

ภาคผนวก จ

ประกาศกรมทางหลวง เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดิน
บนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ตามประกาศผู้อำนวยการ
ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน



ประกาศกรมทางหลวง

ที่ ทค 0643/55๘

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตให้อานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวง
 สัมปทาน ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และ
 ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548

ด้วยกรมทางหลวงเห็นสมควรให้ใช้หลักเกณฑ์การขออนุญาตให้อานพาหนะเดินบน
 ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
 ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548 ให้อานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่อานพาหนะนั้น
 อาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน หมวด 3
 ข้อกำหนดอื่น ข้อ 21

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 30 ตุลาคม 2551 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕1

(นายชิต หงษ์พิทักษ์วิวัฒน์)

วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา ผู้ได้รับมอบหมายจาก
 อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
 ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

**หลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน
และทางหลวงสัมปทาน**

ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2548 เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเหลากันกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน หมวด 3 ข้อกำหนดอื่น ข้อ 21 กำหนดว่า

ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้

- (1) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเสา หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่ได้กำหนดไว้ในหมวด 1 และหมวด 2
- (2) ยานพาหนะที่ชนตั้งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยวซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้น ไม่อาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขนส่งเฉพาะภาคและยานพาหนะนั้น มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเหลากันกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1 และหมวด 2
- (3) ยานพาหนะที่ติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเหลากันกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1 และหมวด 2
- (4) ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล เช่น รถตุ๊ก รถดัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเหลากันกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด 1 และหมวด 2
- (5) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงที่ประกอบด้วยรถกึ่งพ่วงมากกว่า 1 คันขึ้นไป

โดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง



กรมทางหลวงจึงได้กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตต่อผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมาย ให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ดังนี้

1. เอกสารประกอบการขออนุญาต
 - 1.1 วัตถุประสงค์ และ /หรือความจำเป็นในการขออนุญาต
 - 1.2 คำขออนุญาตตามแบบ คน. 1/2551

- 1.3 สำนักคู่มือจดทะเบียนยานพาหนะ ประวัติยานพาหนะ (ในกรณีเป็นนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ต้องแนบใบอนุญาตประกอบการขนส่ง)
- 1.4 รูปถ่ายสีและรูปแบบยานพาหนะที่จะขออนุญาต โดยต้องแสดงถึงขนาดของยานพาหนะทั้งความกว้าง ความยาว ความสูง รัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ระยะห่างระหว่างเพลา ระยะห่างระหว่างล้อและยาง (ตามยาวและตามขวาง) และแรงดันลมยางที่ใช้งาน พร้อมทั้งมีน้ำหนักลงเพลาต่างๆ พร้อมทั้งรายการคำนวณน้ำหนักลงเพลา จากวิศวกรเครื่องกล ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร หรือหนังสือรับรองของวิศวกรผู้คำนวณ และสำเนาใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้คำนวณ
- 1.5 รายการคำนวณแรงที่เกิดขึ้นคือ โครงสร้างสะพาน และ/หรือโครงสร้างชั้นทาง และ/หรือรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) โดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร พร้อมหนังสือรับรองของวิศวกรผู้คำนวณ และสำเนาใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้คำนวณ
- 1.6 รายละเอียดและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของกรมทางหลวง
- 1.7 กรณีการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ หรือตามวัตถุประสงค์ของหน่วยงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐอื่นใดที่ได้มีการมอบหมายให้ผู้อื่นดำเนินการแทน หรือให้สิทธิในการดำเนินการแก่ผู้อื่น แล้วแต่กรณี และมีความจำเป็นต้องยื่นคำขออนุญาตต่อผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวง ให้หน่วยงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐอื่นใดนั้นเป็นผู้ยื่นคำขออนุญาตต่อกรมทางหลวง
2. ข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ทั่วไปในการพิจารณาขออนุญาตทางด้านวิศวกรรม
- 2.1 ด้านวิศวกรรมงาน โครงสร้างสะพาน ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตต้องมีแรงที่เกิดขึ้นคือ โครงสร้างสะพานทั้งโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด เมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน คือมีค่าไม่เกินดังนี้
- 2.1.1 การยื่นขออนุญาตยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (1), (5) กรณีเคลื่อนที่ผ่านสะพาน โครงสร้างแบบช่วงเดี่ยว (Simple Span) ที่มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน 30 เมตร ต้องมีโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ไม่เกิน 1.45 เท่า ของ HS20-44 ส่วนโครงสร้างลักษณะอื่นให้ตรวจสอบและวิเคราะห์ตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมเป็นกรณีไป
- 2.1.2 การยื่นขออนุญาตยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (2) กรณีเคลื่อนที่ผ่านสะพาน โครงสร้างแบบช่วงเดี่ยว (Simple Span) ที่มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน 30 เมตร ต้องมีโมเมนต์ดัด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ไม่เกิน 1.67 เท่า ของ HS20-44 ส่วนโครงสร้างลักษณะอื่นให้ตรวจสอบและวิเคราะห์ตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมเป็นกรณีไป ในกรณีที่วิ่งผ่านสะพานโดยใช้ความเร็วไม่เกิน 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้เพิ่มกำลังรับน้ำหนักของสะพานได้อีก 1.3 เท่า

- 2.1.3 กาวขึ้นขออนุญาตยานพาหนะตามประกาศผู้ชำนาญการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (3), (4) กรณีเคลื่อนที่ผ่านสะพานโครงสร้างแบบช่วงเดี่ยว (Simple Span) ที่มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน 30 เมตร ต้องมีโมเมนต์คด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ไม่เกิน 1.67 เท่า ของ HS20-44 ส่วนโครงสร้างลักษณะอื่นให้ตรวจสอบและวิเคราะห์ตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมเป็นกรณีไป
- 2.1.4 ตามข้อกำหนด 2.1.1, 2.1.2 และ 2.1.3 ผู้ขออนุญาตอาจใช้วิธีอื่นใดตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมที่พิสูจน์ทราบได้ว่า สะพานในเส้นทางที่ยานพาหนะเดินผ่าน สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างปลอดภัย
- 2.2 คำนวณวิศวกรรมงานโครงสร้างขึ้นทาง ยานพาหนะที่อื่นขออนุญาตตามประกาศผู้ชำนาญการ ฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (1), (2), (3), (4), (5) ต้องมีน้ำหนักกองเพลาน้ำหนักตารางที่ 2.2.1 นอกจากผู้ขออนุญาตอาจใช้วิธีอื่นใดตามหลักเกณฑ์ทางวิศวกรรมที่พิสูจน์ทราบได้ว่า โครงสร้างขึ้นทางในเส้นทางที่ยานพาหนะเดินผ่าน สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างปลอดภัย

ตารางที่ 2.2.1 น้ำหนักกองเพลายกเว้นให้สำหรับโครงสร้างขึ้นทางที่ยานพาหนะสามารถเดินบนทางหลวง

ชนิดของกลุ่มเพลา / ยาง	ภาพประกอบ	น้ำหนักกองเพลาน้ำหนัก (กิโลกรัม)	น้ำหนักกองกลุ่มเพลาน้ำหนัก (กิโลกรัม)
เพลาคี่ว / ยางคี่ว		7,000	7,000
เพลาคู / ยางคี่ว		6,500	13,000
3 เพลา / ยางคี่ว		6,300	18,900
4 เพลา / ยางคี่ว		6,300	25,200
5 เพลา / ยางคี่ว		6,300	31,500
เพลาคี่ว / ยางคู		11,000	11,000
เพลาคู / ยางคู		10,000	20,000
3 เพลา / ยางคู		8,500	25,500
4 เพลา / ยางคู		8,000	32,000
5 เพลา / ยางคู		7,500	37,500

- หมายเหตุ - แรงดันยางจะต้องมีค่าไม่เกิน 0.69 MPa (100 psi)
 - เพลาที่มีระยะห่างกันเกิน 8 เท่าของขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของพื้นที่ผิวสัมผัสวงกลมของยางจะไม่นับรวมเป็นเพลากลุ่มเดียวกัน
 - เพลาที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันระยะห่างระหว่างเพลาน้ำหนักต้อง อยู่ระหว่าง 1.20 - 1.80 เมตร

กรณียานพาหนะที่อื่นขออนุญาตมีจำนวนเพลา กลุ่มเพลา หรือลักษณะของเพลาหรือกลุ่มเพลาแตกต่างจากตารางที่ 2.2.1 ให้คำนวณหาความเครียด (Strain) ที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทาง โดยค่าความเครียด (Strain) ที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทางสูงสุด ต้องไม่เกินความเครียด (Strain) ของเพลาผู้ ยางผู้ ที่มีน้ำหนักกลุ่มเพลา ไม่เกิน 20,000 กิโลกรัม (เพลาละ 10,000 กิโลกรัม) พร้อมแนบรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร

กรณียานพาหนะที่อื่นขออนุญาตตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกฯ ตามหมวด 3 ข้อ 21 (2), (3), (4) มีน้ำหนักกลุ่มเพลาเกินตารางที่ 2.2.1 ให้ขออนุญาตใช้งานเป็นครั้งคราว ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น โดยจะต้องระบุช่วงเวลาในการขออนุญาตใช้งานในแต่ละครั้งแนบมาด้วย

2.3 คำนวณวิศวกรรมงานออกแบบทาง ยานพาหนะที่อื่นขออนุญาตต้องระบุความกว้าง ความยาว ความสูง และรัศมีเลี้ยว (Turning Path) ในกรณีที่ยานพาหนะที่อื่นขออนุญาตมีขนาดความกว้าง ความยาว และความสูง มากกว่าข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก ต้องทำการตรวจสอบรัศมีวงเลี้ยว (Turning Path) ว่าสามารถใช้งานบนทางหลวงได้ และไม่ทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง โดยมีวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรรับรอง

3. ยานพาหนะที่อื่นขออนุญาตตามประกาศฯ หมวด 3 ข้อ 21 (1), (5) ต้องมีรายละเอียดตามข้อ 2 และรายละเอียดเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
 - 3.1 ยานพาหนะที่อื่นขออนุญาต เมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพานทั้งโมเมนต์คด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด ไม่เกินข้อที่ 2.1.1 พร้อมแนบรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร
 - 3.2 สมรรถนะของยานพาหนะต้องมีความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
4. ยานพาหนะที่อื่นขออนุญาตตามประกาศฯ หมวด 3 ข้อ 21 (2) ต้องมีรายละเอียดตามข้อ 2 และรายละเอียดเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
 - 4.1 แผนที่เส้นทางเดินทางบนทางหลวง พร้อมทั้งระบุรายละเอียดต่างๆ เช่น สะพานลอยคนเดินข้าม ป้ายจราจร และอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางหลวง และอื่นๆ
 - 4.2 ยานพาหนะที่อื่นขออนุญาตที่ต้องเดินทางผ่านสะพาน ต้องระบุจำนวนสะพาน ความยาวช่วงสะพานต่างๆ (Span Length) โดยยานพาหนะที่อื่นขออนุญาตเมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพาน ทั้งโมเมนต์คด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด ไม่เกินข้อที่ 2.1.2 และต้องมีการสำรวจและประเมินสะพาน พร้อมทั้งรับรองว่ายานพาหนะที่ขออนุญาตสามารถเคลื่อนที่ผ่านสะพานได้โดยไม่ทำให้สะพานได้รับความเสียหาย พร้อมแนบรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร

5. ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตตามประกาศฯ หมวด 3 ข้อ 21 (3), (4) ต้องมีรายละเอียดตามข้อ 2 และรายละเอียดเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
 - 5.1 ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตเมื่อเคลื่อนที่ผ่านสะพาน ต้องมีแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพาน ทั้งโมเมนต์คด (BENDING MOMENT) และแรงเฉือน (SHEAR) ที่เกิดขึ้นสูงสุด ไม่เกินข้อที่ 2.1.3 พร้อมแนบรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธา ระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร
 - 5.2 สมรรถนะของยานพาหนะต้องมีความเร็วสูงสุด ไม่น้อยกว่า 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 - 5.3 ยางที่ใช้งานต้องเป็นยางทั่วไปที่ออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนทางหลวง
 - 5.4 ความกว้างของยานพาหนะต้องไม่เกิน 3 เมตร

6. ยานพาหนะที่ยื่นขออนุญาตที่มีคุณลักษณะพิเศษต่างๆ นอกเหนือจากหลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้แนบคุณลักษณะพิเศษต่างๆ ของยานพาหนะประกอบการขออนุญาตด้วย

(นายวิฑิต พงษ์พิสัยศรีรัตน์)

วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา ผู้ได้รับมอบหมายจาก
อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

แบบขออนุญาต

ให้อำนาจพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
ตามประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงฯ หมวด 3 ข้อ 21(1), 21(2), 21(3), 21(4), 21(5)

เขียนที่
วันที่ เดือน พ.ศ.

เรื่อง ขออนุญาตให้อำนาจพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

เรียน ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

ข้าพเจ้า (นามจริงนางสาว) นามสกุล
เจ้าของยานพาหนะหรือตัวแทน เจ้าของยานพาหนะ อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่
ถนน ตรอก/ซอย แขวง/ตำบล
เขต/อำเภอ จังหวัด โทรศัพท์

ขออัญเชิญขออนุญาตให้อำนาจพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ตามประกาศ
ผู้อำนวยการทางหลวงฯ หมวด 3 ข้อ คือผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน
เพื่อ (เหตุผลที่ขอ)

โดยยานพาหนะมีลักษณะดังต่อไปนี้

- 1. ลักษณะ/มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน
จังหวัด สี โดยมีจำนวนเพลาน้ำหนักกองเพลาน้ำหนักกรวม กิโลกรัม
- 2. ลักษณะ/มาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน
จังหวัด สี โดยมีจำนวนเพลาน้ำหนักกองเพลาน้ำหนักกรวม กิโลกรัม

พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานและเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ดังนี้

- [] สำเนาสูติบัตรทะเบียนและประวัติยานพาหนะ จำนวน ฉบับ
- [] สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้าน หรือหนังสือจดทะเบียนของบริษัท จำนวน ฉบับ
- [] รูปถ่ายสีและรูปแบบยานพาหนะ โดยแสดงถึงขนาด รัศมีวงล้อ ระยะ และน้ำหนักกองเพลาน้ำหนักกรวม จำนวน ฉบับ
- [] รายการคำนวณแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างสะพาน และ/หรือโครงสร้างทาง จำนวน ฉบับ
- [] หนังสือรับรองของวิศวกรผู้คำนวณ พร้อมสำเนาใบอนุญาตผู้ประกอบวิชาชีพ จำนวน ฉบับ
- [] การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการใช้ทางหลวง (ถ้ามี) จำนวน ฉบับ
- [] แผนที่เส้นทางเดินบนทางหลวง (ถ้ามี) จำนวน ฉบับ
- [] เอกสารอื่นๆ (ถ้ามี) จำนวน ฉบับ

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ขออนุญาต

หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

เขียนที่
วันที่ เดือน พ.ศ.

โดยหนังสือฉบับนี้ข้าพเจ้า อายุ ปี เชื้อชาติ
สัญชาติ อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตรอก/ซอย
แขวงตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด ที่ทำงาน
โทรศัพท์ที่ทำงาน โทรศัพท์ที่บ้าน ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วย วิชาชีพวิศวกรรม ประเภท สาขา
แขนง ตามใบอนุญาตทะเบียน และขณะนี้มิได้ถูกพักถอนใบอนุญาตให้ประกอบ
วิชาชีพดังกล่าว

ขอรับรองว่าข้าพเจ้า เป็นผู้รับผิดชอบตามพระราชบัญญัติให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม โดยข้าพเจ้าเป็นผู้ทำ
รายการคำนวณ ตรวจสอบแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทาง โครงสร้างสะพาน รัศมีวงโค้ง รัยยานพาหนะดังต่อไปนี้
ตามรถเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานได้

1. ลักษณะมาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน
จังหวัด สี โดยมีจำนวนเพล่า เพล่า น้รหนักองเพล่า
..... กิโลกรัม น้ำหนักรวม กิโลกรัม.
2. ลักษณะมาตรฐาน ประเภท เลขทะเบียน
จังหวัด สี โดยมีจำนวนเพล่า เพล่า น้รหนักองเพล่า
..... กิโลกรัม น้ำหนักรวม กิโลกรัม.

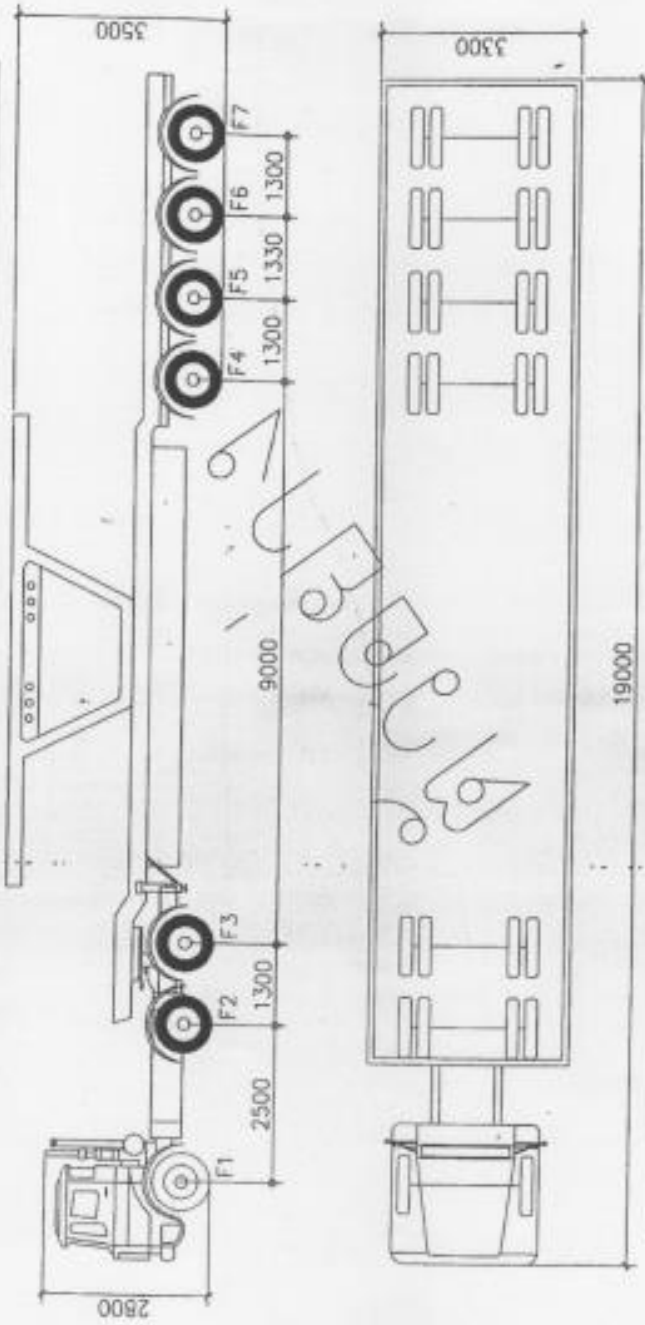
ตามรายการคำนวณ ที่ข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว ซึ่งแนบมาพร้อมเอกสารขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบน
ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน

เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ วิศวกร
ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ พยาน
ลงชื่อ พยาน

- หมายเหตุ
1. ผู้ดำเนินการตรวจสอบต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา
ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และต้องไม่ดำเนินการตรวจสอบงานอื่นใดที่ผู้ดำเนินการตรวจสอบ หรือผู้สมรส
พนักงาน หรือตัวแทนของผู้ดำเนินการตรวจสอบเป็นผู้จัดทำหรือรับผิดชอบ
 2. ผู้ดำเนินการตรวจสอบต้องลงลายมือชื่อในรายการคำนวณ ตรวจสอบแรงที่เกิดขึ้นต่อโครงสร้างชั้นทาง
โครงสร้างสะพาน รัศมีวงโค้ง ของยานพาหนะ ทุกแผ่นที่ได้ทำการตรวจสอบ
 3. ให้ชัดเจนข้อความที่ไม่ใช่ออก
 4. ผู้ดำเนินการตรวจสอบต้องแนบสำเนาใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ สำเนาทะเบียนบ้าน และสำเนา
บัตรประจำตัวประชาชนที่มีการลงนามรับรองสำเนาด้วย

ภาพแสดง ตัวรถลาก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 70-9999 กรุงเทพมหานคร
 และภาพแสดง ตัวรถถังพวง 4 เพลา 8 ล้อ ยาง 12 เส้น หมายเลขทะเบียน 70-9998 กรุงเทพมหานคร



ขออนุญาตตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวง ตามหมวด 3 ข้อ 21(2)

เพลาอยู่ที่	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	น้ำหนักรวม
น้ำหนักคงพลา (กิโลกรัม)	5,000	10,000	10,000	8,000	8,000	8,000	8,000	57,000

ลงชื่อ _____
 ผู้ขออนุญาต

ลักษณะของเพลลา			น้ำหนัก ต่อเพลลา (ตัน)	น้ำหนัก รวมเพลลา (ตัน)
1	◎	1 เพลลา ยางเดี่ยว	7	7
2	◎◎	2 เพลลา ยางเดี่ยว	6.5	13
3	◎◎◎	3 เพลลา ยางเดี่ยว	6.3	18.9
4	◎◎◎◎	4 เพลลา ยางเดี่ยว	6.3	25.2
5	◎◎◎◎◎	5 เพลลา ยางเดี่ยว	6.3	31.5
6	◎	1 เพลลา ยางคู่	11	11
7	◎◎	2 เพลลา ยางคู่	10	20
8	◎◎◎	3 เพลลา ยางคู่	8.5	25.5
9	◎◎◎◎	4 เพลลา ยางคู่	8	32
10	◎◎◎◎◎	5 เพลลา ยางคู่	7.5	37.5