

สารนิพนธ์เรื่อง	ปัญหาการขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเคมี ในประเทศไทย
นักศึกษา	พิชญ์สา พงษ์ทองพูล
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	ศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.วิสูตร ตูยานนท์
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มกฎหมายธุรกิจ
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พุทธศักราช	2559

บทคัดย่อ

อาชีพวิศวกรรมเคมี มีความสำคัญในกระบวนการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ โดยเฉพาะ โรงงานอุตสาหกรรมด้านปิโตรเลียม ปิโตรเคมี การกลั่นน้ำมัน รวมทั้งอุตสาหกรรมกระดาษ หรือการผลิตสารเคมีต่างๆ อุตสาหกรรมเคมีของประเทศไทยมีผู้ประกอบการเป็นจำนวนมากและมีความหลากหลายของประเภทผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมเคมีจึงเป็นอุตสาหกรรมที่สร้างรายได้และต้องใช้เทคโนโลยีในการผลิตค่อนข้างสูง เนื่องจากวัตถุดิบเคมีมีโครงสร้างทางเคมีที่ซับซ้อน จึงต้องการผู้ที่ประกอบวิชาชีพที่มีความรู้และเชี่ยวชาญหาขนาดคุณสมบัติอาจส่งผลกระทบต่อร่างกายและรวดเร็ว รัฐจึงมอบอำนาจให้ “สภาวิศวกร” เป็นหน่วยงานออกกฎหมายเพื่อควบคุมผู้ประกอบการอาชีพวิศวกรรมทุกสาขาในประเทศไทย ซึ่งภาครัฐได้ส่งเสริมความเจริญก้าวหน้าด้านวิชาชีพและด้วยความจำเป็นที่ประเทศไทยต้องเปิดเสรีด้านการค้า การบริการ ซึ่งส่วนที่เกี่ยวข้องด้านวิศวกรยังมีข้อตกลงวิศวกรวิชาชีพอาเซียน ACPE (ASEAN Chartered Professional Engineer) จะต้องมีมาตรฐานทางวิชาชีพนี้ เพื่อการแข่งขันในการเปิดเสรีการค้ากับต่างประเทศ

เมื่อปี 2550 สภาวิศวกรได้ออกกฎกระทรวงกำหนดสาขาวิชาชีพวิศวกรรมและวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม พ.ศ.2550 และข้อบังคับสภาวิศวกรว่าด้วย การออกใบอนุญาตให้แก่ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุม สาขา วิศวกรรมเคมี พ.ศ.2551 เมื่อมีการออกกฎหมายฉบับดังกล่าว โดยจะมีผลบังคับใช้กับผู้ประกอบวิชาชีพจะต้องมีใบอนุญาตซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ที่ประกอบวิชาชีพเป็นบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล หากไม่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในประเทศไทยก็ไม่สามารถทำงานในประเทศไทยได้ จึงส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมเคมีอยู่ก่อนหน้านี้นี้แล้วมี

อยู่เป็นจำนวนมากถูกตัดสิทธิที่ประกอบวิชาชีพด้านนี้ เพราะไม่ได้รับใบอนุญาตนี้ซึ่งสภาวิศวกรเห็นว่าไม่สิทธิที่ประกอบวิชาชีพในประเทศไทยได้

โดยผู้เขียนนำหลักกฎหมาย เช่น หลักความเสมอภาค หลักกฎหมายมีผลย้อนหลัง หลักสิทธิมนุษยชน หลักการทับซ้อนของผลประโยชน์ มาวิเคราะห์ปัญหาการออกกฎหมายและข้อบังคับต่างๆของสภาวิศวกรมีผลกระทบต่ออาชีพวิศวกรเคมีจริง ดังนั้นสภาวิศวกรเป็นหน่วยงานของรัฐที่ออกกฎหมายควบคุมการประกอบวิชาชีพควรที่จะมีมาตรฐานสากล ในปี 2558 งานด้านวิศวกรรมจะมีบทบาทในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือAEC(ASEAN Economic Community) จะมีการเคลื่อนย้ายบุคคลากรที่มีความรู้ฝีมือ ผู้เชี่ยวชาญ และการถ่ายทอดเทคโนโลยีต่างๆจากต่างประเทศ ซึ่งปัจจุบันกลุ่มในประเทศอาเซียนมีข้อตกลงยอมรับร่วมของอาเซียนด้านบริการวิศวกรมีการขอยื่นรับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรวิชาชีพต่างดาว คือ สิงคโปร์ มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ จึงอาจส่งผลกระทบต่ออาชีพวิศวกรเคมีคนไทย ซึ่งไม่สามารถทำงานในประเทศไทยและพัฒนาประเทศของตนเองได้ถือเป็นการกีดกันวิชาชีพให้กับคนไทยด้วยกัน.

SUMMITTED TITLE	THE PROBLEM OF LICENSING OF CHEMICAL ENGINEERING PROFESSION IN THAILAND
STUDENT	PITCHASA PONGTHONGPOOL
ADVISOR	PROFESSOR (EMERITUS) DR. VISOOT TUVAYANOND
LEVEL OF STUDY	MASTER OF LAW (BUSINESS LAW)
FACULTY	FACUTY OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY
YEAR	2016

ABSTRACT

The occupation of chemical engineering is important in manufacturing processes of large industrial factories, especially those of industrial factories in the fields of petroleum, petrochemical, oil refinery, including pulp and paper industries or the production of various chemicals. Thailand's chemical industries have a large number of entrepreneurs and variety of the types of products. The chemical industry is thus an industry that creates revenues and requires relatively high technologies in manufacturing. As chemical raw materials have complex chemical structures, knowledgeable and experienced professionals are thus needed. If these properties are lacking, there may be grave and abrupt consequences for the country. Thus, the government has given power to the Council of Engineers as a legislation agency to regulate professionals in all branches of engineering in Thailand, whose vocational progress is supported by the government with the importance of trade liberalization of commerce and services of Thailand; there are still agreements related to areas of engineering. ASEAN Chartered Professional Engineers must possess the standards of the profession for the competition of commerce trade liberalization with foreign countries.

In 2007, the Council of Engineers had legislated the Ministerial regulation to determine professional branches of engineering and the regulation of engineering professions of 2007 and regulations from the Council of Engineers that concern the regulation of the issuing of permits for engineering professionals of chemical engineering of 2008. When the aforementioned law has

been issued, the results will force professionals to have a permit that affect professionals who are normal and juristic people. If they do not have a license for engineering professionals in Thailand, then they will not be able to work in Thailand, which has an impact on the existing chemical engineering professionals. Previously, many of the existing chemical engineering professionals were disqualified as they did not receive this permit, which caused the Council of Engineers to see that they had no rights to conduct this profession in Thailand.

The author has brought ideas of jurisprudence such as equality, retroactive law, human rights, and conflict of interest to analyze the problems in the legislation of laws and various rules by the Council of Engineers and the effects on the actual chemical engineering profession. Thus, the Council of Engineers, as a state agency that forms legislations regulating the conduct of professions, should have international standards. In 2015, engineering-related works will have a role in the ASEAN Economic Community, or AEC. There will be a transportation of knowledgeable, skilled personnel, experts, and the transmission of various technologies from foreign countries. In the present, countries of ASEAN that had a mutual recognition agreement of ASEAN's engineering-related services of permit requests from alien engineering professionals are Singapore, Malaysia, and Philippines. This could affect Thai chemical engineering professionals, who cannot work in Thailand and develop their own country, which can be taken as a form of discrimination of professions between Thai people together.