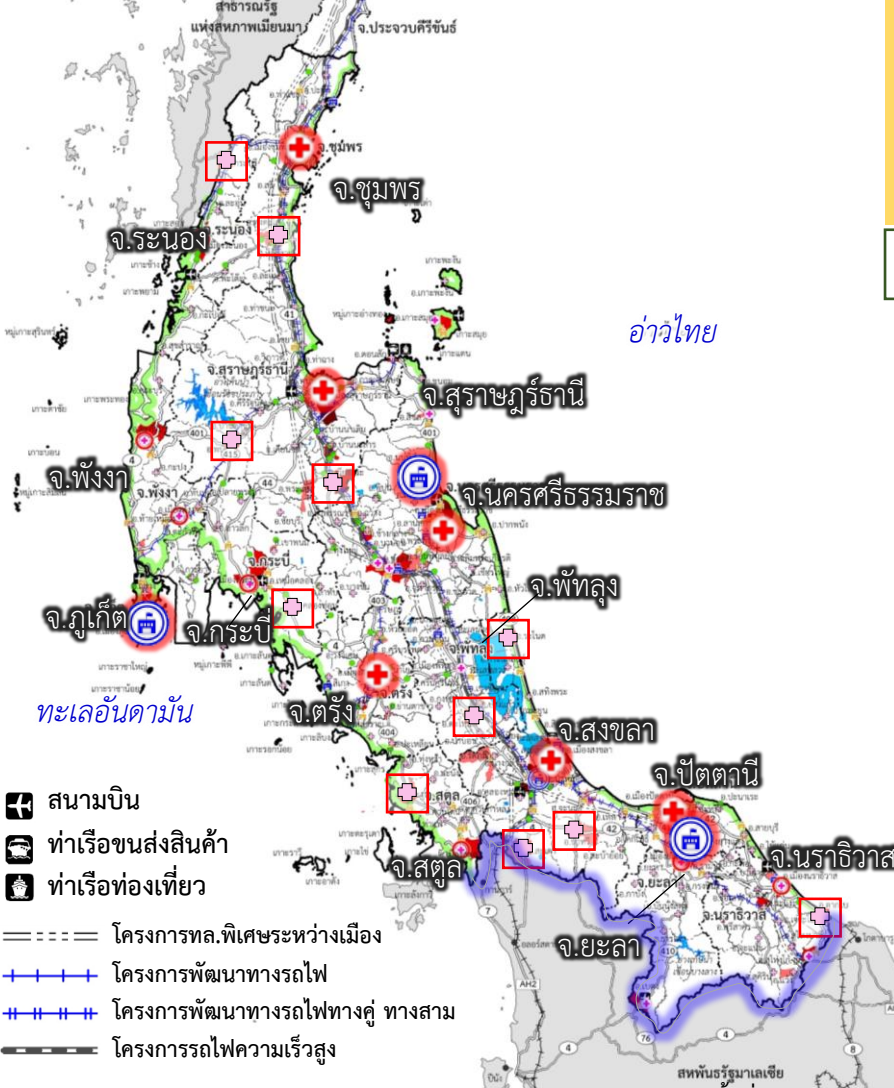
- #### ไฟฟ้าและพลังงาน
- แหล่งก๊าซธรรมชาติ
 - โรงแยกก๊าซธรรมชาติ
 - โรงไฟฟ้า
 - ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
 - พื้นที่เป้าหมายพัฒนาโรงไฟฟ้า
 - พื้นที่ส่งเสริมพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานลม
 - แนวสายส่งค้ำยกสูงในปัจจุบัน
 - การพัฒนา/ปรับปรุงสายส่งค้ำยกสูง

(ร่าง) แผนผังแสดงระบบสาธารณสุขปภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณสุข (ระบบสาธารณสุขการ และบริการสาธารณสุข)

4.2

นโยบายและมาตรการ (1/2)

- 1 พัฒนาศูนย์กลางการศึกษาขั้นสูงด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
 - (ก) พัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการศึกษา การวิจัย และพัฒนานวัตกรรมของศูนย์กลางการศึกษาขั้นสูง
 - (ข) พัฒนาโครงข่ายการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในสาขาที่มีศักยภาพของพื้นที่ภาคใต้ โดยเฉพาะด้านการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ ด้านการแปรรูปอาหาร และด้านการแพทย์และสุขภาพ
- 2 พัฒนาระบบการศึกษาอย่างทั่วถึงและสอดคล้องกับตลาดแรงงานพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการศึกษา การวิจัย และพัฒนา
 - (ก) การพัฒนาการศึกษาทุกระดับอย่างทั่วถึงและมีคุณภาพ
 - (ข) พัฒนาบุคลากร หลักสูตรและการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับตลาดแรงงาน
 - (ค) ส่งเสริมสิทธิประโยชน์รองรับการพัฒนาทักษะ (Upskill) และสร้างทักษะใหม่ (Reskill) ของผู้ประกอบการ



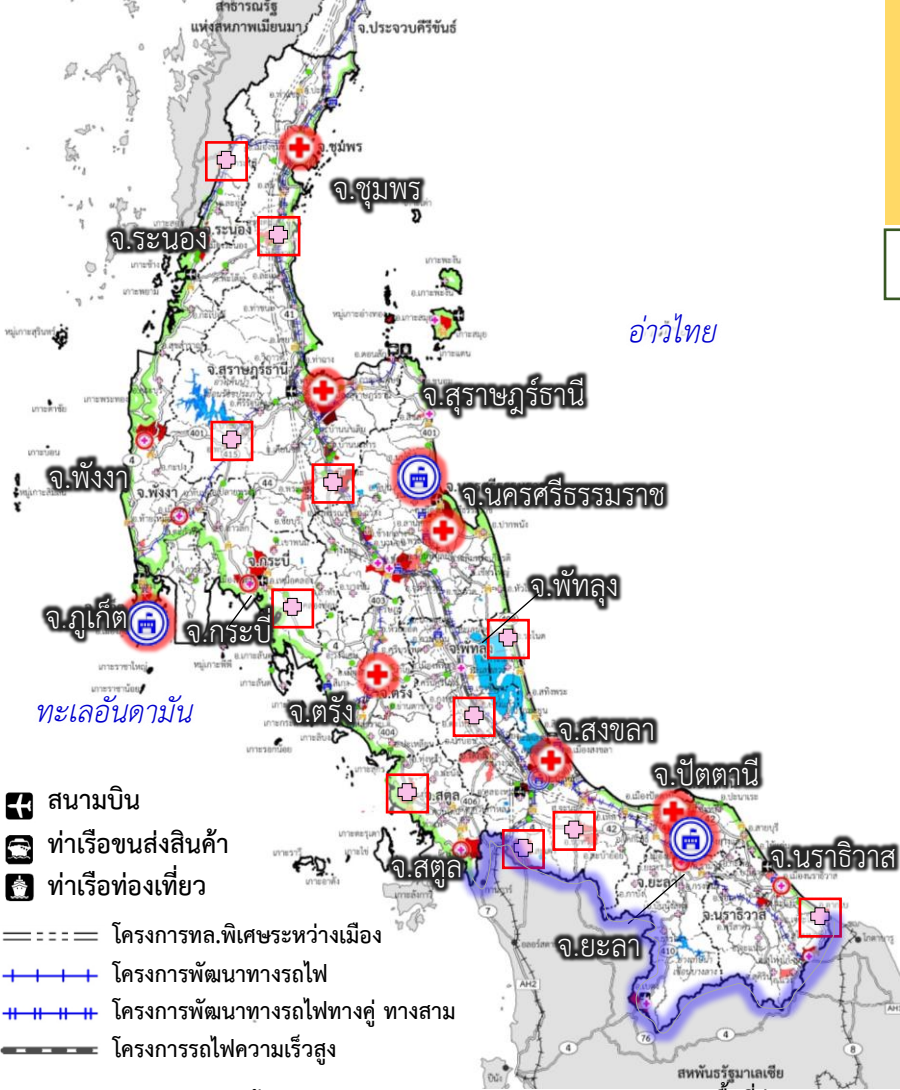
ด้านการศึกษา	ด้านสาธารณสุข	สวนสาธารณะและพื้นที่ว่างสาธารณะ
แม่ข่ายอุดมศึกษาของภาคใต้	โรงพยาบาลศูนย์	พื้นที่พัฒนาสายสาธารณะเมืองศูนย์กลางระดับประเทศ-ภาค
มหาวิทยาลัย	โรงพยาบาลทั่วไป	พื้นที่พัฒนาสวนสาธารณะเมืองศูนย์กลางระดับภาค-จังหวัด
วิทยาลัยอาชีวศึกษา	โรงพยาบาลชุมชน	พื้นที่พัฒนาสวนสาธารณะเมืองศูนย์กลางศูนย์กลางระดับจังหวัด-อำเภอ
	ปรับปรุงและขยายศักยภาพสถานพยาบาล(รพ.ทั่วไป)	พื้นที่สงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติ
	ปรับปรุงและขยายศักยภาพสถานพยาบาล(รพ.ชุมชน)	พื้นที่ว่างสาธารณะเขตอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้
		พื้นที่ว่างสาธารณะแหล่งน้ำขนาดใหญ่
		พื้นที่อนุรักษ์ที่ว่างสาธารณะชายฝั่งทะเล
		ตำแหน่งสวนสาธารณะระดับเมืองและภาค

(ร่าง) แผนผังแสดงระบบสาธารณสุขภูมิภาค สาธารณูปการ และบริการสาธารณสุข (ระบบสาธารณสุขการ และบริการสาธารณสุข)

4.2

นโยบายและมาตรการ (2/2)

- 3 พัฒนาเครือข่ายระบบสาธารณสุขเชิงรุก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงประชากร และโรคอุบัติใหม่ในอนาคต
 - (ก) การพัฒนาสถานบริการสุขภาพขั้นพื้นฐานและการส่งเสริมระบบสาธารณสุขเชิงรุก ให้สอดคล้องกับขนาดประชากร และสังคมสูงวัย
 - (ข) การพัฒนาเครือข่ายระบบสาธารณสุขที่สอดคล้องกับระบบเมือง
 - (ค) การพัฒนาระบบการแพทย์และสาธารณสุขให้พร้อมรับมือต่อสถานการณ์โรคติดต่ออุบัติใหม่/อุบัติซ้ำในอนาคต
- 4 พัฒนabethาทางการแพทย์และบริการด้านการแพทย์และสุขภาพมาตรฐานสากล
 - (ก) การพัฒนาabethาศูนย์กลางให้บริการทางการแพทย์และสุขภาพระดับนานาชาติของภาคใต้
 - (ข) ส่งเสริมกิจกรรมการให้บริการต่อเนื่อง บุคลากร และมาตรฐานทางการแพทย์และสุขภาพ
- 5 พัฒนาพื้นที่นันทนาการและสวนสาธารณะ : โครงข่ายพื้นที่สีเขียวและสีฟ้าเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
 - (ก) พัฒนาพื้นที่นันทนาการและสวนสาธารณะให้ได้มาตรฐาน
 - (ข) สนับสนุนการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่นันทนาการและสวนสาธารณะในเขตเมืองและชุมชน



ด้านการศึกษา	ด้านสาธารณสุข	สวนสาธารณะและพื้นที่ว่างสาธารณะ
แม่ข่ายอุดมศึกษาของภาคใต้	โรงพยาบาลศูนย์	พื้นที่พัฒนาศวนสาธารณะเมืองศูนย์กลางระดับประเทศ-ภาค
มหาวิทยาลัย	โรงพยาบาลทั่วไป	พื้นที่พัฒนาศวนสาธารณะเมืองศูนย์กลางระดับภาค-จังหวัด
วิทยาลัยอาชีวศึกษา	โรงพยาบาลชุมชน	พื้นที่พัฒนาศวนสาธารณะเมืองศูนย์กลางระดับจังหวัด-อำเภอ
	ปรับปรุงและขยายศักยภาพสถานพยาบาล(รพ.ทั่วไป)	พื้นที่สงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติ
	ปรับปรุงและขยายศักยภาพสถานพยาบาล(รพ.ชุมชน)	พื้นที่ว่างสาธารณะเขตอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้
		พื้นที่ว่างสาธารณะแหล่งน้ำขนาดใหญ่
		พื้นที่อนุรักษ์ที่ว่างสาธารณะชายฝั่งทะเล
		ตำแหน่งสวนสาธารณะระดับเมืองและภาค

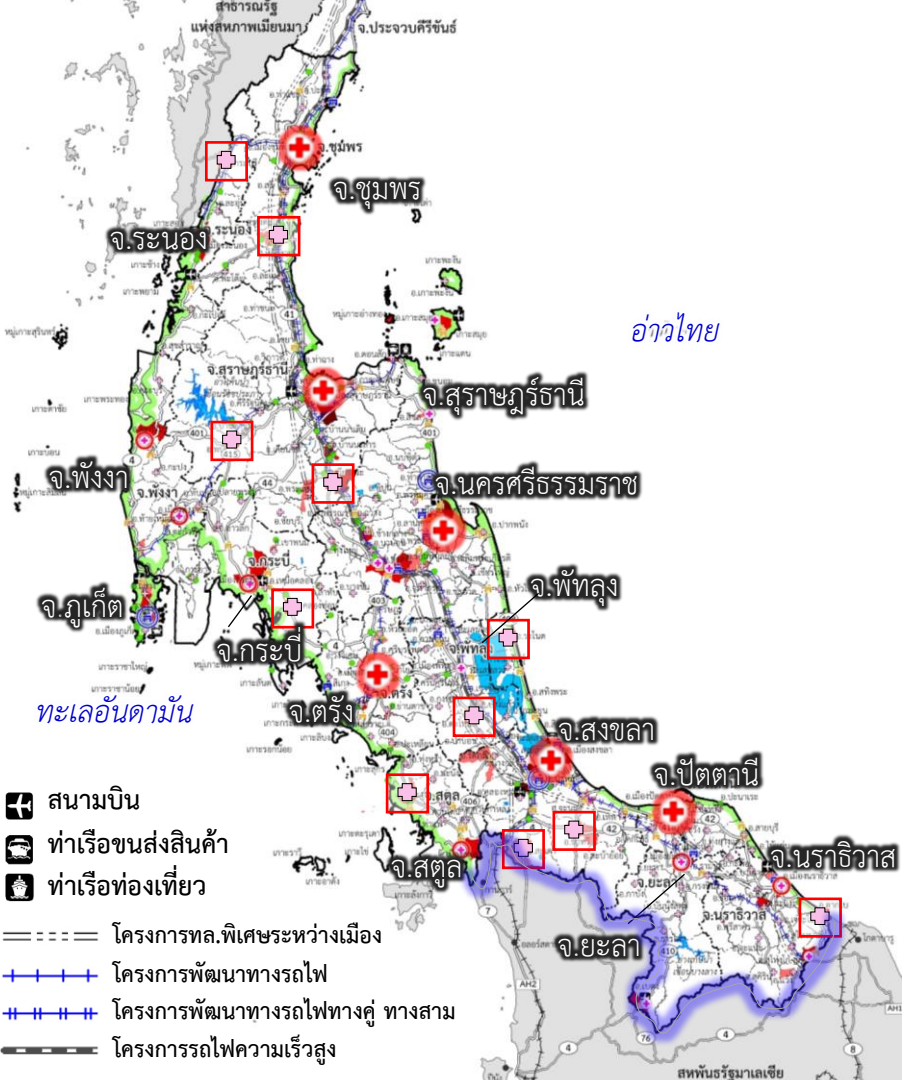
(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

4.2

แผนผังแสดงระบบสาธารณสุขภูมิภาค สาธารณูปการ และบริการสาธารณสุข (ระบบสาธารณสุขการ และ บริการสาธารณสุข)

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (2/2)

- โครงการพัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพการแพทย์ และสาธารณสุขกลุ่มเมือง
พื้นที่เป้าหมาย :
 - โรงพยาบาลศูนย์ จำนวน 7 แห่ง (แม่ข่ายสำคัญและจัดเป็น ศูนย์กลางทางการแพทย์ระดับภาค : จ. นครศรีธรรมราช จ.ภูเก็ต จ.สุราษฎร์ธานี จ.ชุมพร จ.สงขลา จ.ตรัง และ จ.ยะลา
 - โรงพยาบาลทั่วไปและโรงพยาบาลชุมชน ในภาคใต้ 14 จังหวัด
- โครงการพัฒนาศูนย์กลางการให้บริการทางการแพทย์และสุขภาพ ระดับนานาชาติของภาคใต้
พื้นที่เป้าหมาย :
 - ศูนย์กลางการแพทย์และสุขภาพมาตรฐานสากลจังหวัดภูเก็ต
 - ศูนย์กลางการแพทย์และสุขภาพมาตรฐานสากลจังหวัดสุราษฎร์ธานี
 - ศูนย์กลางการแพทย์และสุขภาพมาตรฐานสากลจังหวัดสงขลา



ด้านการศึกษา	ด้านสาธารณสุข	สวนสาธารณะและพื้นที่ว่างสาธารณะ
แม่ข่ายอุดมศึกษาของภาคใต้	โรงพยาบาลศูนย์	พื้นที่พัฒนาสายสาธารณะเมืองศูนย์กลางระดับประเทศ-ภาค
มหาวิทยาลัย	โรงพยาบาลทั่วไป	พื้นที่พัฒนาสวนสาธารณะเมืองศูนย์กลางระดับภาค-จังหวัด
วิทยาลัยอาชีวศึกษา	โรงพยาบาลชุมชน	พื้นที่พัฒนาสวนสาธารณะเมืองศูนย์กลางระดับจังหวัด-อำเภอ
	ปรับปรุงและขยายศักยภาพสถานพยาบาล(รพ.ทั่วไป)	พื้นที่สงวนรักษาทรัพยากรธรรมชาติ
	ปรับปรุงและขยายศักยภาพสถานพยาบาล(รพ.ชุมชน)	พื้นที่ว่างสาธารณะเขตอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้
		พื้นที่ว่างสาธารณะแหล่งน้ำขนาดใหญ่
		พื้นที่อนุรักษ์ที่ว่างสาธารณะชายฝั่งทะเล
		ตำแหน่งสวนสาธารณะระดับเมืองและภาค

5 (ร่าง) แผนผังแสดงเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

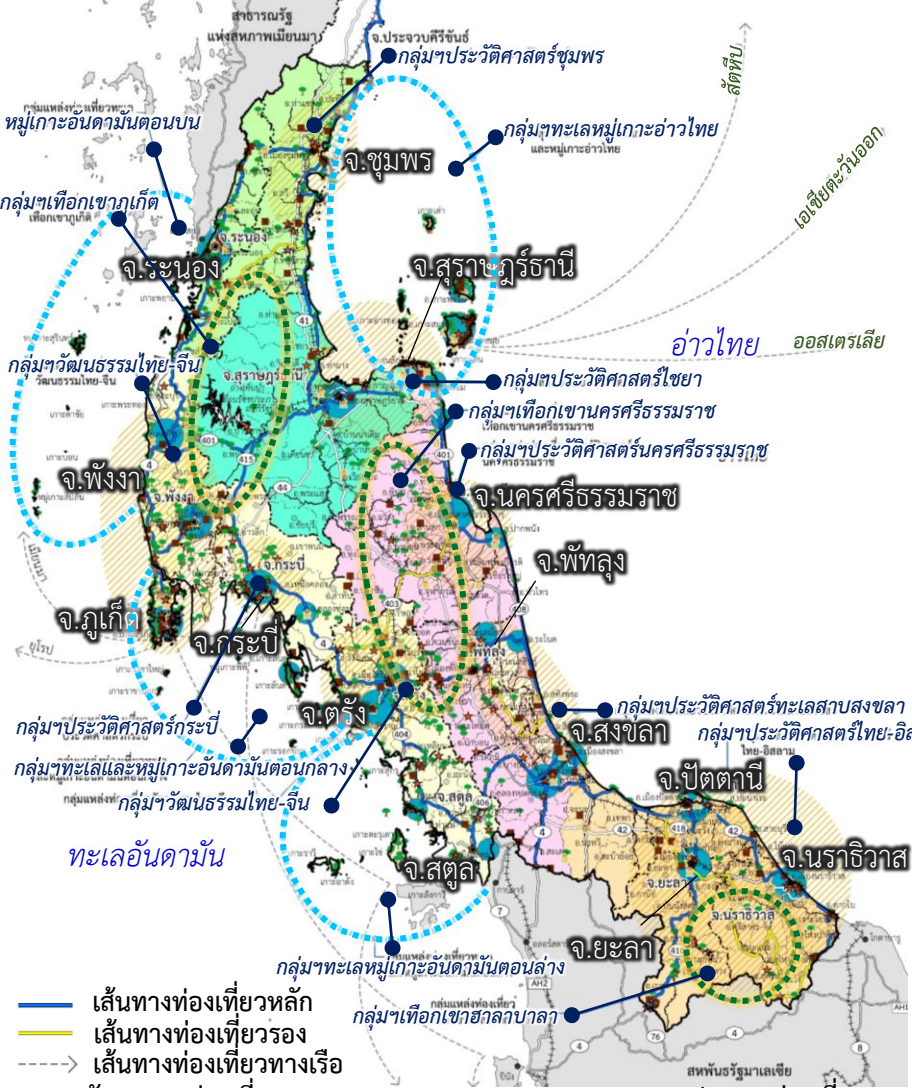
นโยบายและมาตรการ (1/2)

1 พัฒนาคูณภาพแหล่งท่องเที่ยวและกลุ่มการท่องเที่ยวให้เกิดความสมดุลและยั่งยืน

- (ก) พัฒนาคูณภาพแหล่งท่องเที่ยว สินค้า และบริการที่เป็นเอกลักษณ์และได้มาตรฐาน
 - คำนึงถึงความสามารถในการรองรับ (Carrying Capacity)
 - 3 ประเภทหลัก : ธรรมชาติ, วัฒนธรรม และความสนใจพิเศษ
 - ประเภทใหม่ : ผจญภัย, อาหาร, ชุมชน และผสมผสาน
- (ข) พัฒนากลุ่มแหล่งท่องเที่ยว (Tourism Clusters)
 - 7 กลุ่มแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ
 - 6 กลุ่มแหล่งท่องเที่ยวประวัติศาสตร์วัฒนธรรม
- (ค) พัฒนาฤดูกาลท่องเที่ยวตลอดปี แหล่งท่องเที่ยวหลักและทางเลือก

2 การจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ

- (ก) จำแนกการใช้ประโยชน์ที่ดินแหล่งท่องเที่ยว
 - เขตแหล่งท่องเที่ยว (Core Tourism Zone)
 - เขตพื้นที่กันชน (Buffer Zone)
 - เขตรองรับกิจกรรมการท่องเที่ยว (Transition/ Service Zone)
- (ข) จัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและมาตรการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว



เส้นทางการท่องเที่ยวหลัก
เส้นทางการท่องเที่ยวรอง
เส้นทางการท่องเที่ยวทางเรือ

เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก
- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวหมู่เกาะทะเลใต้
- เขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา
- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวพหุวัฒนธรรมชายแดนใต้
- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

ประเภทท่องเที่ยว

- 🌳 ธรรมชาติ
- 🏛️ ประวัติศาสตร์
- 🏠 วัฒนธรรม
- ★ กิจกรรมและความสนใจพิเศษ

การส่งเสริมพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับ
การให้บริการการท่องเที่ยว

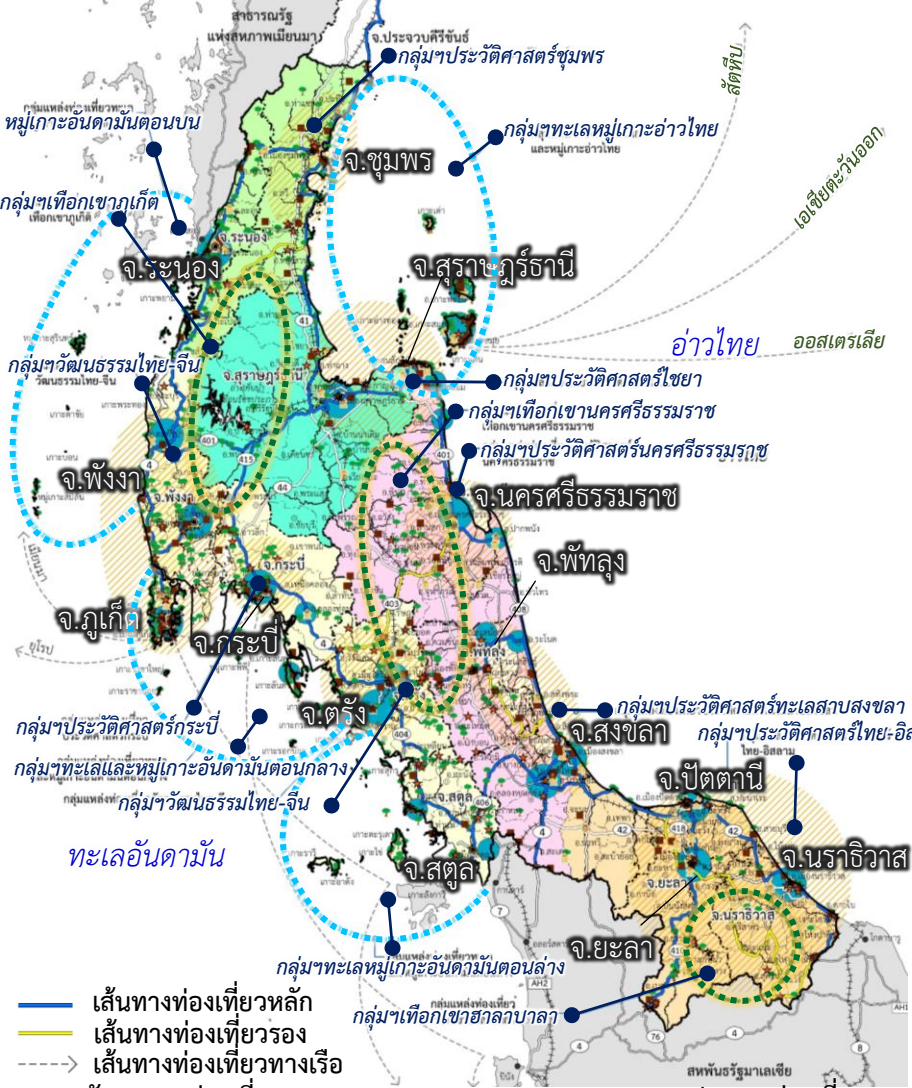
- เมืองท่องเที่ยวหลัก
- เมืองท่องเที่ยวรอง

กลุ่มแหล่งท่องเที่ยว

- 🌿 กลุ่มแหล่งท่องเที่ยวแนวเวศป่าไม้
- 🏞️ กลุ่มแหล่งท่องเที่ยวประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม
- 🏝️ กลุ่มแหล่งท่องเที่ยวทะเลและหมู่เกาะ

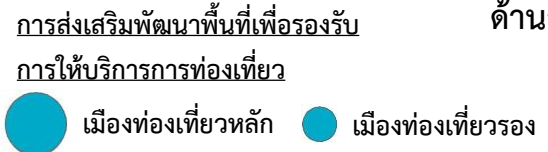
5 (ร่าง) แผนผังแสดงเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

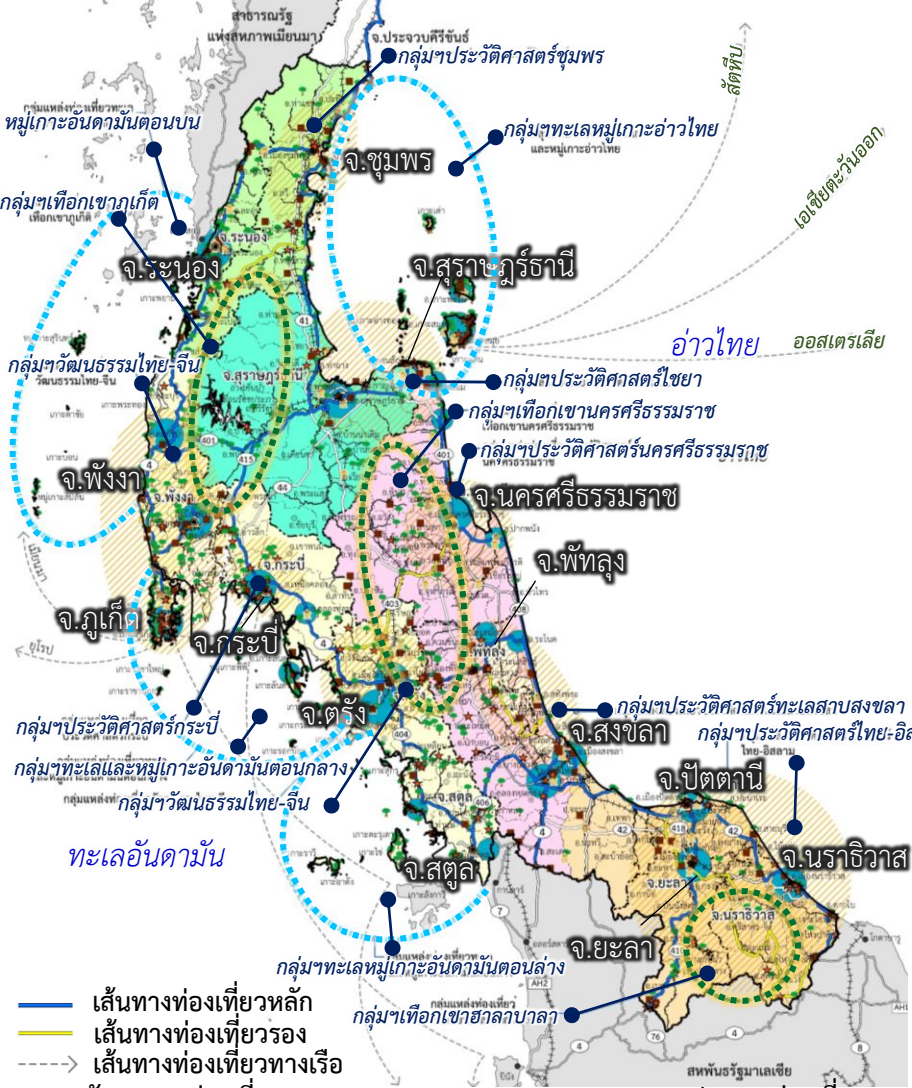
นโยบายและมาตรการ (2/2)



- 3** การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจอย่างทั่วถึง
- (ก) เครือข่ายการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ (International Tourism Linkages) : AEC และ IMT-GT
 - เครือข่ายการท่องเที่ยวอันดามัน และคาบสมุทรมลายู
 - เครือข่ายการท่องเที่ยววัฒนธรรมชาวไทยเชื้อสายจีนและเปอรานากัน และประวัติศาสตร์วัฒนธรรมคาบสมุทรมลายู
 - (ข) เครือข่ายการท่องเที่ยวระหว่างภาค (Regional Tourism Linkages) : ภาคใต้-ภาคตะวันออก
 - (ค) เครือข่ายการท่องเที่ยวในภาค (Sub-regional Tourism Linkages)
 - (ง) พัฒนาโครงข่ายคมนาคมเดินทางเชื่อมโยงเครือข่ายการท่องเที่ยวระดับต่างๆ

- 4** การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับการขยายตัวของแหล่งท่องเที่ยว : พื้นที่รองรับการท่องเที่ยว
- (ก) โครงสร้างพื้นฐานหลัก
 - (ข) ระบบความปลอดภัยและสุขอนามัย
 - (ค) พัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการท่องเที่ยว
 - (ง) ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยว และได้รับประโยชน์จากการท่องเที่ยว



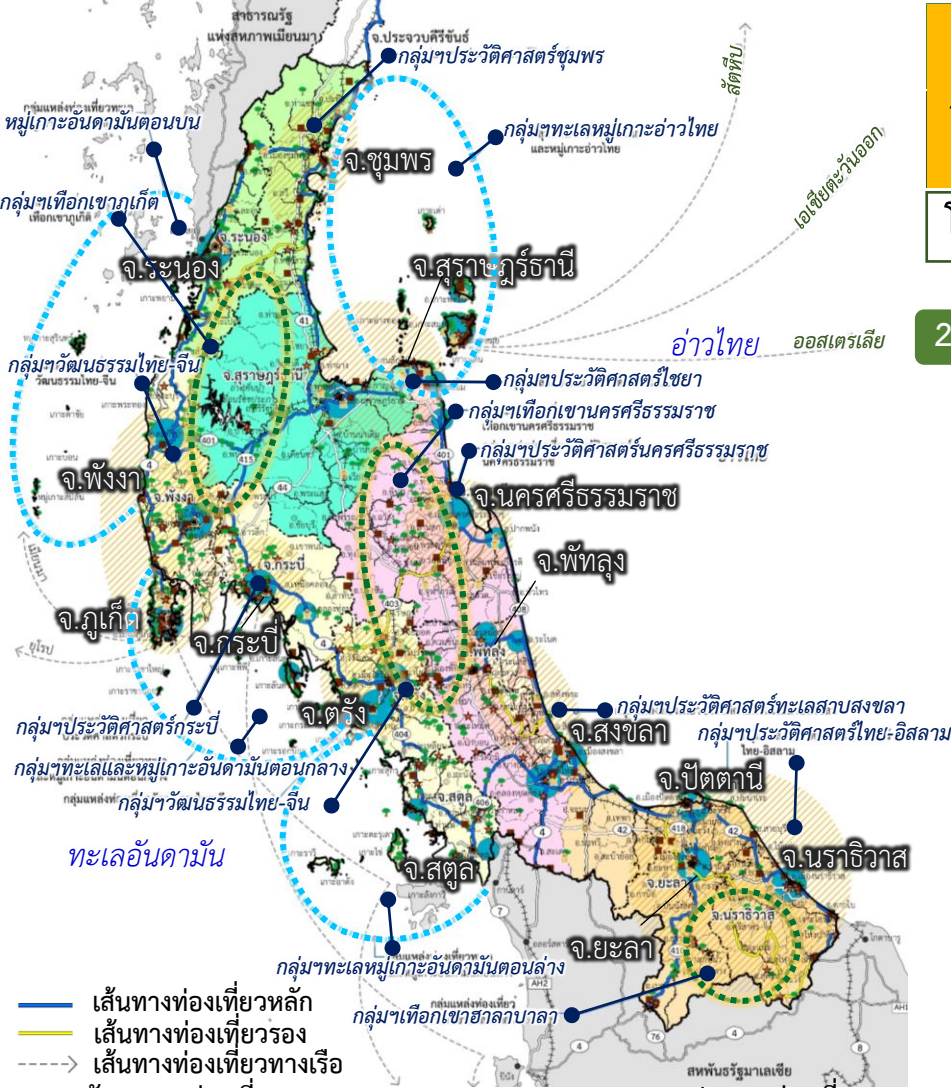


5 (ร่าง) แผนงาน/โครงการ

แผนผังแสดงเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (1/2)

- 1 โครงการพัฒนาเครือข่ายการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ พื้นที่เป้าหมาย :
 1. เครือข่ายการท่องเที่ยวอันดามัน :
จ.ภูเก็ต-จ.พังงา-จ.ระนอง-มะริด ประเทศเมียนมา
 2. เครือข่ายการท่องเที่ยวเชิงนิเวศคาบสมุทรมลายู (Eco Tourism Corridor (IMT-GT))
 3. เครือข่ายการท่องเที่ยววัฒนธรรมชาวไทยเชื้อสายจีนและเปอรานากัน :
จ.ภูเก็ต-จ.พังงา-ปีนัง-มะละกา ประเทศมาเลเซีย
 4. เครือข่ายการท่องเที่ยวประวัติศาสตร์วัฒนธรรมคาบสมุทรมลายู
ตะวันออก : จ.นครศรีธรรมราช-จ.สงขลา-จ.ปัตตานี-ประเทศมาเลเซีย



5 (ร่าง) แผนงาน/โครงการ

แผนผังแสดงเขตพัฒนาการท่องเที่ยว

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (2/2)

2 โครงการพัฒนาเครือข่ายการท่องเที่ยวระหว่างภาคและภายในภาค

พื้นที่เป้าหมาย :

- เครือข่ายการท่องเที่ยวระหว่างภาค ได้แก่
1. เครือข่ายการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเล : แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติตามแนวจังหวัดเพชรบุรี-จังหวัดประจวบคีรีขันธ์-จังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง
 2. เครือข่ายการท่องเที่ยวทะเลอ่าวไทย : ระหว่างแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งอ่าวไทย ภาคใต้ และภาคตะวันออก (เมืองพัทยา จ.ชลบุรี)
 3. เครือข่ายการท่องเที่ยวภายในภาค
 - เครือข่ายการท่องเที่ยวหลัก 2 ฝั่ง : แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรมกลุ่มพื้นที่ จ.ภูเก็ต-จ.พังงา-จ.สุราษฎร์ธานี
 - เครือข่ายการท่องเที่ยวหมู่เกาะทะเลใต้ : แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติทะเลและหมู่เกาะกลุ่ม จ.กระบี่-จ.ตรัง-จ.สตูล และกลุ่ม จ.ชุมพร-จ.สุราษฎร์ธานี-จ.นครศรีธรรมราช
 - เครือข่ายการท่องเที่ยวประวัติศาสตร์วัฒนธรรมทะเลสาบสงขลา : จ.นครศรีธรรมราช-จ.พัทลุง-จ.สงขลา

เขตพัฒนาการท่องเที่ยว

- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันตก
- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวหมู่เกาะทะเลใต้
- เขตพัฒนาการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา
- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวพหุวัฒนธรรมชายแดนใต้
- เขตพัฒนาการท่องเที่ยวอันดามัน

กลุ่มแหล่งท่องเที่ยว

- กลุ่มแหล่งท่องเที่ยวบริเวณเขาค้อป่าไม้
- กลุ่มแหล่งเที่ยวประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม
- กลุ่มแหล่งเที่ยวทะเลและหมู่เกาะ

ประเภทท่องเที่ยว

- ธรรมชาติ
- ประวัติศาสตร์
- วัฒนธรรม
- กิจกรรมและความสนใจพิเศษ

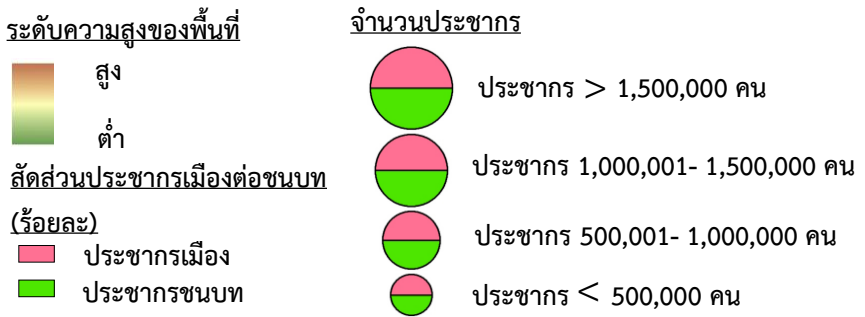
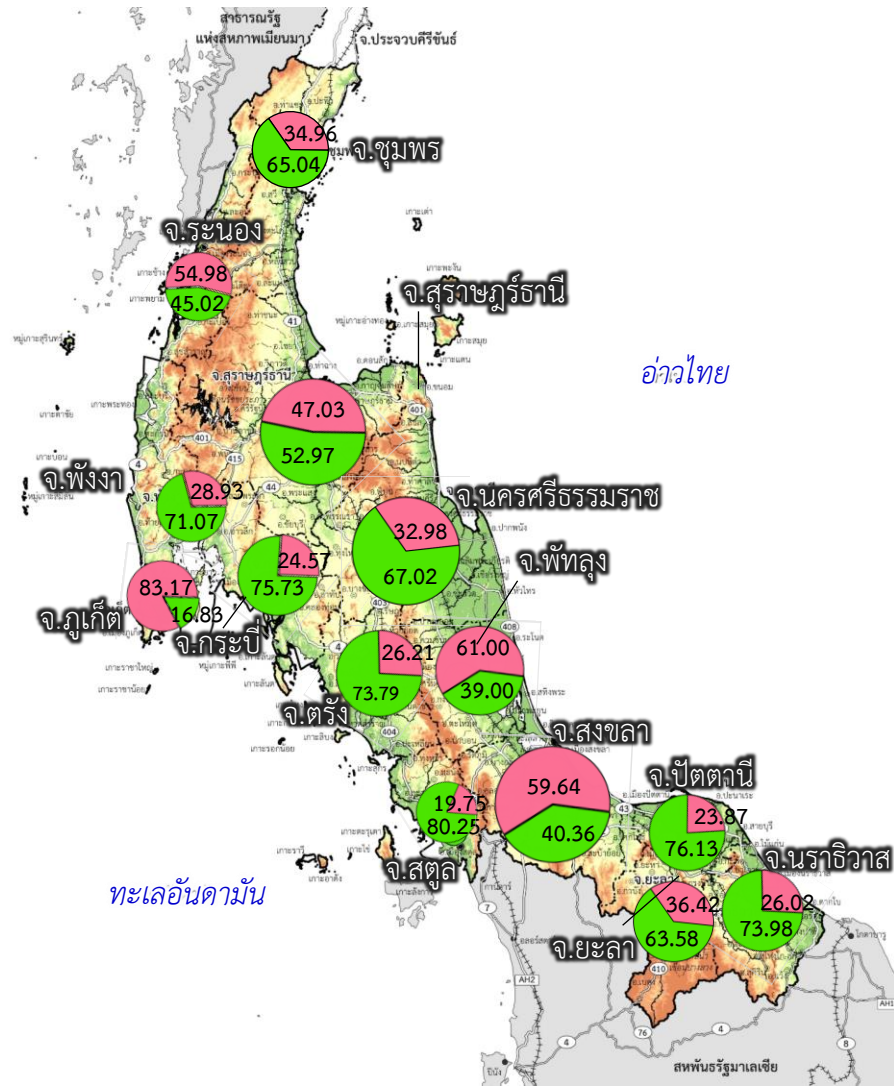
การส่งเสริมพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับ

การให้บริการการท่องเที่ยว

- เมืองท่องเที่ยวหลัก
- เมืองท่องเที่ยวรอง

6 (ร่าง) แผนผังเพื่อการพัฒนาเมืองและชนบท

นโยบายและมาตรการ



- 1 การพัฒนาเมืองที่มีประสิทธิภาพตามระบบเมืองภาคใต้ในอนาคต

 - (ก) ส่งเสริมการพัฒนาเมืองในอนาคตอย่างมีประสิทธิภาพในเชิงปริมาณ และการกระจายตัว ตามทฤษฎีแหล่งกลาง (Central Place Theory)
 - (ข) ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาองค์ประกอบเมืองให้สอดคล้องกับบทบาท ขนาดประชากร และขอบเขตการให้บริการ
 - (ค) สนับสนุนรูปแบบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน
 - การพัฒนาเมืองชาญฉลาดแบบผสมผสาน (Mixed-Used Smart Cities)
 - การฟื้นฟูพื้นที่เมือง (Revitalization)
 - การพัฒนาเมืองยืดหยุ่น (Resilience)
- 2 พัฒนาชุมชนชนบทอย่างยั่งยืน

 - (ก) ส่งเสริมการพัฒนาศูนย์กลางชุมชนชนบท โดยเฉพาะชุมชนเมือง (Urban Communities) ในปัจจุบันและอนาคต
 - (ข) ส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ได้มาตรฐาน
 - (ค) รักษาสภาพแวดล้อมและลักษณะชุมชนที่มีคุณค่า
 - (ง) ควบคุมการขยายตัวอย่างไร้ทิศทาง โดยเฉพาะที่ต่อเนื่องกับเมือง
- 3 พัฒนากลุ่มเมืองหลักและรอง และโครงข่ายเมือง-ชนบทที่มีประสิทธิภาพ

 - (ก) พัฒนากลุ่มเมืองหลักและรองที่มีศักยภาพ
 - กลุ่มเมืองหลัก 5 กลุ่ม (ระดับประเทศ-ภาค)
 - กลุ่มเมืองรอง 30 กลุ่ม (ระดับจังหวัด/ระดับเภอ)
 - (ข) พัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายเมือง-ชนบทอย่างมีประสิทธิภาพ ด้านเศรษฐกิจ และการบริการขั้นพื้นฐาน

โครงการสำคัญ (Flagship Project) :

1 โครงการพัฒนาบทบาทและองค์ประกอบเมือง

พื้นที่เป้าหมาย :

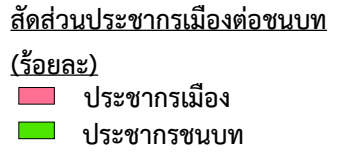
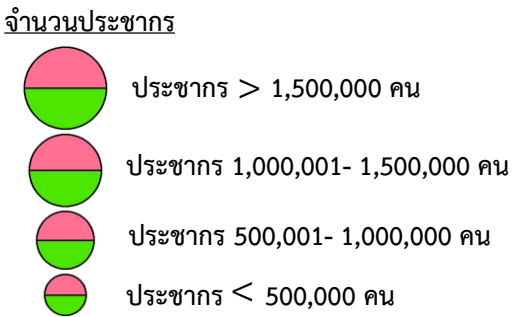
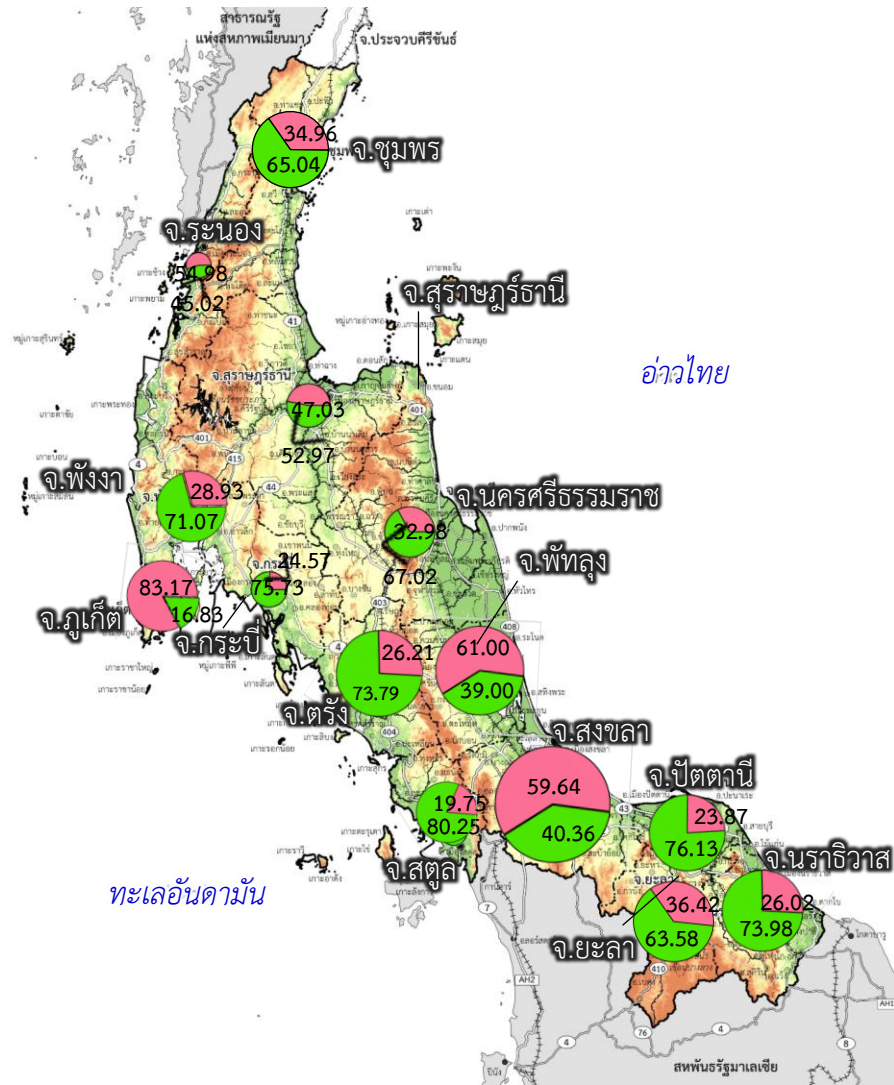
- พื้นที่เมืองในอนาคตระยะ 20 ปี จำนวน 148 แห่ง
- ครอบคลุมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 242 แห่ง

2 โครงการพัฒนาศูนย์กลางชุมชนชนบทในอนาคต

พื้นที่เป้าหมาย :

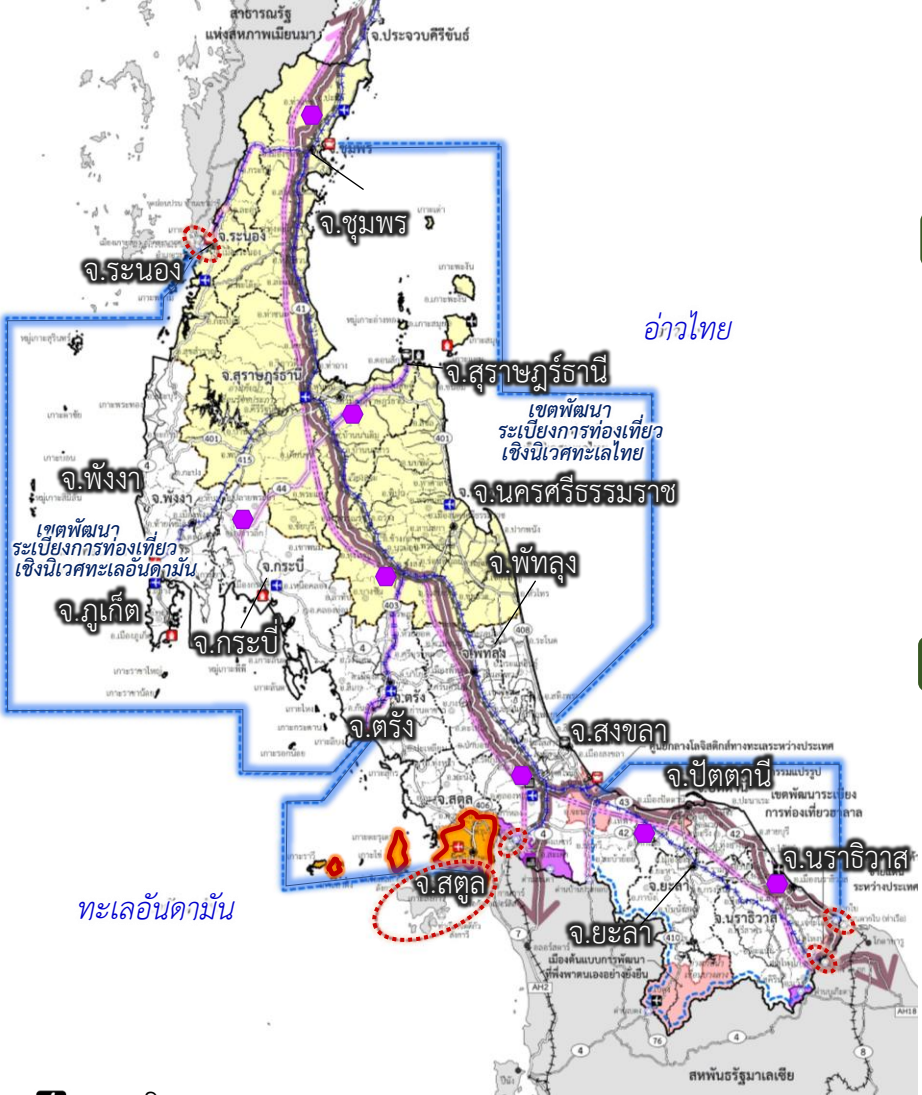
พื้นที่ศูนย์กลางชุมชนชนบท (เสนอแนะ) 14 แห่ง ได้แก่

- จังหวัดชุมพร : ชุมชนเมืองท่าแซะ-มาบอำมฤต และชุมชนเมืองละแม
- จังหวัดสุราษฎร์ธานี : ชุมชนเมืองคีรีรัฐ ชุมชนเมืองวิภาวดี และชุมชนเมืองนาสาร
- จังหวัดนครศรีธรรมราช : ชุมชนเมืองพิปูน-ฉวาง-ข้างกลาง ชุมชนเมืองพรหมคีรี-ลานสกา ชุมชนเมืองเชียรใหญ่ และชุมชนเมืองเฉลิมพระเกียรติ
- จังหวัดพัทลุง : ชุมชนเมืองป่าบอน
- จังหวัดระนอง : ชุมชนเมืองพะโต๊ะ
- จังหวัดพังงา : ชุมชนเมืองกะปง ชุมชนเมืองกะโสม และชุมชนเมืองทับปุด



7 (ร่าง) แผนผังพื้นที่พัฒนาพิเศษ

นโยบายและมาตรการ (1/2)



1 ส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษปัจจุบัน

- (ก) พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจระหว่างคาบสมุทรตอนบน :
พื้นที่ระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)
- (ข) ยกระดับเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน :
สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน
- (ค) พัฒนารฐานเศรษฐกิจเชื่อมโยงประชาคมอาเซียน :
เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา และนราธิวาส

2 พัฒนาและเชื่อมโยงพื้นที่พัฒนาพิเศษที่มีศักยภาพ

- (ก) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเสนอแนะ : เขตเศรษฐกิจพิเศษสตูล
บริเวณอำเภอเมืองสตูลและอำเภอควนโดน
- (ข) พัฒนาความร่วมมือในรูปแบบคณะทำงานระดับพื้นที่
ระหว่างประเทศไทยและมาเลเซีย
- (ค) จัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนงานโครงการพัฒนา

- สนามบิน
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานใหม่
- โครงการพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า
- โครงการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว
- นิคมอุตสาหกรรม

- โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- จุดผ่านแดนถาวร
- จุดผ่านแดนถาวรประเทศเพื่อนบ้าน
- จุดผ่อนปรน

- พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)
- พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ
- พื้นที่พัฒนาร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาและนราธิวาส (SEZ)
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสตูล (เสนอแนะ)
- พื้นที่เมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”
- เขตพัฒนาระเบียงการท่องเที่ยว
- แนวพัฒนาโลจิสติกส์หลักภาคใต้

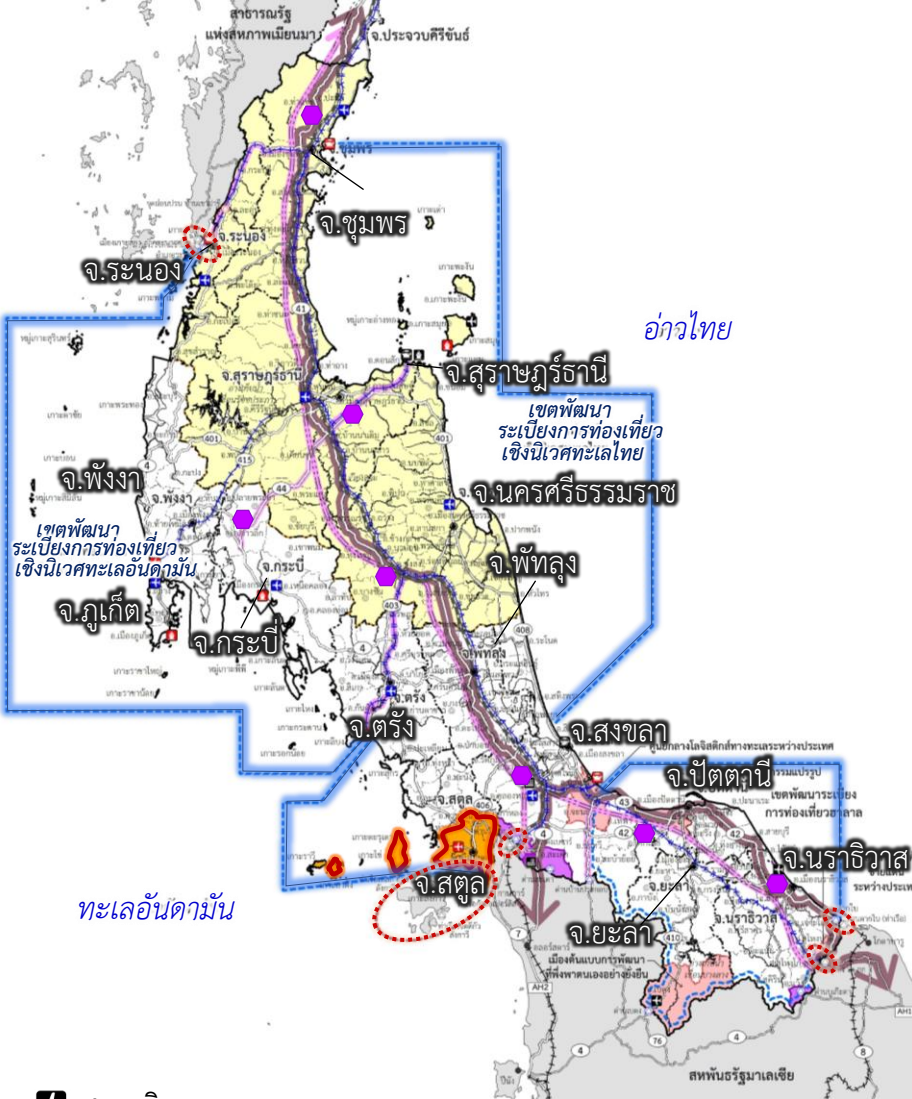
(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

7

แผนผังพื้นที่พัฒนาพิเศษ

โครงการสำคัญ (Flagship Project) :

- 1 โครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษใหม่
พื้นที่เป้าหมาย :
พื้นที่อำเภอเมืองสตูลและอำเภอควนโดน จังหวัดสตูล
- 2 โครงการพัฒนาห่วงโซ่คุณค่าการผลิตหลักเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
พื้นที่เป้าหมาย :
 1. พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)
 2. เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา และนราธิวาส
 3. พื้นที่ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”
 4. นิคมอุตสาหกรรมภาคใต้ (ฉลุง) จังหวัดสงขลา



- สนามบิน
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานใหม่
- โครงการพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า
- โครงการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว
- นิคมอุตสาหกรรม

- โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- จุดผ่านแดนถาวร
- จุดผ่านแดนถาวรประเทศเพื่อนบ้าน
- จุดผ่อนปรน

- พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC)
- พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ
- พื้นที่พัฒนาร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลาและนราธิวาส (SEZ)
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสตูล (เสนอแนะ)
- พื้นที่เมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยม มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”
- เขตพัฒนาระเบียงการท่องเที่ยว
- แนวพัฒนาโลจิสติกส์หลักภาคใต้
- แนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก

นโยบายและมาตรการ

1 พัฒนามาตรการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์แหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่นที่มีประสิทธิภาพ

(ก) สงวนรักษาคุณค่าความสำคัญและใช้ประโยชน์แหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่นอย่างระมัดระวัง
○ ลำดับความสำคัญและกำหนดมาตรการที่เหมาะสม
○ การบริหารจัดการเชิงพื้นที่

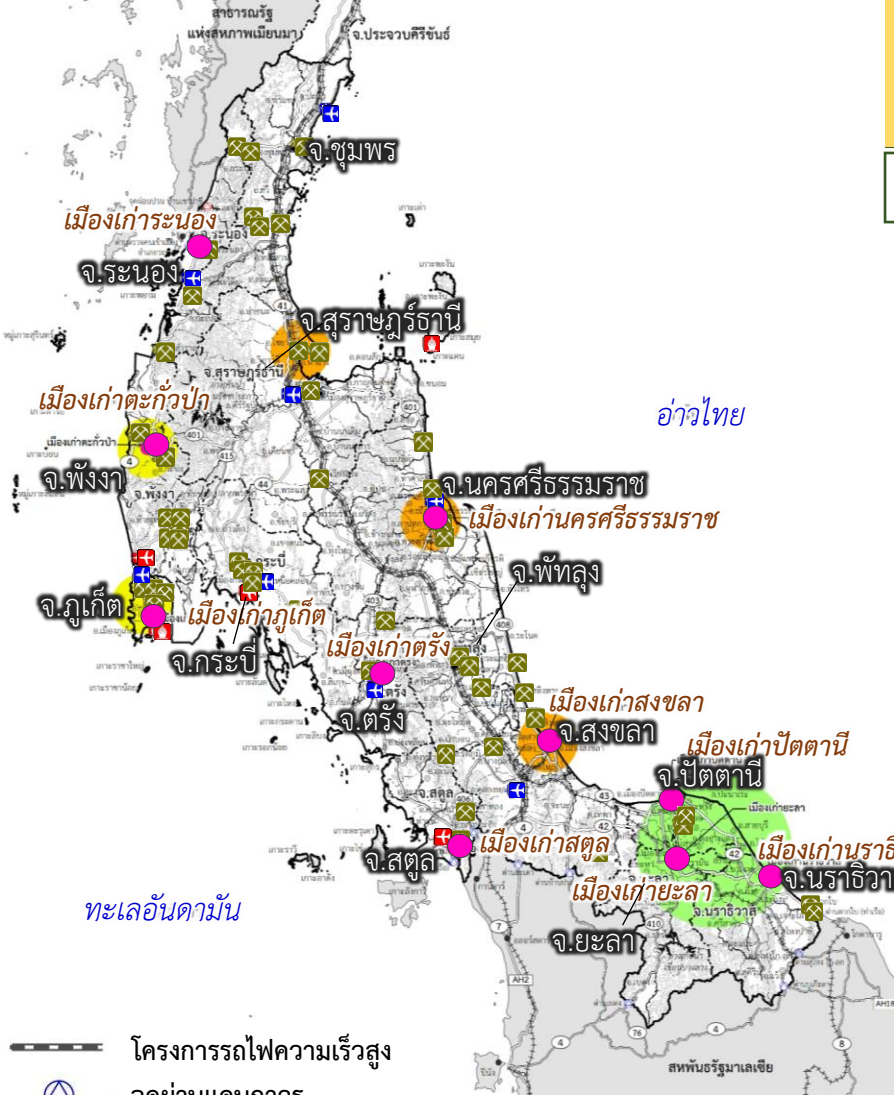
(ข) มาตรการจูงใจและชดเชยเพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์แหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่น : รัฐและประชาชน

(ค) ใช้ประโยชน์แหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่นเป็นทรัพยากรพื้นฐานต่อการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน : ศักยภาพของท้องถิ่น

2 ส่งเสริมการอนุรักษ์แหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่นที่มีเอกลักษณ์และเชื่อมโยงกัน

(ก) พัฒนาเครือข่ายแหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่น
○ แหล่งโบราณคดีชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และเส้นทางการค้าโบราณ
○ แหล่งวัฒนธรรมไทย-จีน-เปอร์านากัน

(ข) พัฒนาเครื่องมือและการบริหารจัดการพื้นที่แหล่งฯ ร่วมกัน



- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- จุดผ่านแดนถาวร
- จุดผ่อนปรน
- สนามบิน
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานใหม่
- โครงการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว

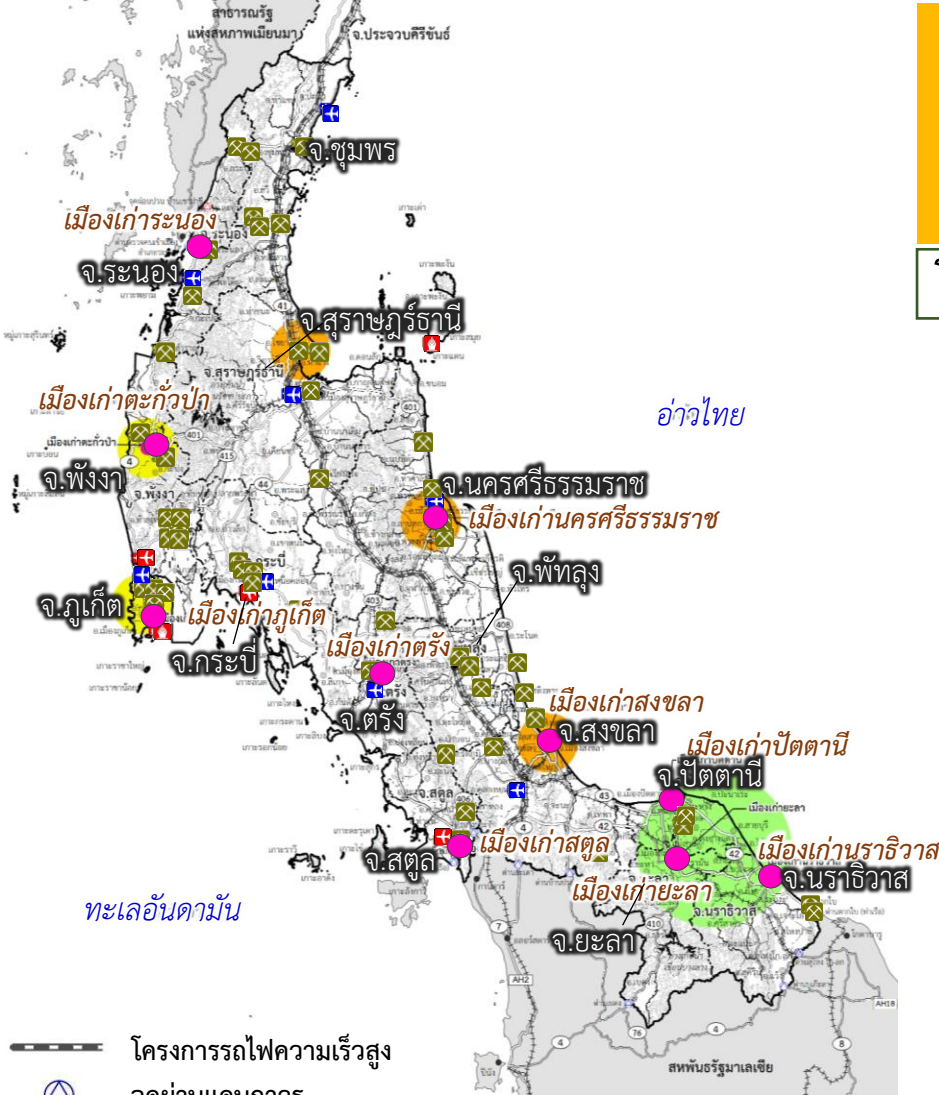
- แหล่งศิลปวัฒนธรรม**
- ตำแหน่งเมืองเก่า
- แหล่งโบราณคดี
- ศูนย์กลางประวัติศาสตร์อาณาจักรโบราณ
- ศูนย์กลางวัฒนธรรมไทย-จีน เปอร์านากัน (Peranakan)
- ศูนย์กลางพหุวัฒนธรรม

โครงการสำคัญ (Flagship Project) :

โครงการพัฒนาฐานข้อมูล การประเมิน และกำหนดมาตรการบริหารจัดการแหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่น โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พื้นที่เป้าหมาย :

1. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งของแหล่งศิลปวัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ท้องถิ่น ประเภทพื้นที่สิ่งแวดล้อมศิลปกรรม
2. ย่านชุมชนเก่า 183 แห่ง

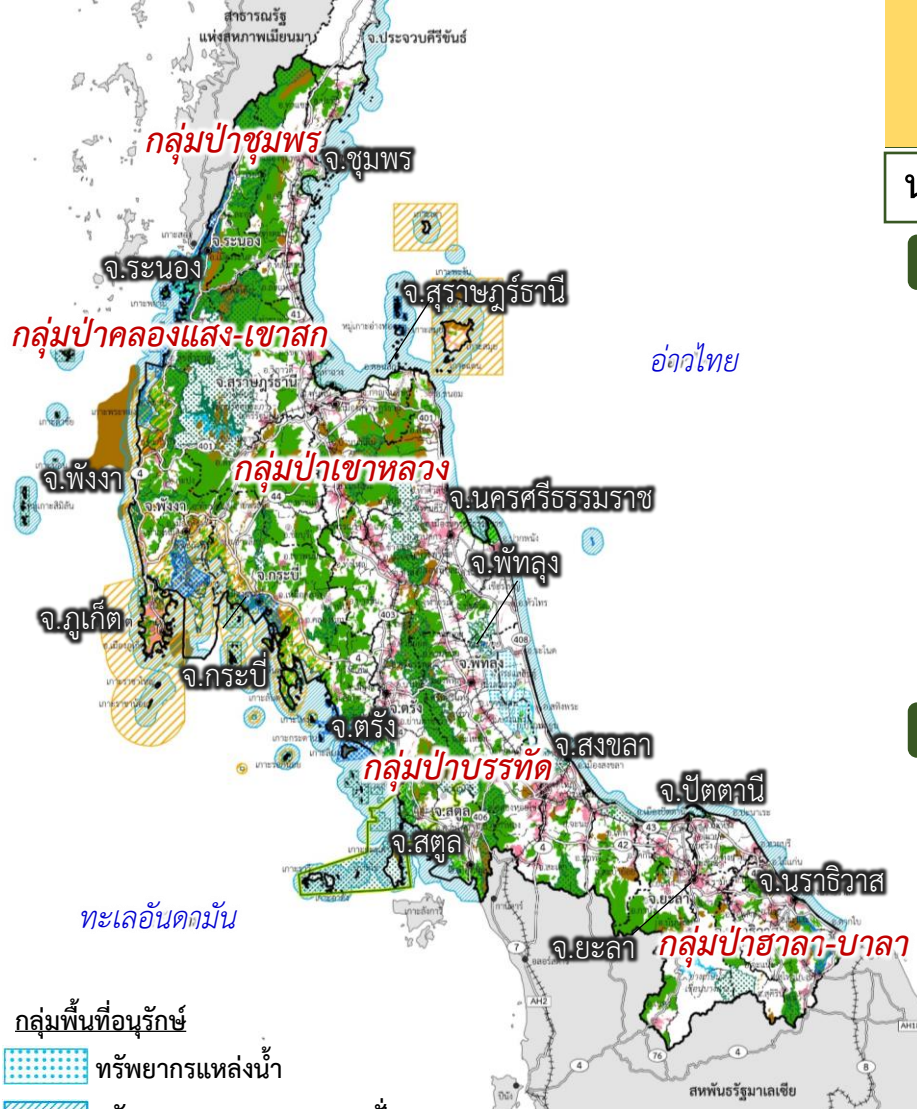


- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- จุดผ่านแดนถาวร
- จุดผ่อนปรน
- สนามบิน
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานใหม่
- โครงการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว




- แหล่งศิลปวัฒนธรรม
- ตำแหน่งเมืองเก่า
- แหล่งโบราณคดี
- ศูนย์กลางประวัติศาสตร์อาณาจักรโบราณ
- ศูนย์กลางวัฒนธรรมไทย-จีน เปอรานากัน (Peranakan)
- ศูนย์กลางพหุวัฒนธรรม

นโยบายและมาตรการ

- 1 อนุรักษ์และพัฒนาแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดยคำนึงถึงคุณค่า ศักยภาพ และความจำเป็น
 - (ก) ทิศทางการใช้ประโยชน์ที่ดินของแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ
 - พื้นที่สงวนรักษาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 - พื้นที่รองรับกิจกรรมและบริเวณโดยรอบ
 - (ข) พัฒนาแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเขตเมืองและชุมชนให้สอดคล้องกับความต้องการและมาตรฐาน
 - (ค) พื้นฟูและอนุรักษ์แหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2 พัฒนาโครงข่ายและความต่อเนื่องของแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ
 - (ก) พัฒนาแนวเชื่อมต่อระบบนิเวศป่าไม้ และระบบนิเวศชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะ
 - 5 แนวเชื่อมต่อระบบนิเวศป่าไม้
 - 3 แนวเชื่อมต่อระบบนิเวศชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะ
 - (ข) ป้องกันบรรเทาผลกระทบต่อแนวเชื่อมต่อระบบนิเวศป่าไม้ และระบบนิเวศชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะในนโยบายและแผนงานระดับต่างๆ







กลุ่มพื้นที่อนุรักษ์

-  ทรัพยากรแหล่งน้ำ
-  ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
-  ทรัพยากรแร่

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

-  พื้นที่พัฒนาเมือง/ชุมชน
-  พื้นที่ป่าสงวน
-  พื้นที่ป่าชายเลน
-  พื้นที่แรมซาไซด์
-  พื้นที่ชุ่มน้ำ

กลุ่มพื้นที่สงวน

-  พื้นที่ป่าสงวน
-  พื้นที่ป่าชายเลน
-  พื้นที่แรมซาไซด์
-  พื้นที่ชุ่มน้ำ

กลุ่มการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

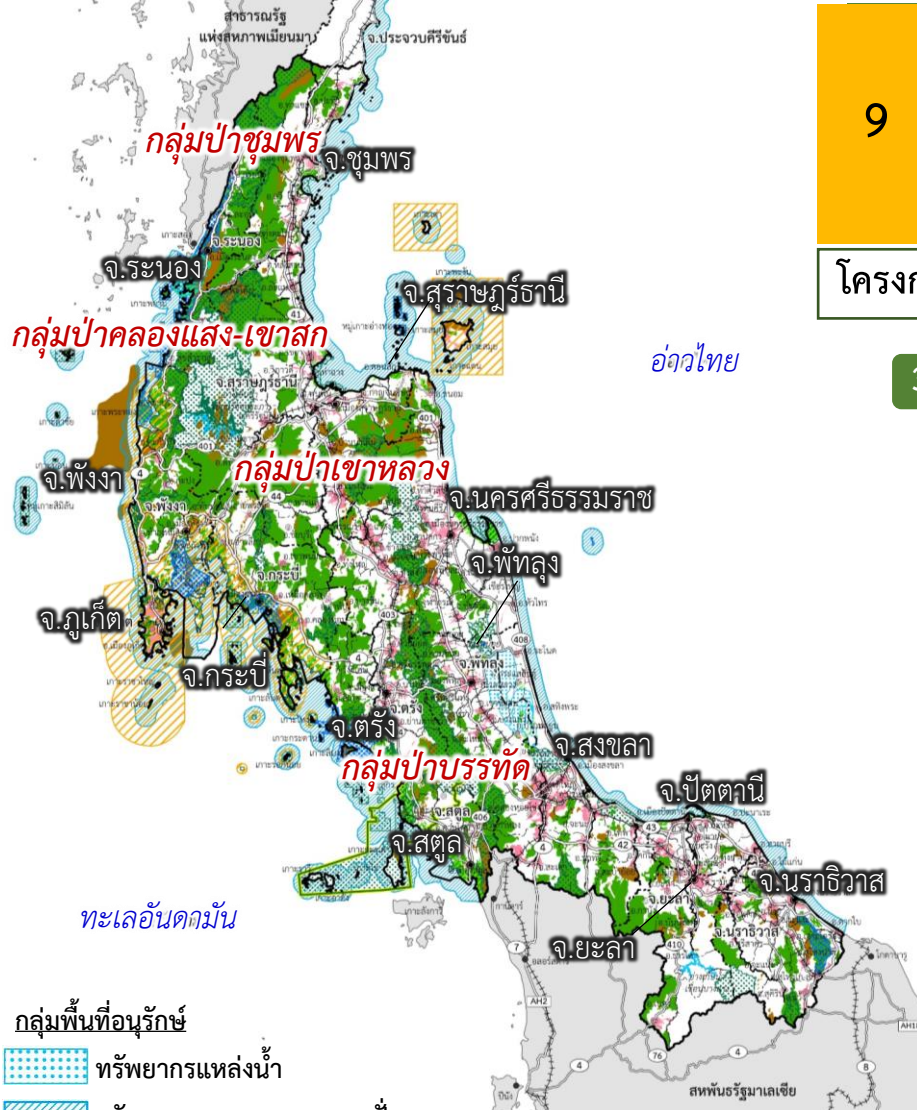
-  พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
-  อุทยานธรณีสตูล (Satun Geopark)
-  พื้นที่สงวนชีวมณฑล

(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

9

แผนผังแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศ

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (2/2)



กลุ่มพื้นที่อนุรักษ์

- ทรัพยากรแหล่งน้ำ
- ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- ทรัพยากรแร่

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่พัฒนาเมือง/ชุมชน

กลุ่มพื้นที่สงวน

- พื้นที่ป่าสงวน
- พื้นที่ป่าชายเลน
- พื้นที่แรมซาไซด์
- พื้นที่ชุ่มน้ำ

กลุ่มการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
- อุทยานธรณีสตูล (Satun Geopark)
- พื้นที่สงวนชีวมณฑล

ระนอง

3

โครงการพัฒนาเครือข่ายอนุรักษ์และบริหารจัดการ
แหล่งทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
พื้นที่เป้าหมาย :

- แนวเชื่อมต่อระบบนิเวศป่าไม้ (Ecological Corridors) ได้แก่
 - กลุ่มป่าชุมพร ครอบคลุมเขตจังหวัดชุมพรและระนอง
 - กลุ่มป่าคลองแสง-เขาสก ครอบคลุมเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี พังงา และระนอง
 - กลุ่มป่าเขาหลวง ครอบคลุมเขตจังหวัดตรัง สุราษฎร์ธานี และ นครศรีธรรมราช
 - กลุ่มป่าเขาบรรทัด ครอบคลุมเขตจังหวัดตรัง สงขลา พัทลุง และสตูล
 - กลุ่มป่าฮาลา-บาลา ครอบคลุมเขตจังหวัดสงขลา ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส
- พื้นที่เชื่อมต่อระบบนิเวศชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะ ได้แก่
 - หมู่เกาะอ่างทอง อ่าวไทย ครอบคลุมเขตจังหวัดชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช
 - หมู่เกาะทะเลอันดามัน ครอบคลุมเขตจังหวัดระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล
 - ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ครอบคลุมเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา

10 (ร่าง) แผนผังแสดงผังน้ำ

นโยบายและมาตรการ

1 พัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค ภาคการผลิต และการรักษา สภาพแวดล้อมอย่างสมดุล

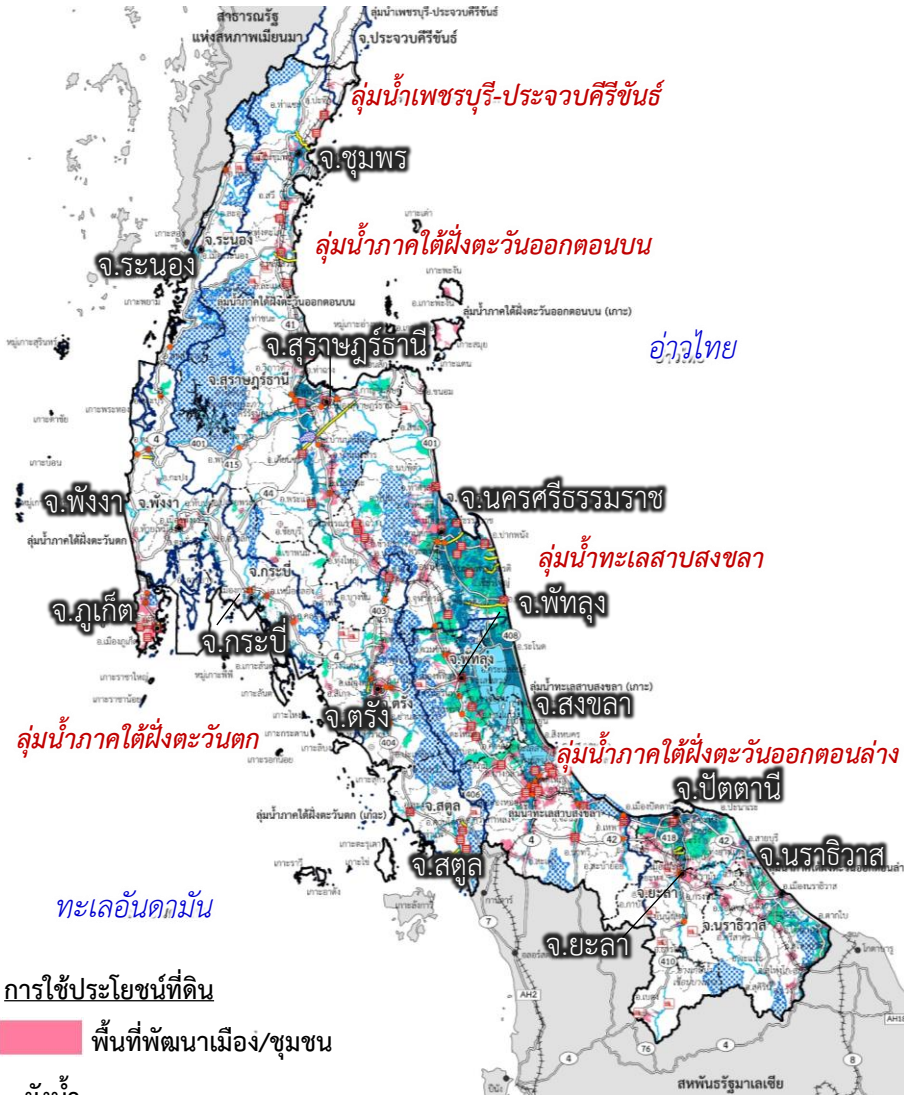
- (ก) พัฒนาแหล่งน้ำและระบบกักเก็บน้ำดิบเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจ
 - พื้นที่เกษตรกรรมพืชอาหาร ไม้ผล และปศุสัตว์
 - พื้นที่การผลิตอุตสาหกรรมหลัก
 - พื้นที่แหล่งท่องเที่ยว
- (ข) เร่งรัดการจัดทำและใช้บังคับแผนแม่บทการบริหารจัดการ น้ำหลักภาคใต้
- (ค) จัดทำแผนการบริหารจัดการน้ำร่วมกันระหว่างหน่วยงานรัฐและ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (ง) เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำและลดการสูญเสีย

2 การป้องกันบรรเทาปัญหาอุทกภัยระดับลุ่มน้ำอย่างยั่งยืน

- (ก) การบริหารจัดการพื้นที่ต้นน้ำ : การรักษาพื้นที่ต้นน้ำและเก็บกักน้ำ
- (ข) การบริหารจัดการพื้นที่กลางน้ำ : การชะลอและหน่วงน้ำ
- (ค) การบริหารจัดการพื้นที่ปลายน้ำ : การป้องกันบรรเทาน้ำท่วม ชุมชนเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจโดยมาตรการใช้สิ่งก่อสร้าง

3 การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างสมดุลเพื่อป้องกันบรรเทาภัยแล้ง

- (ก) การพัฒนาแหล่งเก็บกักน้ำดิบเพื่อการพัฒนา
- (ข) การพัฒนาระบบการผลิตน้ำโดยเทคโนโลยี โดยเฉพาะ การผลิตน้ำจากน้ำทะเล



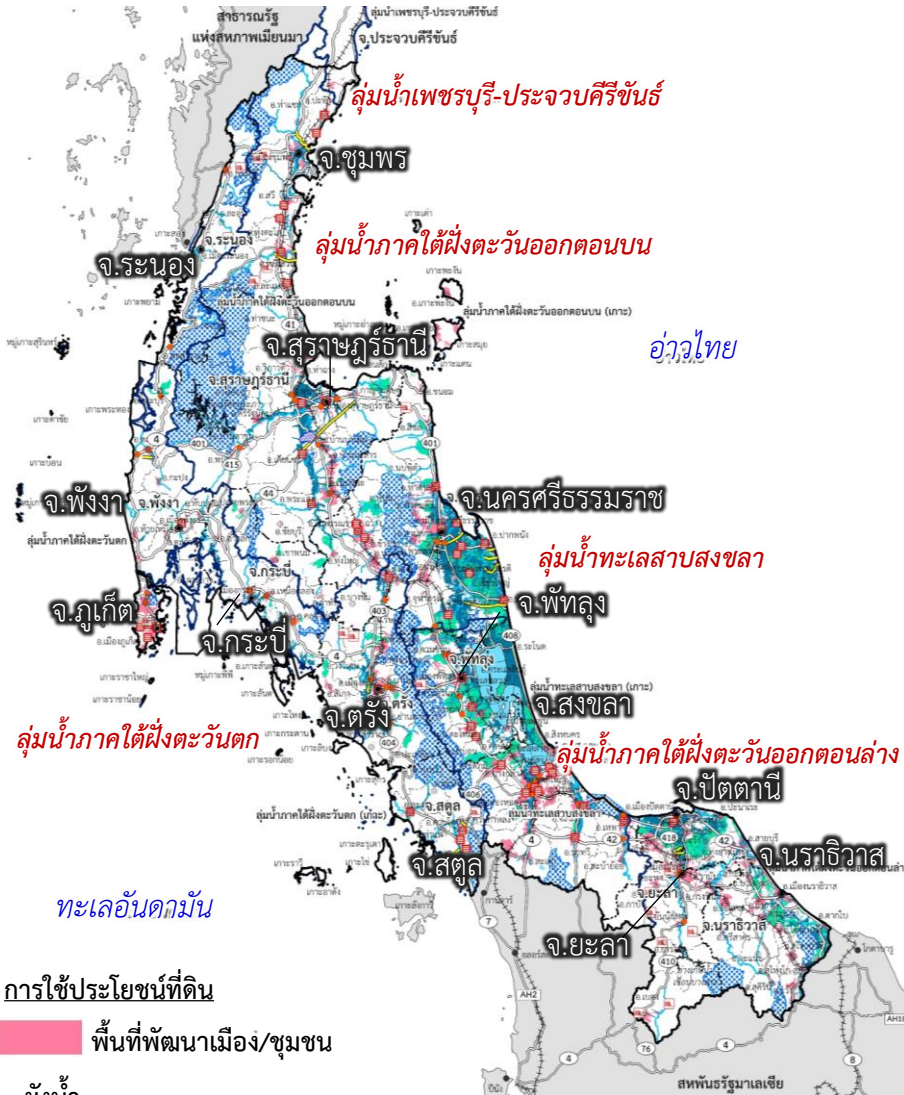
การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่พัฒนาเมือง/ชุมชน
- ผังน้ำ**
- ขอบเขตลุ่มน้ำ
- แม่น้ำสำคัญ
- แหล่งน้ำ
- พื้นที่เสี่ยงอุทกภัย (คาบอุบัติ 25 ปี)
- พื้นที่ชุ่มน้ำ
- พื้นที่ชลประทาน

โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม

- อ่างเก็บน้ำตามแผนงาน
- ระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน
- โครงการพัฒนาพื้นที่แก้มลิง
- ปรับปรุงถนนแก้ไขการกีดขวางทางน้ำ
- คลองผันน้ำ

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (1/2)



การใช้ประโยชน์ที่ดิน

- พื้นที่พัฒนาเมือง/ชุมชน

ผังน้ำ

- ขอบเขตลุ่มน้ำ
- แม่น้ำสำคัญ
- แหล่งน้ำ
- พื้นที่เสี่ยงอุทกภัย (คาบอูบติ 25 ปี)
- พื้นที่ชุ่มน้ำ
- พื้นที่ชลประทาน

โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม

- อ่างเก็บน้ำตามแผนงาน
- ระบบป้องกันน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน
- โครงการพัฒนาพื้นที่แก้มลิง
- ปรับปรุงถนนแก้ไขการกีดขวางทางน้ำ
- คลองผันน้ำ

1

โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
พื้นที่เป้าหมาย :

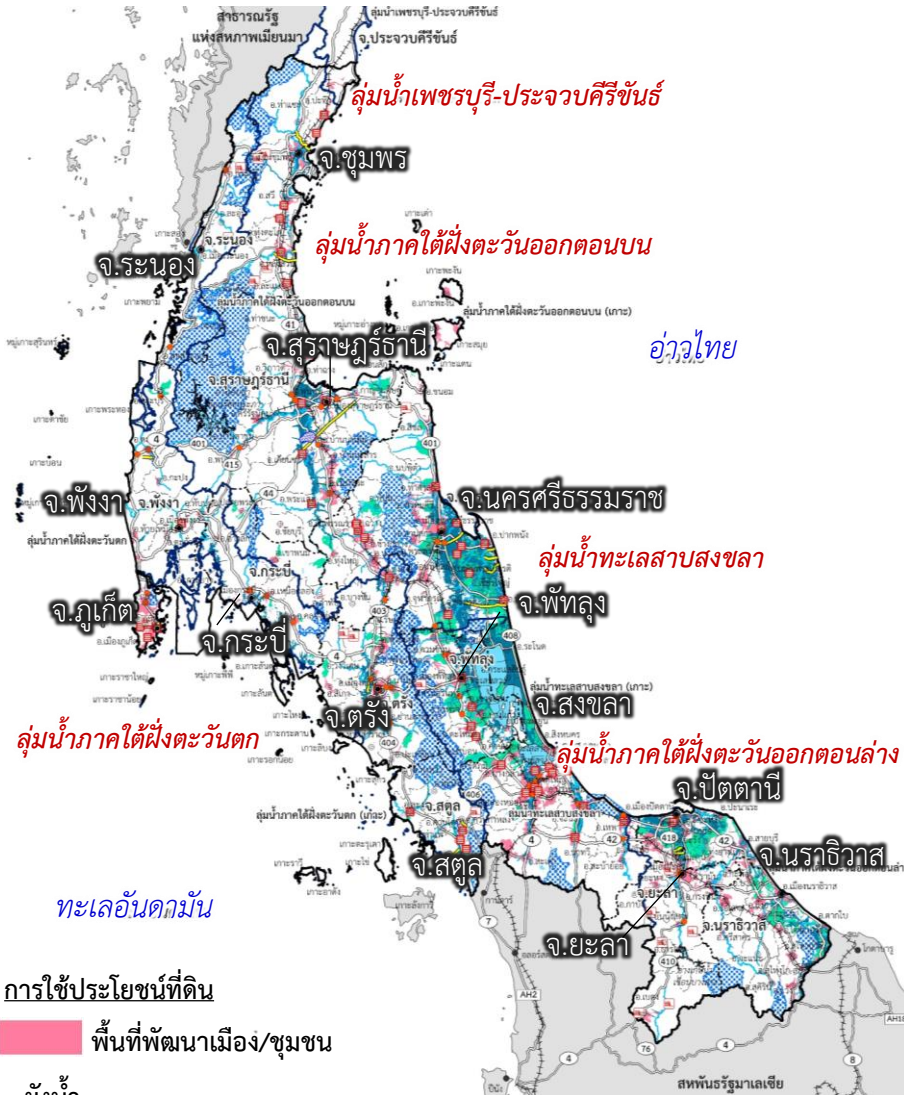
1. พื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก
2. พื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา
3. พื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก
4. พื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออกตอนล่าง
5. พื้นที่เมืองเศรษฐกิจสำคัญของภาค
6. เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา
7. เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส

2

โครงการพัฒนาระบบผลิตน้ำจากน้ำทะเล
พื้นที่เป้าหมาย :

1. เกาะพีพี จังหวัดกระบี่
2. เกาะยาวใหญ่ จังหวัดพังงา
3. เกาะภูเก็ต
4. เกาะสมุย และเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการสำคัญ (Flagship Project) : (2/2)



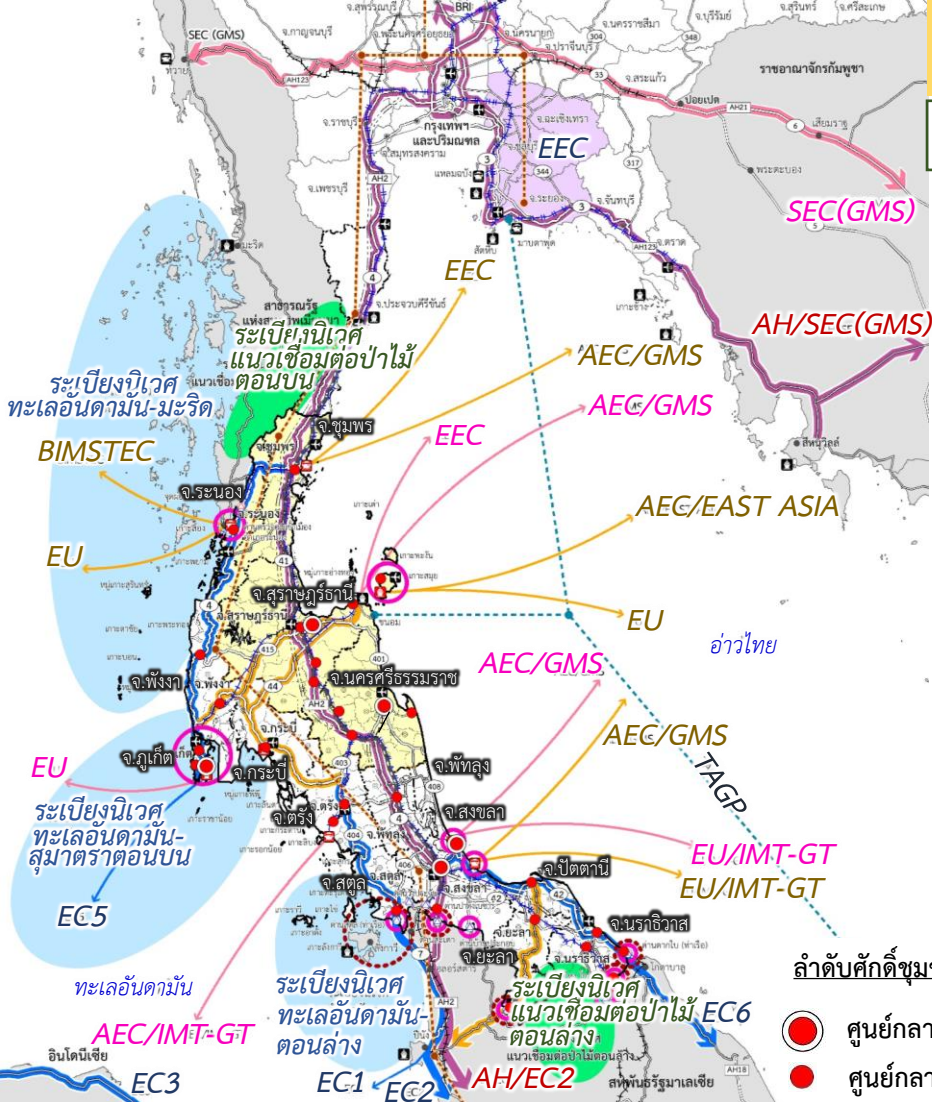
3

โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อป้องกันบรรเทาภัยพิบัติ
พื้นที่เป้าหมาย :

- พื้นที่ที่มีความเสี่ยงและได้รับผลกระทบสูง
 - พื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก
 - พื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา
 - พื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก
- พื้นที่ที่มีความเสี่ยงและได้รับผลกระทบปานกลาง
 - พื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออกตอนบน
 - พื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก
 - พื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออกตอนล่าง
- พื้นที่พัฒนาระบบปิดล้อมเมืองสำคัญ จำนวน 59 แห่ง

11 (ร่าง) แผนผังแสดงการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค

นโยบายและมาตรการ (1/2)



- 1 พัฒนาแนวการเชื่อมโยงหลักภาคใต้ในกรอบการพัฒนาระดับภูมิภาค : ตามกรอบ ASEAN และ IMT-GT (EC1, EC2, EC5 และ EC6)
- (ก) พัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่งหลัก แนวทิศเหนือ-ใต้ ปัจจุบันและส่วนขยาย
 - (ข) พัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจระหว่างประเทศทางทะเล
 - (ค) พัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานระดับภูมิภาค เพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน
 - (ง) การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจร่วมระหว่างประเทศ (Cross-Border Development Zone)

ลำดับคักัดชุมชนศูนย์กลาง

- ศูนย์กลางระดับประเทศ ภาค
- ศูนย์กลางระดับจังหวัด

⊕ จุดผ่านแดนถาวร	== == == ==	โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	➔ แนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก กรอบความร่วมมือ ASEAN	⊙	พื้นที่พัฒนาการผ่านแดนเบ็ดเสร็จ (OSS : Stop Service)
⊖ จุดผ่อนปรน	— — — —	โครงการรถไฟความเร็วสูง	➡ แนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก กรอบความร่วมมือ IMT-GT	⊕	พื้นที่พัฒนาร่วมระหว่างประเทศ
🏠 สนามบิน	— — — —	โครงการพัฒนาทางรถไฟ	➡ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างประเทศ	⊕	ระบบสายส่งกระแสไฟฟ้าในอาเซียน (APG)
🚚 ท่าเรือขนส่งสินค้า	— — — —	โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่	➡ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจใหม่ระหว่างประเทศ	⊕	การเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (TAGP)
🚢 ท่าเรือท่องเที่ยว	— — — —	โครงการพัฒนาทางรถไฟทางสาม	➡ เขตพัฒนาแนวเชื่อมต่อระบบนิเวศทางทะเลระหว่างประเทศ	⊕	พื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
🚚 โครงการพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า	— — — —		➡ เขตพัฒนาแนวเชื่อมต่อระบบนิเวศป่าไม้ระหว่างประเทศ	⊕	
🚚 โครงการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว	— — — —		➡ พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)	⊕	

11 (ร่าง) แผนผังแสดงการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค

นโยบายและมาตรการ (2/2)

2 พัฒนาแนวเชื่อมโยงใหม่ภาคใต้ (New Tran-Peninsula Linkage)

(ก) ศึกษาแนวทางการดำเนินการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจใหม่
ทิศตะวันออก - ตะวันตก

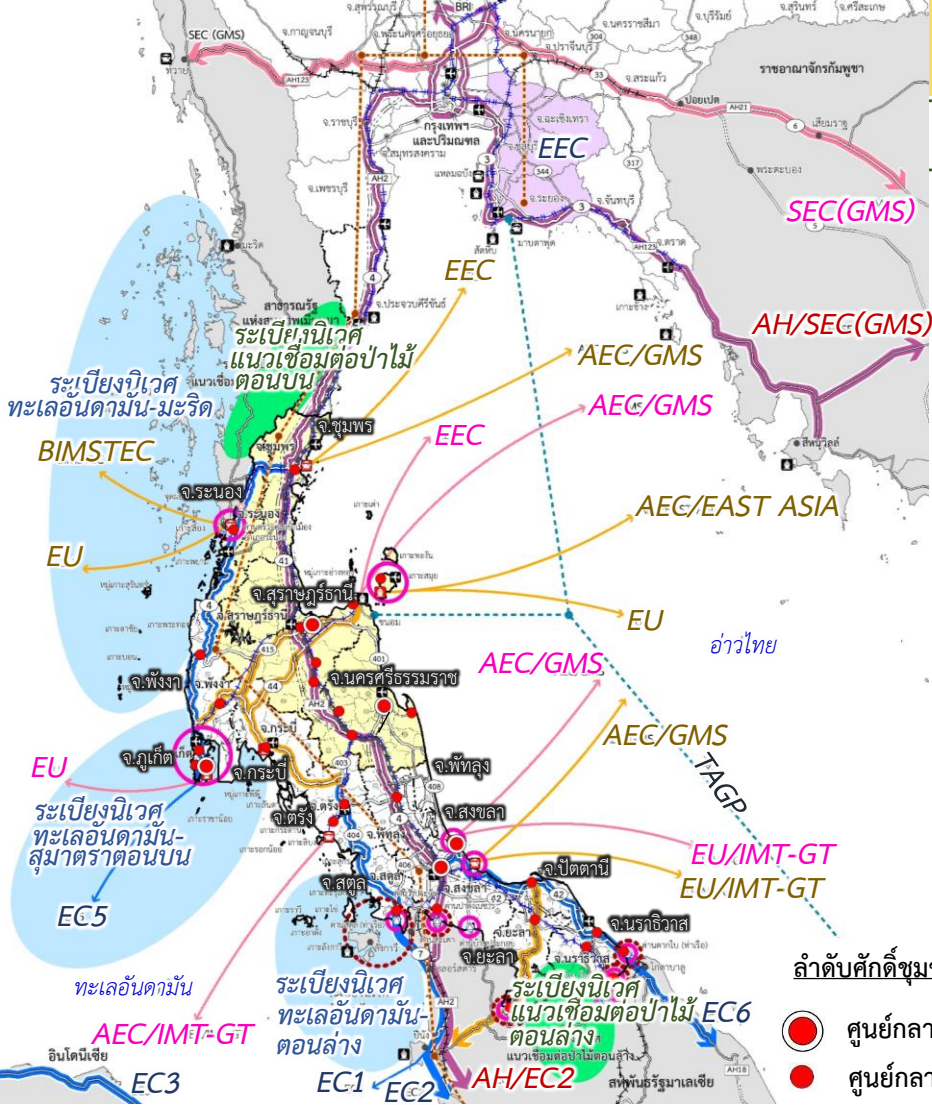
- แนวเชื่อมโยงระหว่างคาบสมุทรตอนบน
- แนวเชื่อมโยงระหว่างคาบสมุทรตอนกลาง
- แนวเชื่อมโยงระหว่างคาบสมุทรตอนล่าง

(ข) กำหนดกรอบการดำเนินการและงบประมาณ

(ค) ส่งเสริมการพัฒนาและใช้ประโยชน์พื้นที่เป้าหมายตามที่กำหนด

3 พัฒนาแนวการเชื่อมโยงทรัพยากรและสภาพแวดล้อมหลักระดับภูมิภาค (Eco-Culture Regional Linkage)

4 พัฒนากฎระเบียบรองรับการเชื่อมโยงระหว่างประเทศที่มีประสิทธิภาพ



ลำดับศักดิ์ชุมชนศูนย์กลาง

- ศูนย์กลางระดับประเทศ ภาค
- ศูนย์กลางระดับจังหวัด

△ จุดผ่านแดนถาวร	==== โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษ	➔ แนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก กรอบความร่วมมือ ASEAN	○ พื้นที่พัฒนาการผ่านแดนเบ็ดเสร็จ (OSS : Stop Service)
△ จุดผ่อนปรน	==== โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษ	➔ แนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก กรอบความร่วมมือ IMT-GT	○ พื้นที่พัฒนาร่วมระหว่างประเทศ
⬇️ สนามบิน	==== โครงการพัฒนาทางรถไฟ	➔ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างประเทศ	○ ระบบสายส่งกระแสไฟฟ้าในอาเซียน (APG)
🚚 ท่าเรือขนส่งสินค้า	==== โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่	➔ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจใหม่ระหว่างประเทศ	⚡ การเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (TAGP)
🚚 ท่าเรือท่องเที่ยว	==== โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่	➔ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจใหม่ระหว่างประเทศ	○ พื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
🚚 โครงการพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า	==== โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่	➔ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจใหม่ระหว่างประเทศ	○ พื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
🚚 โครงการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว	==== โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่	➔ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจใหม่ระหว่างประเทศ	○ พื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

11

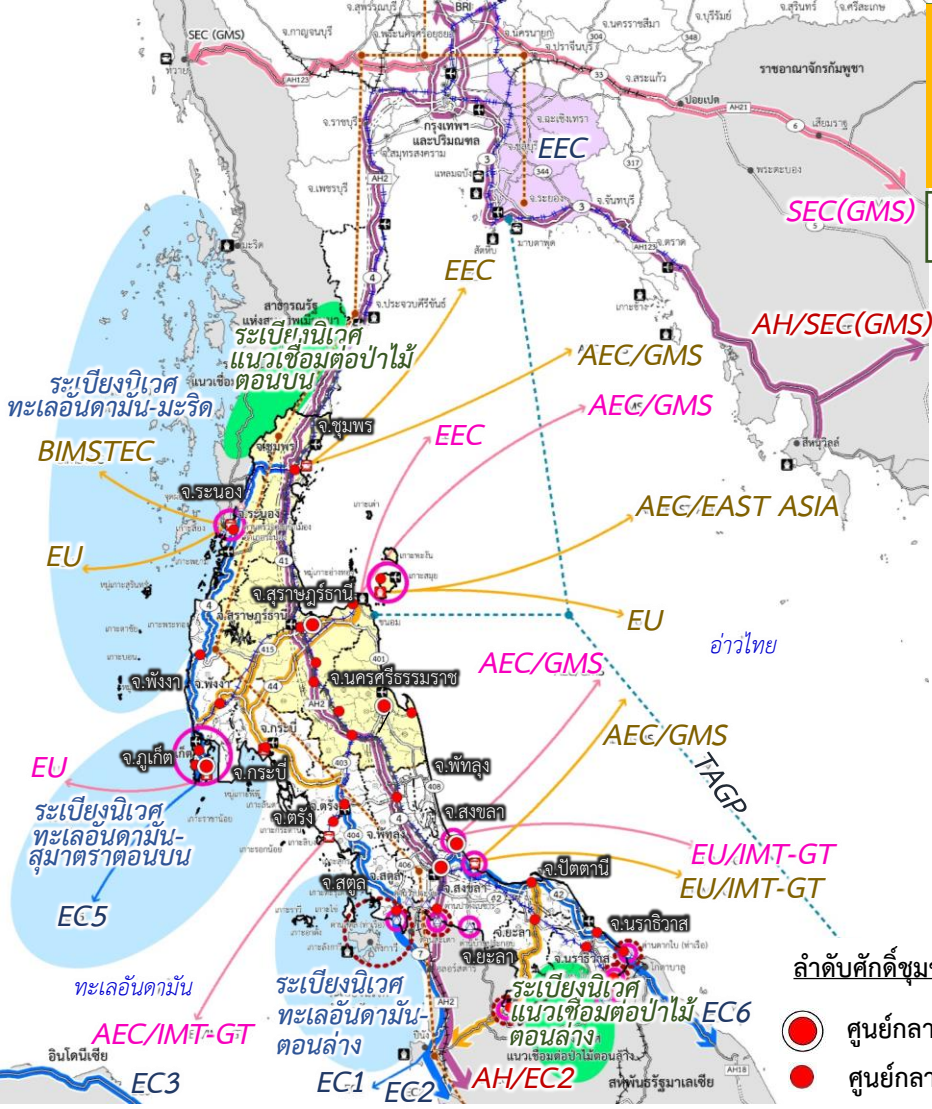
แผนผังแสดงการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค

โครงการสำคัญ (Flagship Project) :

โครงการพัฒนาแผนแม่บทพื้นที่เศรษฐกิจร่วมระหว่างประเทศ (Cross-border Development Zones Master Plans)

พื้นที่เป้าหมาย :

1. พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส และเขตเศรษฐกิจพิเศษสตูล (เสนอแนะ)
2. พื้นที่เมืองระนอง จังหวัดระนอง
3. จุดผ่านแดนถาวรบ้านประกอบ จังหวัดสงขลา
4. พื้นที่เมืองเบตง จังหวัดยะลา



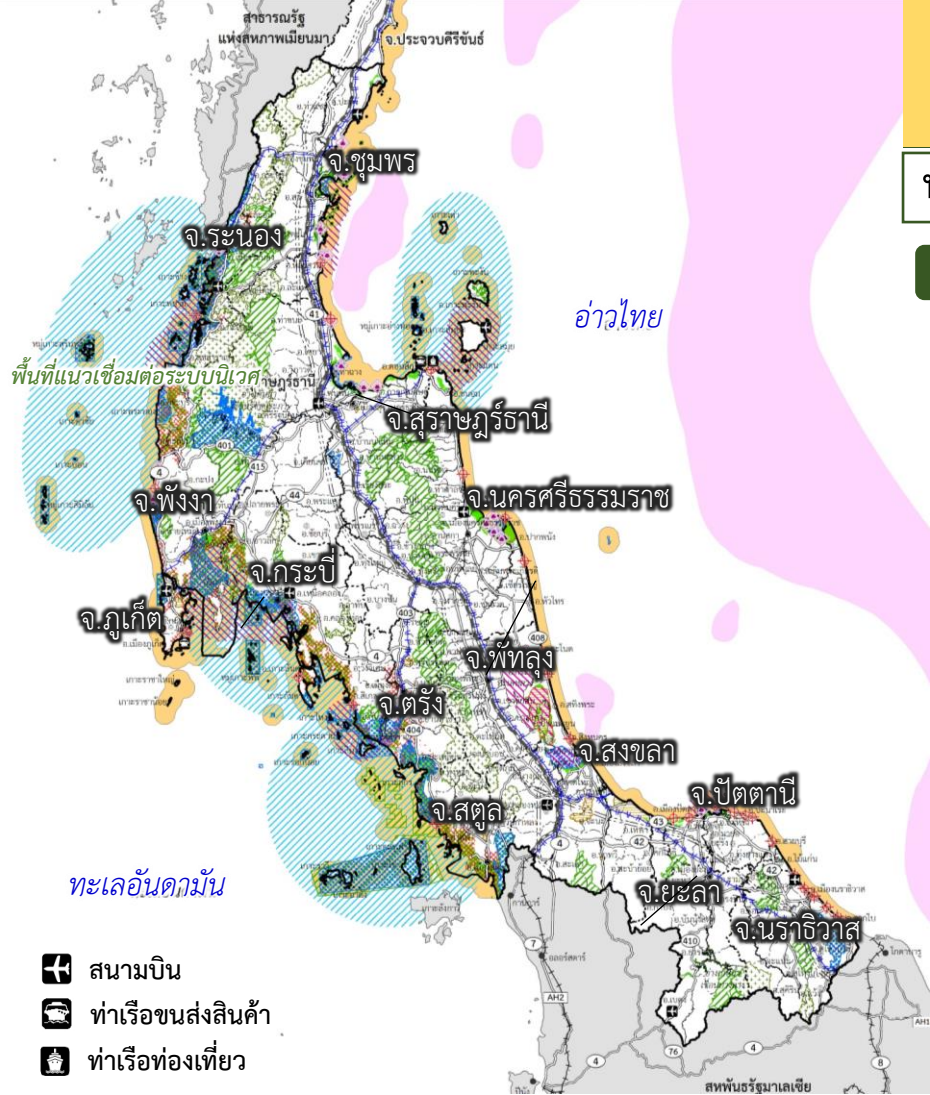
- ศูนย์กลางระดับประเทศ ภาค
- ศูนย์กลางระดับจังหวัด

⊕ จุดผ่านแดนถาวร	==== โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษ	➔ แนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก กรอบความร่วมมือ ASEAN	○ พื้นที่พัฒนาการผ่านแดนเบ็ดเสร็จ (OSS : Stop Service)
⊖ จุดผ่อนปรน	==== โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษ	➔ แนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก กรอบความร่วมมือ IMT-GT	⊖ พื้นที่พัฒนาร่วมระหว่างประเทศ
🏠 สนามบิน	==== โครงการรถไฟความเร็วสูง	➔ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจระหว่างประเทศ	⊖ ระบบสายส่งกระแสไฟฟ้าในอาเซียน (APG)
🚚 ท่าเรือขนส่งสินค้า	==== โครงการพัฒนาทางรถไฟ	➔ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจใหม่ระหว่างประเทศ	⊖ การเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (TAGP)
🚢 ท่าเรือท่องเที่ยว	==== โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่	➔ แนวพัฒนาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจใหม่ระหว่างประเทศ	⊖ พื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
🚚 โครงการพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้า	==== ทางสาม	➔ เขตพัฒนาแนวเชื่อมต่อระบบนิเวศทางทะเลระหว่างประเทศ	⊖ พื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)
🚚 โครงการพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยว		➔ เขตพัฒนาแนวเชื่อมต่อระบบนิเวศป่าไม้ระหว่างประเทศ	
		➔ พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)	

นโยบายและมาตรการ (1/2)

1 สงวนรักษาและฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

- (ก) จำแนกพื้นที่ที่สงวนรักษาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ
- (ข) ฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่เสื่อมโทรม
- (ค) พัฒนาแนวเชื่อมต่อระบบนิเวศและพื้นที่ภูมิทัศน์ที่มีคุณค่า : หมู่เกาะทะเลอันดามัน หมู่เกาะทะเลอ่าวไทย และ ทะเลสาบสงขลา - คาบสมุทรสหิงพระ
- (ง) บริหารจัดการพื้นที่เสี่ยงภัยบริเวณแหล่งทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งอย่างมีประสิทธิภาพ
- (จ) การสงวนรักษาสภาพแวดล้อมแหล่งทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่มีความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ



ทะเลอันดามัน

อ่าวไทย

- สนามบิน
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว

- พื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ
- เขตอุทยานแห่งชาติ
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
- ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี
- พื้นที่ชุ่มน้ำสำคัญระหว่างประเทศ
- และระดับนานาชาติ
- เขตอนุรักษ์ภูมิทัศน์ทางทะเลและชายฝั่ง

- พื้นที่อนุรักษ์ทางทะเลและชายฝั่ง
- ป่าชายเลนนอกพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี
- บริเวณคุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรม
- พื้นที่บริหารจัดการความเสี่ยงภัยพิบัติ
- พื้นที่เสี่ยงภัยสึนามิสูง
- พื้นที่กัดเซาะชายฝั่งระดับวิกฤติ
- พื้นที่พัฒนาคุณภาพทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง
- พื้นที่แนวเชื่อมต่อระบบนิเวศอันดามันและอ่าวไทย

- พื้นที่พัฒนาคุณภาพทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง
- เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม
- พื้นที่พัฒนาการประมง
- พื้นที่พัฒนาพลังงาน

- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม

นโยบายและมาตรการ (1/2)

2 สร้างสมดุลการใช้ประโยชน์แหล่งทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

(ก) ใช้ประโยชน์แหล่งทรัพยากรฯ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจสังคม

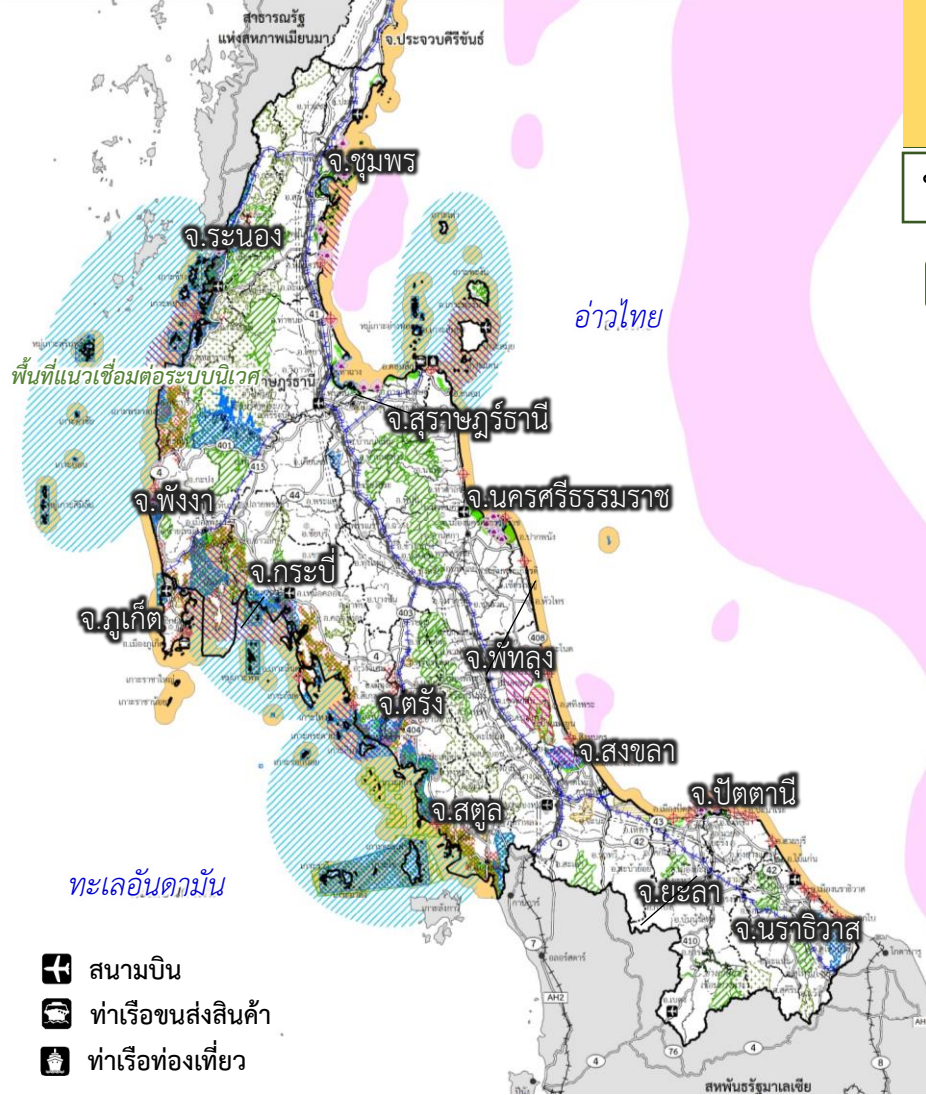
อย่างสมดุล : การประมง การท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และผลิตพลังงาน

(ข) พัฒนารอบความสามารถในการใช้ประโยชน์แหล่งทรัพยากรฯ :

(Carrying Capacity) : สิ่งแวดล้อม สังคม โครงสร้างพื้นฐาน และเศรษฐกิจ

(ค) พัฒนาความร่วมมือในการใช้ประโยชน์แหล่งทรัพยากรฯ

ระหว่างประเทศอย่างยั่งยืน : การประมง การท่องเที่ยว และผลิตพลังงาน



- สยามบิน
- ท่าเรือขนส่งสินค้า
- ท่าเรือท่องเที่ยว
- พื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ**
- เขตอุทยานแห่งชาติ
- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
- ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี
- พื้นที่ชุ่มน้ำสำคัญระหว่างประเทศ
- และระดับนานาชาติ
- เขตอนุรักษ์ภูมิทัศน์ทางทะเลและชายฝั่ง

- พื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง**
- ป่าชายเลนนอกพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี
- บริเวณคุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรม
- พื้นที่บริหารจัดการความเสี่ยงภัยพิบัติ**
- พื้นที่เสี่ยงภัยสึนามิสูง
- พื้นที่กัดเซาะชายฝั่งระดับวิกฤติ
- พื้นที่พัฒนาคุณภาพทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง**
- พื้นที่แนวเชื่อมต่อบริเวณอันดามันและอ่าวไทย

- พื้นที่พัฒนาคุณภาพทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง**
- เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม**
- พื้นที่พัฒนาการประมง
- พื้นที่พัฒนาพลังงาน
- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม

(ร่าง) แผนงาน/โครงการ

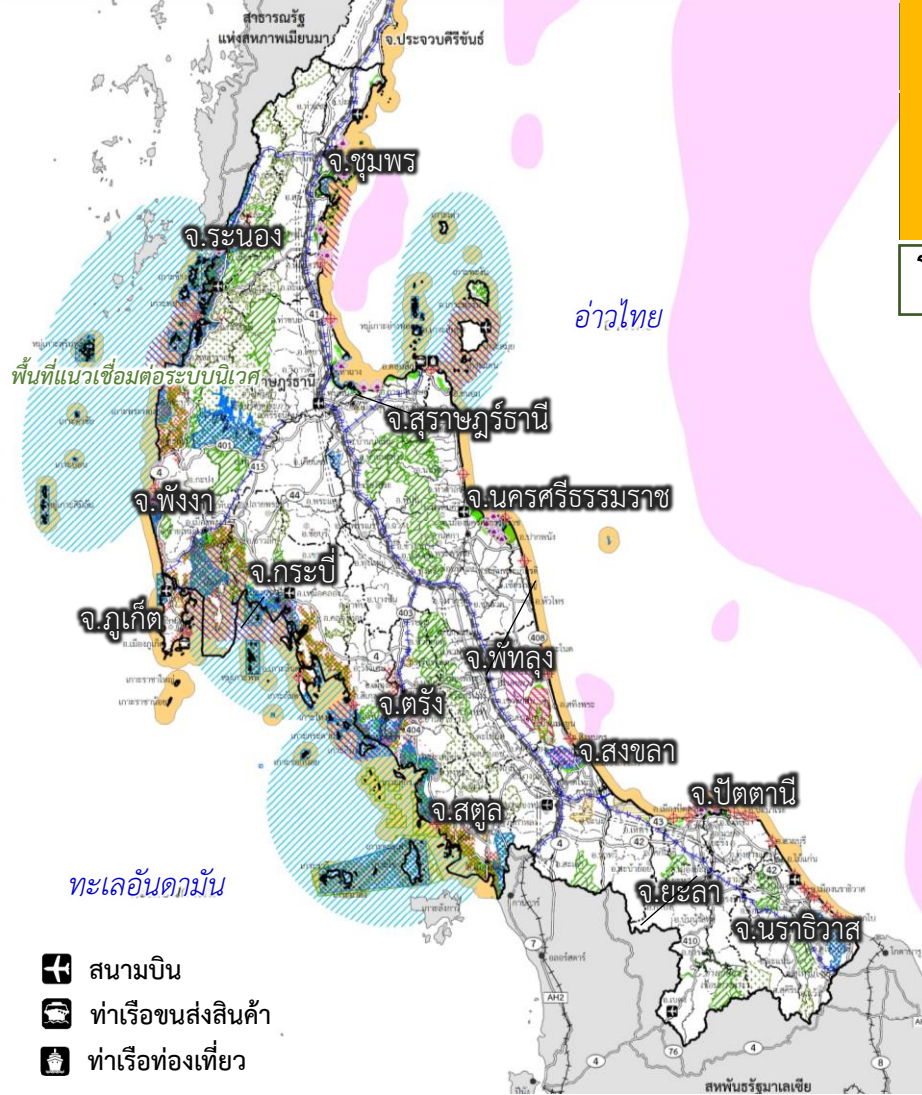
12

แผนผังบริหารจัดการทรัพยากรทะเลและชายฝั่ง
(แผนผังอื่นๆ ตามความจำเป็น)

โครงการสำคัญ (Flagship Project) :

โครงการกำหนดและบริหารจัดการเขตอนุรักษ์ทะเลและชายฝั่ง
พื้นที่เป้าหมาย :

1. พื้นที่ชุมชนชายฝั่งของภาคใต้
2. พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติทางทะเลและป่าชายเลนอนุรักษ์
3. แนวเชื่อมต่อระบบนิเวศชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะ 2 แนว
4. พื้นที่เขตประมงชายฝั่ง



- พื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่สำคัญ**
- เขตอุทยานแห่งชาติ
 - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
 - เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
 - ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี
 - พื้นที่ชุ่มน้ำสำคัญระหว่างประเทศ และระดับนานาชาติ
 - เขตอนุรักษ์ภูมิทัศน์ทางทะเลและชายฝั่ง

- พื้นที่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง**
- ป่าชายเลนนอกพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี
 - บริเวณคุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรม
- พื้นที่บริหารจัดการความเสี่ยงภัยพิบัติ**
- พื้นที่เสี่ยงภัยสึนามิสูง
 - พื้นที่กัดเซาะชายฝั่งระดับวิกฤติ
- พื้นที่พัฒนาคุณภาพทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง**
- พื้นที่แนวเชื่อมต่อระบบนิเวศอันดามันและอ่าวไทย

- พื้นที่พัฒนาคุณภาพทรัพยากรทางทะเลชายฝั่ง**
- เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม
- พื้นที่พัฒนาการประมง
 - พื้นที่พัฒนาพลังงาน

- โครงการรถไฟความเร็วสูง
- โครงการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- โครงการพัฒนาทางรถไฟ
- โครงการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ ทางสาม

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้

SOUTHERN REGIONAL PLAN



กรมโยธาธิการและผังเมือง

ประเด็นการรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- (ร่าง) วิสัยทัศน์การพัฒนา
- (ร่าง) แผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้ (ภาพรวม)
- (ร่าง) แผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้ รายสาขา 13 แผนผัง
- (ร่าง) แผนงาน/โครงการพัฒนาตามแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้
- ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะอื่นๆ



Download เอกสารและแบบสอบถามความคิดเห็น

Download
เอกสาร
ประกอบการประชุม



Download
แบบสอบถามความคิดเห็น
เกี่ยวกับ
“ร่างผังนโยบายระดับภาค ภาคใต้”



Download
แบบสอบถามความคิดเห็น
เกี่ยวกับ
“ร่างแผนงาน/โครงการพัฒนา”





ช่องทางแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมและติดตามข้อมูลข่าวสาร



WEBSITE

www.southernregionalplan.com



FACEBOOK

การวางแผนภาคใต้



Line Openchat

การวางแผนนโยบายระดับภาค ภาคใต้



southern.region62@gmail.com