

บรรณานุกรม

กฎหมาย

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ประมวลกฎหมายอาญา

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

คำพิพากษา

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 170/2539

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 368/2518

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 548/2479

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 755/2550

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 904/2527

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1104/2551

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1327/2553

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1385/2530

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 1993/2540

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 2105/2548

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 2157/2545

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 2530/2551

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 3125/2550

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 3044/2549

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 3093/2539

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 3568/2552

คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 4006/2535
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 4109/2539
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 4178/2552
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 4870/2533
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 5142/2550
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 5218/2556
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 5253/2539
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 5642/2551
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 6469-6470/2543
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 6479/2545
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 7110/2559
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 7200/2558
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 7317/2549
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 8550/2554
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 8913/2533
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 9999/2559
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 10392/2553
คำพิพากษาศาลฎีกาที่ 10766/2551

กฎหมายต่างประเทศ

Federal Aid Highway Act of 1956 (พ.ศ. 2499)

The Code of Laws of the United States of America Title 23

German Road Traffic Act (Straßenverkehrsgesetz - StVG)

Highway Act, B.E. 2535 (ค.ศ. 1992)

หนังสือ

กรมการขนส่งทางบก. (2546). *คู่มือการปฏิบัติงานสถานีขนส่งผู้โดยสาร*. กรุงเทพฯ: องค์การรับส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์. หน้า 6.

- กรมทางหลวง. (2555). *ร้อยปีกรมทางหลวง ร้อยรวมแผ่นดิน*. กรุงเทพฯ: จีเอ็มมัลติมีเดีย.
- _____. (2545). *โครงการจัดตั้งด่านซ่งน้ำหนักถาวรบนทางหลวงทั่วประเทศ แนวทางการปราบปรามจับกุมผู้กระทำความผิดใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดเดินบนทางหลวงพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535*. กรุงเทพฯ: ทีซีจีพรีนติ้ง.
- เกียรติจักร วัจนะสวัสดิ์. (2551). *กฎหมายอาญา ภาค 1 บทบัญญัติทั่วไป*. กรุงเทพฯ: พลสยามพรีนติ้ง (ประเทศไทย).
- กุศล บุญขึ้น. (2539). *คำอธิบายกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา*. กรุงเทพฯ: นิติบรรณาการ.
- ณรงค์ โจหาญ. (2534). *กฎหมายอาญาว่าด้วยโทษและวิธีการเพื่อความปลอดภัย*. กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- _____. (2543). *กฎหมายอาญาว่าด้วยโทษและวิธีการเพื่อความปลอดภัย*. กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- _____. (2562). *คำอธิบาย กฎหมายอาญา ภาค 1* (พิมพ์ครั้งที่ 11).
- ทวีเกียรติ มีนะกนิษฐ. (2561) *คำอธิบายกฎหมายอาญาหลักทั่วไป*. กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- ปราโมทย์ เสริมศีลธรรม. (2564). *หลักเกณฑ์ในการกำหนดโทษทางอาญา ภายใต้โครงการสนับสนุนสารสนเทศ เพื่อการทำงานของสมาชิกวุฒิสภา*. กรุงเทพฯ: สถาบันพระปกเกล้า.
- _____. (2564). *หลักเกณฑ์ในการกำหนดโทษทางอาญา ภายใต้โครงการสนับสนุนสารสนเทศ เพื่อการทำงานของสมาชิกวุฒิสภา*. กรุงเทพฯ: สถาบันพระปกเกล้า.
- ปกป้อง ศรีสนิท. (2559). *กฎหมายอาญาชั้นสูง : อาชญากรรม ความรับผิด และโทษอาญา* (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- _____. (2559). *กฎหมายอาญาชั้นสูง* (พิมพ์ครั้งที่ 1). กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- ไพฑูริศ เอกจริยกร. (2561). *คำอธิบาย อ้างแรงงาน อ้างทำของ รับขน* (พิมพ์ครั้งที่ 14). กรุงเทพฯ: เดือนตุลา.
- พูนสิน วงศ์กลฐุด. (2554). *เรื่องต้นทุนการประกอบการรถบรรทุกในประเทศไทย* (พิมพ์ครั้งที่ 1).
- วารี นาสกุล. (2554). *อธิบายกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะละเมิด จัดการงานนอกสั่ง ลากมิควรรได้*. (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ: พลสยามพรีนติ้ง.
- ศักดิ์ สนองชาติ. (2551). *คำอธิบายโดยย่อประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิดและความรับผิดทางละเมิดตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539* (พิมพ์ครั้งที่ 8). กรุงเทพฯ: นิติบรรณาการ.
- ศนันท์กรณ โสคติพันธ์. (2558). *คำอธิบายกฎหมายลักษณะละเมิด จัดการงานนอกสั่ง ลากมิควรรได้* (พิมพ์ครั้งที่ 6).

อุดมศักดิ์ อุดมศักดิ์ สินธิพงษ์.(2556). *กฎหมายว่าด้วยความเสียหายทางสิ่งแวดล้อม ความรับผิดชอบทางแพ่ง การชดเชยเยียวยาและการระงับข้อพิพาท* (พิมพ์ครั้งที่ 1).

อุทิศ แสนโกศิก.(2525). *กฎหมายอาญา ภาค 1*. กรุงเทพฯ: ศูนย์บริการเอกสารและวิชาการกองวิชาการ กรมอัยการ.

อัจฉริยา ชูตินันท์. (2561). *อาชญวิทยาและทัณฑวิทยา*. กรุงเทพฯ: วิญญูชน.

รายงานวิจัย

สำนักควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง.(2562). *โครงการศึกษาปัญหาการบรรทุกเกินพิกัด กฎหมายและมาตรการควบคุมน้ำหนักบรรทุกที่เหมาะสม*. งานวิจัยสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

อังคนาวดี ปิ่นแก้ว.(2561). *รายงานวิจัยเรื่องปัญหาทางกฎหมายกรณีการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดในกฎหมายไทย*. โครงการวิจัย คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

วารสาร บทความ

ชมภูษ หุ่นนาค. (2560). การบริการสาธารณะใหม่เพื่อรับใช้พลเมือง. *วารสารมนุษยสังคมปริทัศน์*, 19 (1).

ดิศรณ์ ลิจิตวิทยาวุฒิ. (2561). การกำหนดความผิดอาญาให้สอดคล้องกับบทบัญญัติรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2560 มาตรา 77 : ศึกษากรณีความผิดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดอันเกิดจากการใช้เชื้อ พ.ศ. 2534. *วารสารกระบวนการยุติธรรม*, 11 (3).

ทศพล ปิ่นแก้ว และอังคนาวดี ปิ่นแก้ว. (2561). แนวทางป้องกันและแก้ปัญหาค่าบรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด. *วารสารวิชาการ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ*, 11 (1).

วิจิต บุญถนอม. (2547). การกักขังแทนค่าปรับไม่ใช่โทษกักขัง. *วารสารกฎหมายใหม่*, 2 (34).

ตัณณพงค์ คี้มประเสริฐ สุธีราภรณ์ แสงจันทร์ศรี และอนิสมา มานะทน. (2562). *การลงโทษผู้กระทำผิดอาญา*. งานประชุมวิชาการระดับชาติ มหาลัยรังสิต.

- สุธิตมา ล้วนวิริยะกุล สุริย์ฉาย พลวัน และคมสัน สุขมาก. (2562). ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายในการตั้งจุดตรวจบนทางหลวง ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535. *วารสารวิชาการสถาบันวิทยาการจัดการแห่งแปซิฟิก*, 5 (1).
- สนั่น ยามาเจริญ. (2560). *โทษริบทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา*. การประชุมหาดีใหญ่วิชาการระดับชาติและนานาชาติ (ครั้งที่ 8).
- สุรินทร์ พิศสุวรรณ. (2555). อาเซียน ฐูไว้ได้เปรียบแน่. *วารสารปาริชาติ*, 25 (2).
- โสธยาปิยะวารกร และ นกคด กรประเสริฐ. (2563). *แบบจำลองสำหรับการวิเคราะห์ผลกระทบการจราจรของการดำเนินงานระบบเครื่องข่งน้ำหนักขณะรถวิ่ง*. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ (ครั้งที่ 25).
- อังคณาดี ปิ่นแก้ว. (2560). แนวทางการป้องกันและแก้ปัญหการทุจริต : ศึกษากรณีรถบรรทุกหนักเกินพิกัดกฎหมาย. *วารสารนิติศาสตร์*, 46 (4).

วิทยานิพนธ์ สารนิพนธ์

- วิมล สุวรรณ. (2550). *ความรับผิดชอบแห่งเนื่องมาจากวัตถุอันตราย*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- วิรากร หอมเย็น. (2559). *มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับความเสียหายอันเกิดจากยานพาหนะบรรทุกน้ำหนักเกินอัตรา*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สมหมาย จันทรเรือง. (2552). *ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราโทษกับการกระทำความผิด*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

หนังสือต่างประเทศ

- Andrea Broaddus and Carsten Gertz. (2008). *Tolling Heavy Goods Vehicles Overview of European Practice and Lessons from German Experience*. (December).
- Aleš Žnidarič. (2015). *Heavy-Duty Vehicle Weight Restrictions in the EU Enforcement and Compliance Technologies*. 23th ACEA Scientific Advisory Group Report. (February).

European Union. (2013). *Study on sanctions in the field of commercial road transport FINAL REPORT – PART II*. (February).

Graeme Newman. (1978). *The Punishment Response*. Philadelphia: J.B. Lippincott Company. pp. 163.

Government Accountability Office (GAO). (2015). Transportation Safety: *The Federal Highway Administration Should Conduct Research to Determine Best Practices in Oversize/Overweight Permitting*. (February). pp. 20.

Kenneth Mann. (1992). *Punitive Civil Sanctions: The Middleground between Criminal and Civil Law*. Yale L.J. pp. 101.

International Road Transport Union. (2015). *Maximum permitted weights and dimensions, goods transport Germany*. (March).

เอกสารอื่น ๆ

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน. (2549, 30 มีนาคม). *ราชกิจจานุเบกษา*. เล่ม123 (ตอนพิเศษ 35 ง).

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน. (2548, 22 ธันวาคม). *ราชกิจจานุเบกษา*. เล่ม122 (ตอนพิเศษ 150 ง).

ฐานข้อมูลออนไลน์

หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ. (2560). ชาวไร้อัยนครสวรรค์ ลุกฮือ! ปิดถนนไม่ยอมให้รถบรรทุกขึ้นชั่ง. *หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ (ออนไลน์)*. ฉบับวันที่ 7 มกราคม 2560.

หนังสือพิมพ์มติชน. (2565). เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าแจ้งความ รถพ่วงหัวคือไม่ยอมจอดให้ตรวจ จับหนีชนรถทางหลวงพังยับ. *หนังสือพิมพ์มติชน (ออนไลน์)*. ฉบับวันที่ 17 มีนาคม 2565.

- หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ. (2561). เล็งเพิ่มโทษหนัก!รถบรรทุกเกินปรับสูง 5 แสน-ยึดรถ “ธานินทร์”
เผย 2 ปีจับได้เกือบหมื่นคันเป็นประวัติน่าสลด. *หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ (ออนไลน์)*. ฉบับ
วันที่ 21 กันยายน 2561.
- THE BANGKOK INSIGHT. (2565). จ่อเพิ่มโทษ ‘รถบรรทุกน้ำหนักเกิน’ ปรับแบบก้าวหน้าผู้ว่าจ้าง
โดนด้วย. *THE BANGKOK INSIGHT (ออนไลน์)*. ฉบับวันที่ 15 มีนาคม 2565.