

สารนิพนธ์เรื่อง	การชะลอฟ้องในคดีอาญา ศึกษากรณีความผิดฐานขับรถขณะเมาสุรตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
คำสำคัญ	การชะลอฟ้อง พระบัญญัติจราจรทางบก
นักศึกษา	ปิยนาด แก้วสีขาว
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	ดร.เอกพงษ์ สารน้อย
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญา และกระบวนการยุติธรรมทางอาญา
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2565

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษามาตรการชะลอฟ้องในคดีอาญาเพื่อนำมาปรับใช้กับการกระทำความผิดฐานขับรถขณะเมาสุรตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เนื่องจากปัญหาเรื่องการขับรถขณะเมาสุราซึ่งเป็นสาเหตุหลักที่ส่งผลให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น และยิ่งเพิ่มมากขึ้นในช่วงเทศกาล 7 วันอันตรายที่ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา ส่งผลให้คดีขับรถขณะเมาสุราขึ้นสู่การพิจารณาของศาลเป็นจำนวนมาก ผลจากการศึกษาวิเคราะห์พบว่า มาตรการชะลอฟ้อง เป็นมาตรการที่ให้อำนาจพนักงานอัยการในการใช้ดุลพินิจสั่งฟ้องคดีอาญา โดยพนักงานอัยการสามารถกำหนดเงื่อนไขให้ผู้กระทำความผิดปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งมาตรการดังกล่าวเป็นที่ สามารถช่วยกันกรองคดีที่จะขึ้นสู่การพิจารณาของศาลได้อีกชั้นหนึ่ง

การนำมาตรการชะลอฟ้องมาใช้กับการกระทำความผิดฐานขับรถขณะเมาสุราจะช่วยให้ปริมาณคดีมีจำนวนลดน้อยลง จึงเห็นควรให้แก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา โดยกำหนดให้พนักงานอัยการมีอำนาจในการสั่งไม่ฟ้องโดยกำหนดเงื่อนไข โดยก่อนที่จะนำมาตรการชะลอฟ้องมาใช้ให้ยื่นคำร้องต่อศาลเพื่อให้ศาลพิจารณาเห็นชอบก่อน และกำหนดให้ผู้ต้องหาที่จะชะลอฟ้องต้องมีนายความอยู่ด้วยในการรับสารภาพและให้ความยินยอม และแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อให้อำนาจเจ้าพนักงานในการนำมาตรการชะลอฟ้องมาใช้บังคับกับการกระทำความผิดฐานขับรถขณะเมาสุรา