



วรรัตน์ พัฒนศิลป์
ศูนย์กลางการคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว
ประตูสู่จังหวัดกระบี่และพื้นที่กิจกรรมคนเมืองกระบี่

TRANSPORTATION HUB
GATEWAY OF KRABI AND PUBLIC AREAS
ARCHITECTURAL THESIS 2020
SCHOOL OF ARCHITECTURE
SRIPATUM UNIVERSITY



วรรัตน์ พัฒนศิลป์
ศูนย์กลางการคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว
ประตูสู่จังหวัดกระบี่และพื้นที่กิจกรรมคนเมืองกระบี่

TRANSPORTATION HUB
GATEWAY OF KRABI AND PUBLIC AREAS
ARCHITECTURAL THESIS 2020
SCHOOL OF ARCHITECTURE
SRIPATUM UNIVERSITY

ศูนย์กลางการคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว
ประตูสู่จังหวัดกระบี่และพื้นที่กิจกรรมคนเมืองกระบี่

วรรัตน์ พัฒนศิลป์

วิทยานิพนธ์หลักสูตรสถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาสถาปัตยกรรม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยศรีปทุม
ปีการศึกษา 2563

TRANSPORTATION HUB
GATEWAY OF KRABI AND PUBLIC AREAS

WARARAT PATTANASIN

A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS FOR THE DEGREE OF BACHELOR OF ARCHITECTURE
DEPARTMENT OF ARCHITECTURE
SCHOOL OF ARCHITECTURE
SRIPATUM UNIVERSITY
ACADEMIC YEAR 2020



หัวข้อวิทยานิพนธ์

ศูนย์กลางการคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว
TRANSPORTATION HUB

ชื่อนักศึกษา

วรรัตน์ พัฒนศิลป์

หลักสูตร

สถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต

ปีการศึกษา

2563

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์กฤษฎา อานโพธิ์ทอง

คณะกรรมการดำเนินงานวิทยานิพนธ์

ประธานคณะกรรมการ

อาจารย์ธีรบูลย์ พิศาลอภิพงศ์

คณะกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์

คณะกรรมการอาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์กฤษฎา อานโพธิ์ทอง

อาจารย์ธนสาร สุทธาบัณฑิตพงศ์

อาจารย์วิศรุต ดานาพงษ์

คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

อาจารย์ไอศรินทร์ สิริวัฒน์ธนกุล

อาจารย์วิษณุวิศ บัญประสงค์

อาจารย์วิธินันท์ วัฒนศัพท์

คณะกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและผ่านการสอบแล้ว
วันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2563

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์รับรองแล้ว

.....
(อาจารย์ธีรบูลย์ พิศาลอภิพงศ์)

คณบดี คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม

บทคัดย่อ

ABSTRACT

จังหวัดกระบี่เป็นจังหวัดที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศ ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น การท่องเที่ยวภายในจังหวัดมีการขยายตัวขึ้นเรื่อยๆ ทางจังหวัดกระบี่ได้มีการวางแผนพัฒนาต่างๆ เพื่อพัฒนาจังหวัดกระบี่ให้สามารถรองรับการขยายตัวการท่องเที่ยว ทำให้เกิดแผนพัฒนาด้านการคมนาคมในด้านต่างๆ ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทางทุกรูปแบบ และเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ใช้งานในการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว จึงนำไปสู่แนวคิดการสร้างพื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว จุดเปลี่ยนถ่ายและเชื่อมต่อการคมนาคมการท่องเที่ยว และสามารถรองรับโครงการแผนพัฒนาที่กำลังจะเกิดขึ้น

วิทยานิพนธ์เล่มนี้ศึกษาและรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลออนไลน์ แผนพัฒนาจังหวัดกระบี่การสำรวจพื้นที่และการใช้งานที่เกิดขึ้นในจังหวัดกระบี่ เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์และกำหนดแนวคิดการออกแบบ เพื่อนำไปใช้สู่การออกแบบเชิงสถาปัตยกรรม

จากการศึกษาและสำรวจข้อมูล ทำให้เกิดโครงการในรูปแบบ TRANSPORTATION HUB การวิเคราะห์และข้อมูลต่างๆ นำมาใช้ออกแบบพื้นที่การใช้งาน การเชื่อมโยงความสัมพันธ์ของพื้นที่และวิธีการจัดการพื้นที่ในรูปแบบต่างๆ

คำสำคัญ

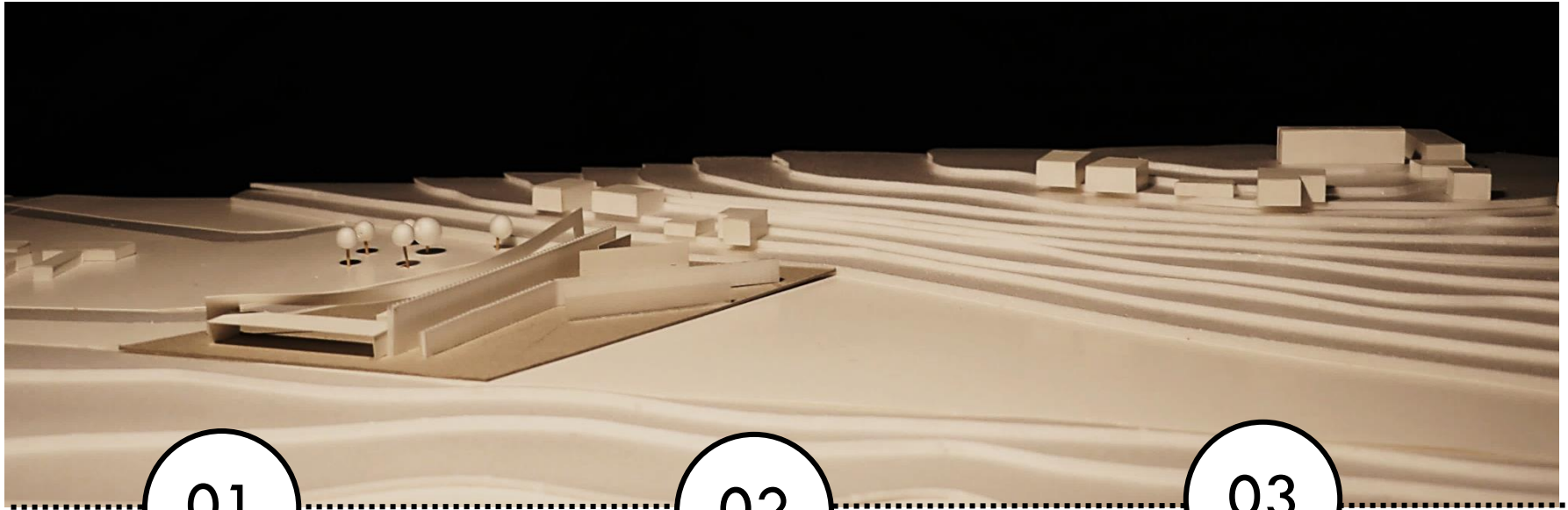
ศูนย์กลางการคมนาคม / ศูนย์กลางการท่องเที่ยว / แผนพัฒนาจังหวัด / จังหวัดกระบี่

กิตติกรรมประกาศ

ACKNOWLEDGEMENTS

ความสำเร็จของการศึกษาวิทยานิพนธ์ในครั้งนี้ ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณอาจารย์ กฤษณา อานโพธิ์ทอง อาจารย์ที่ปรึกษาที่ได้ให้การสนับสนุนและความช่วยเหลือในการจัดทำวิทยานิพนธ์มาโดยตลอด และอาจารย์ธนสาร สุทธาบัณฑิตพงศ์ อาจารย์วิศรุต ดานาพงษ์ คณะกรรมการอาจารย์ที่ปรึกษา ที่ให้คำแนะนำ แนวทางการแก้ปัญหาในการออกแบบข้าพเจ้า ขอกราบขอบพระคุณครอบครัว ที่ให้คำปรึกษาและเป็นกำลังใจที่ดีเสมอมา ข้าพเจ้าขอขอบคุณในความเมตตา กรุณา ความเสียสละที่มีต่อข้าพเจ้าตลอดเวลาในการศึกษาออกแบบวิทยานิพนธ์ทางสถาปัตยกรรมจนสำเร็จลุล่วง เป็นผลงานวิทยานิพนธ์การออกแบบทางสถาปัตยกรรมที่สมบูรณ์แบบได้แก่

- 1.นายชนพล หล่อวิไลลักษณ์
- 2.นายชาลีวัฒน์ ฉ่ำผล
- 3.นางสาวอรุณา แก้วสุข
- 4..นายปณตพล คำรัง



01

INTRODUCTION

ความเป็นมาโครงการ	03
วัตถุประสงค์การศึกษา	05
วัตถุประสงค์โครงการ	05
ขอบเขตการศึกษา	05
ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา	06
ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ	06

02

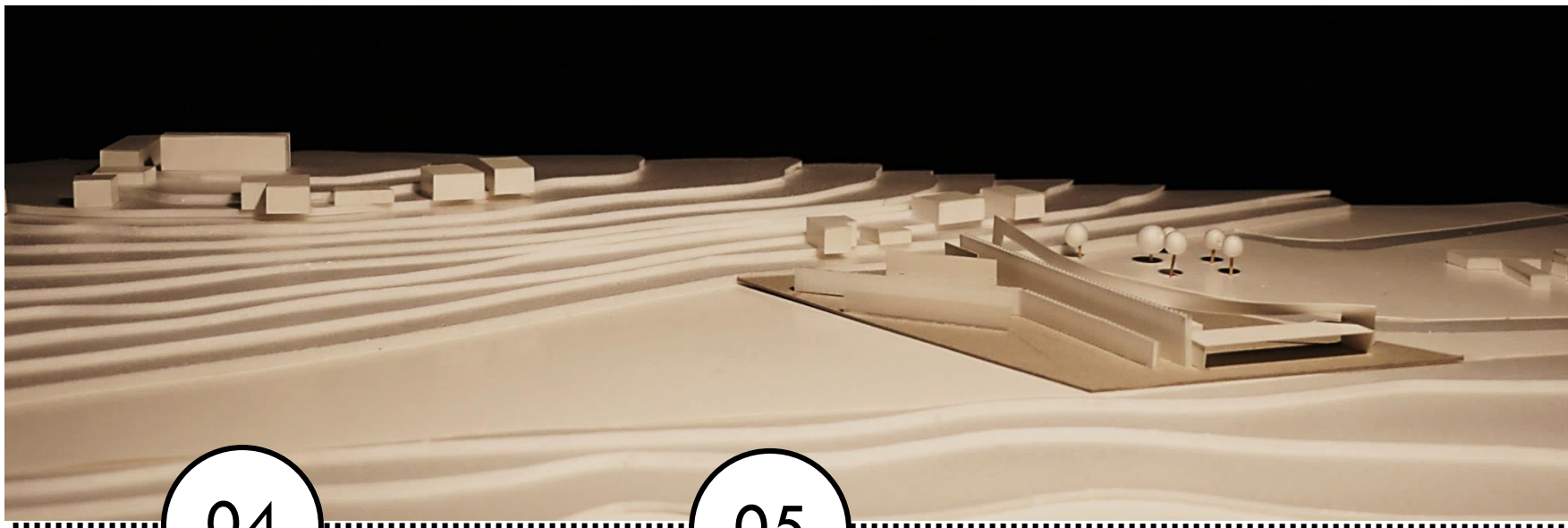
LITERATURE REVIEW

ข้อมูลพื้นฐานจังหวัดกระบี่	09
สภาพภูมิประเทศ-ภูมิอากาศ	10
ประวัติศาสตร์ความเป็นมา	11
เอกลักษณ์จังหวัดกระบี่	12
ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี	13
สถานที่ท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่	15
รูปแบบการคมนาคม	18
แผนพัฒนาจังหวัดกระบี่	19
วิเคราะห์จุดแข็ง-จุดอ่อนจังหวัดกระบี่	23

03

METHODOLOGY

ขอบเขตการเลือกที่ตั้ง	27
ขอบเขตการเลือก site	33
สรุปผลการวิเคราะห์การเลือก Site	37
Site analysis	38
สภาพแวดล้อมโดยรอบ	39
วิเคราะห์มุมมองที่มองจากที่ตั้ง	40
วิเคราะห์เส้นทางการคมนาคม	41



04

ARCHITECTURAL DESIGN

ลักษณะพื้นที่เกิดขึ้นจากผู้ใช้งาน	51
FUNCTION AREA REQUIREMENT	54
กระบวนการออกแบบ	57
PLAN	68
ELEVATION	73
SECTION	75
Perspective	76
Model	80

05

CONCLUSION

สรุปผลการออกแบบ	89
-----------------	----

บรรณานุกรม

บรรณานุกรม	91
สารบัญภาพ	92
ประวัติผู้ทำวิทยานิพนธ์	94



ที่มาภาพ : www.edtguide.com/travel/316368/laem-tanot

01

GATEWAY OF KRABI

01

INTRODUCTION

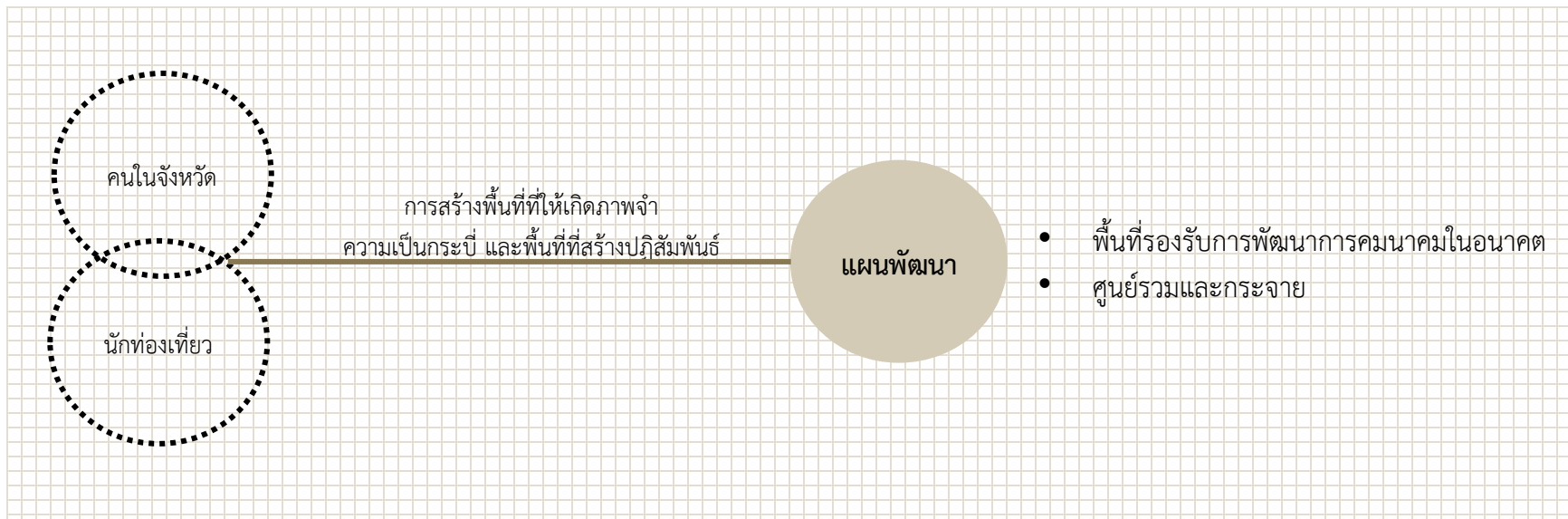
02

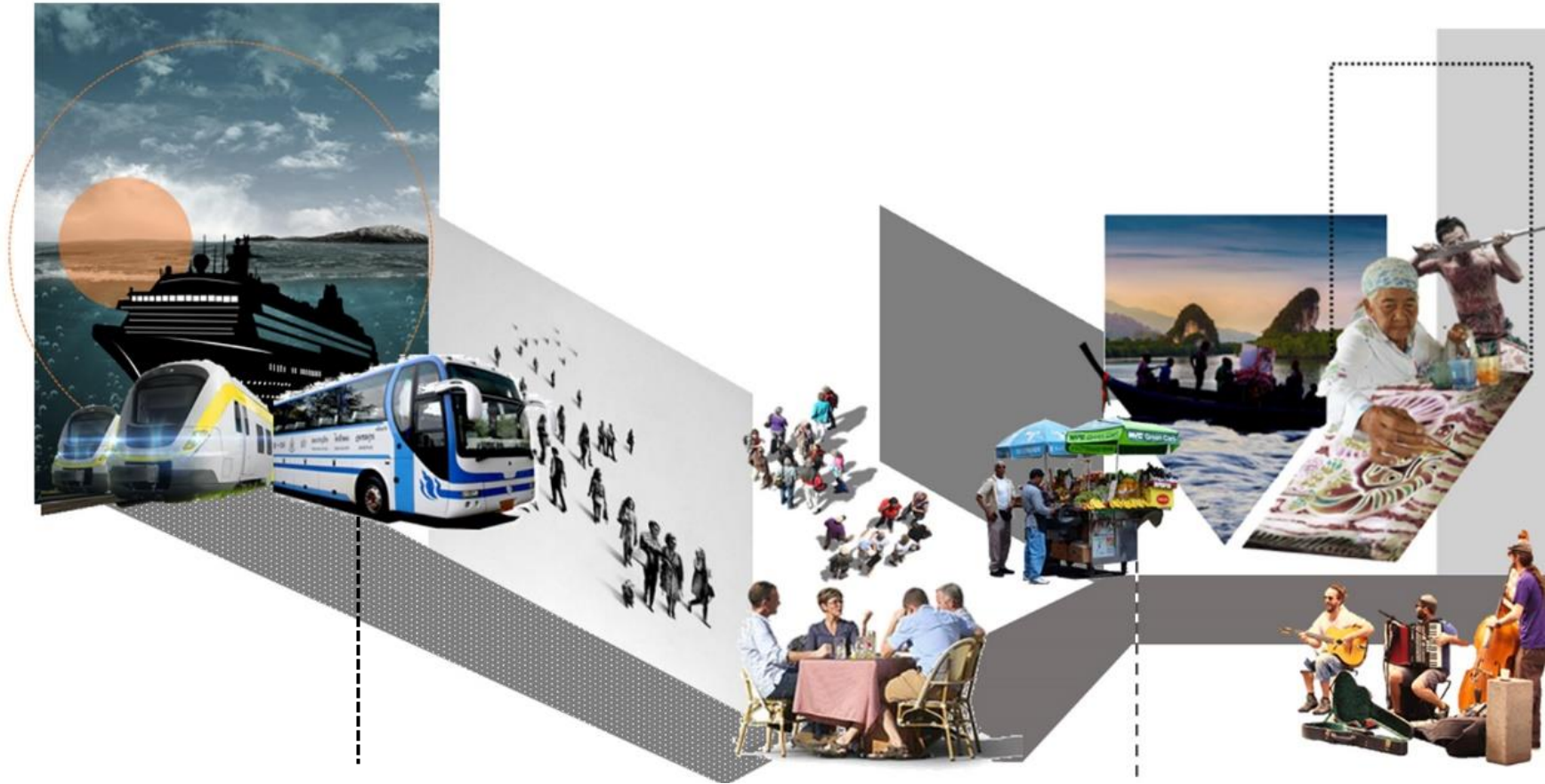
TRANSPORTATION HUB AND PUBLIC AREAS

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดกระบี่เป็นจังหวัดที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศ ปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น การท่องเที่ยวภายในจังหวัดมีการขยายตัวขึ้นเรื่อยๆ ทางจังหวัดกระบี่ได้มีการวางแผนพัฒนาต่างๆ เพื่อพัฒนาจังหวัดกระบี่ให้สามารถรองรับการขยายตัวการท่องเที่ยว ทำให้เกิดแผนพัฒนาด้านการคมนาคมในด้านต่างๆ ขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทางทุกรูปแบบ และเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ใช้งานในการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว

จึงนำไปสู่แนวคิดการสร้างพื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว จุดเปลี่ยนถ่ายและเชื่อมต่อ การคมนาคมการท่องเที่ยว และสามารถรองรับโครงการแผนพัฒนาที่กำลังจะเกิดขึ้น





Transportation interchange

ขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
 เรือ/รถไฟรางคู่/รถโดยสาร
 ศูนย์กลางการคมนาคม เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 พื้นที่รองรับแผนพัฒนาการคมนาคมในอนาคต

Urban activity area

ศูนย์กลางการทำกิจกรรมของจังหวัดกระบี่
 พื้นที่ต้อนรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยว



ที่มาภาพ : www.1000magazine.com

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- ศึกษาแผนพัฒนาจังหวัดกระบี่ เพื่อใช้ในการออกแบบ
- ศึกษาวิธีการเชื่อมต่อและกระจายการคมนาคมภายในจังหวัด
- ศึกษาการใช้พื้นที่ร่วมกันของคนในชุมชนและนักท่องเที่ยว
- ศึกษาวิธีการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อการเชื่อมพื้นที่การใช้งานเข้าด้วยกัน

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว
- เพื่อส่งเสริมศักยภาพการท่องเที่ยวภายในจังหวัด
- เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่และกระจายรายได้เข้าสู่ชุมชน
- เพื่อสร้างพื้นที่ปฏิสัมพันธ์ระหว่างนักท่องเที่ยวและชุมชน
- เพื่อรองรับโครงการแผนพัฒนาจังหวัดที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ขอบเขตการศึกษา

- ศึกษาข้อมูลที่ใช้ในการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อเชื่อมต่อการคมนาคม
- ศึกษาวิธีการสร้างพื้นที่ที่ปฏิสัมพันธ์ของกลุ่มผู้ใช้งาน
- ศึกษาแผนการพัฒนาจังหวัดเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลการออกแบบเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต
- ศึกษาตำแหน่งที่ตั้งที่เหมาะสมในการออกแบบสถาปัตยกรรม
- ศึกษาข้อมูลการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่



ที่มาภาพ : www.area.co.th/thai/area_announce.com

ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

- ทำให้จังหวัดกระบี่กลายเป็นศูนย์กลางทางการท่องเที่ยวและศูนย์กลางคมนาคม
- ทำให้มีพื้นที่ปฏิสัมพันธ์ระหว่างชุมชนและนักท่องเที่ยว
- ทำให้ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยว เกิดการไหลเวียนของเศรษฐกิจภายในจังหวัด
- ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ลดระยะเวลาในการเดินทาง

ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา

- ทำให้ได้เรียนรู้กระบวนการการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อชุมชนการท่องเที่ยวและการคมนาคม
- ทำให้ได้ศึกษาวิธีการเชื่อมต่อการคมนาคมในรูปแบบต่างๆ
- ทำให้ได้ศึกษาวิธีการจัดการพื้นที่ในการสร้างปฏิสัมพันธ์เพื่อส่วนรวม
- ทำให้ได้ศึกษาข้อมูลจังหวัดกระบี่



ที่มาภาพ : www.edtguide.com/travel/316368/laem-tanot

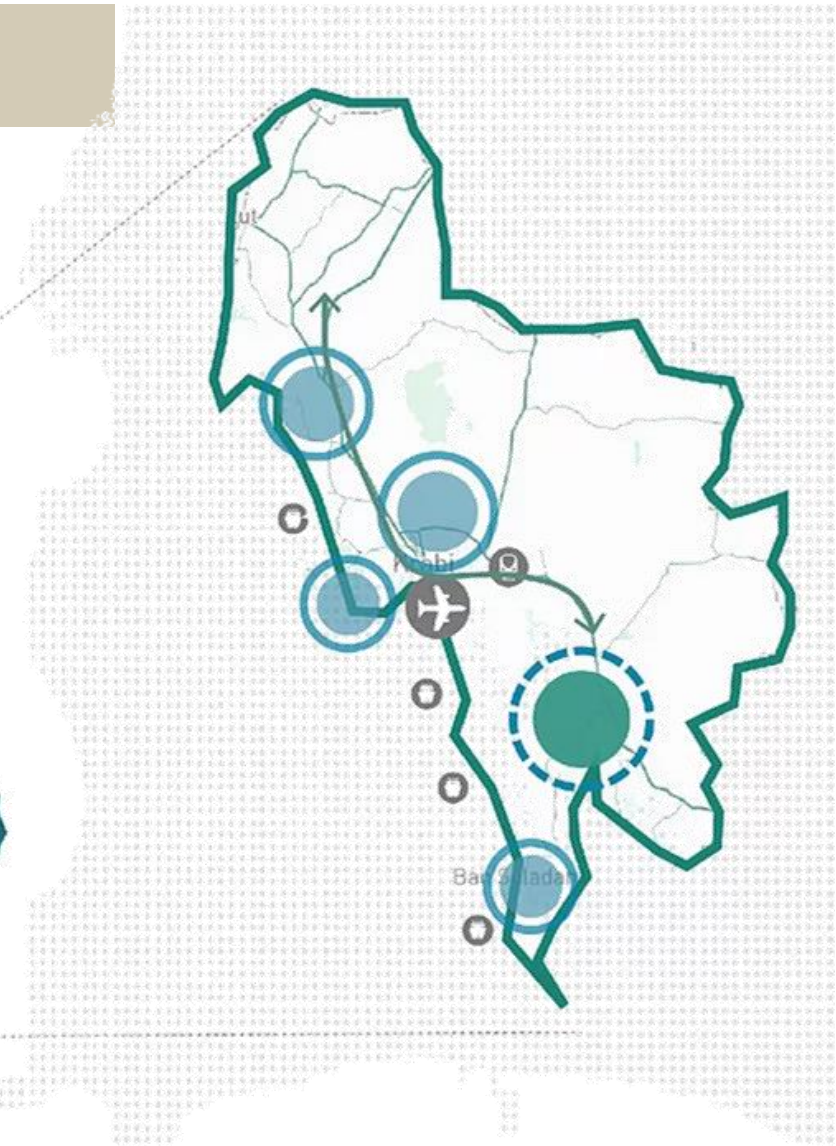
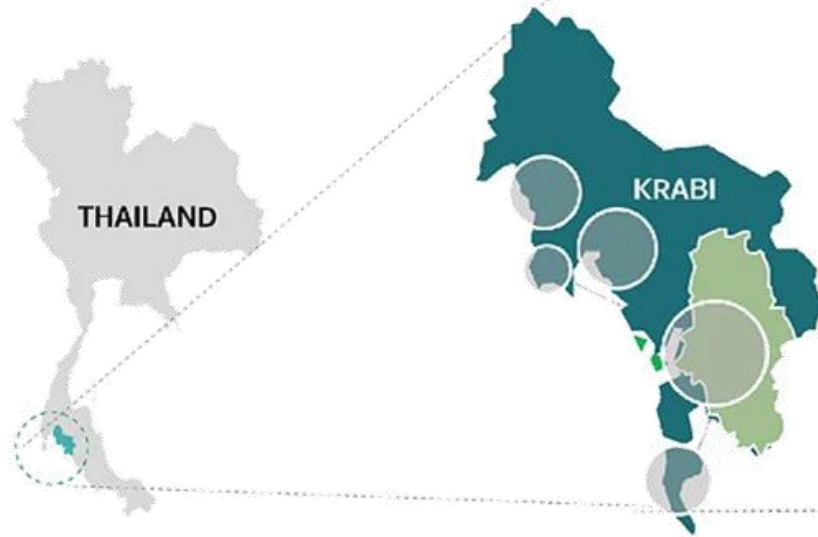
02

LITERATURE REVIEW

ข้อมูลพื้นฐานจังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่เป็นจังหวัดขนาดเล็กที่มากด้วยทรัพยากรท่องเที่ยวทางธรรมชาติและมรดกทางวัฒนธรรมอันเก่าแก่ การผสมผสานการดำรงชีวิตของผู้คนที่ต่างเชื้อชาติต่างศาสนา และความเชื่อที่แตกต่างอย่างกลมกลืน

ตั้งอยู่ทางด้านฝั่งทะเลตะวันตกของภาคใต้ติดกับทะเลอันดามันอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไปตามทางหลวงแผ่นดินประมาณ 814 กิโลเมตร มีพื้นที่ทั้งหมด 4,708.512 ตารางกิโลเมตรหรือประมาณ 2,942,820 ไร่



สภาพภูมิประเทศ

เป็นเทือกเขายาวทอดตัวไปในแนวเหนือใต้สลับกับสภาพพื้นที่แบบลูกคลื่นลอนลาดและลอนชัน มีที่ราบชายฝั่งทะเลทางด้านตะวันตก

มีสภาพภูมิประเทศเป็นภูเขา กระจัดกระจายสลับกับพื้นที่แบบลูกคลื่น

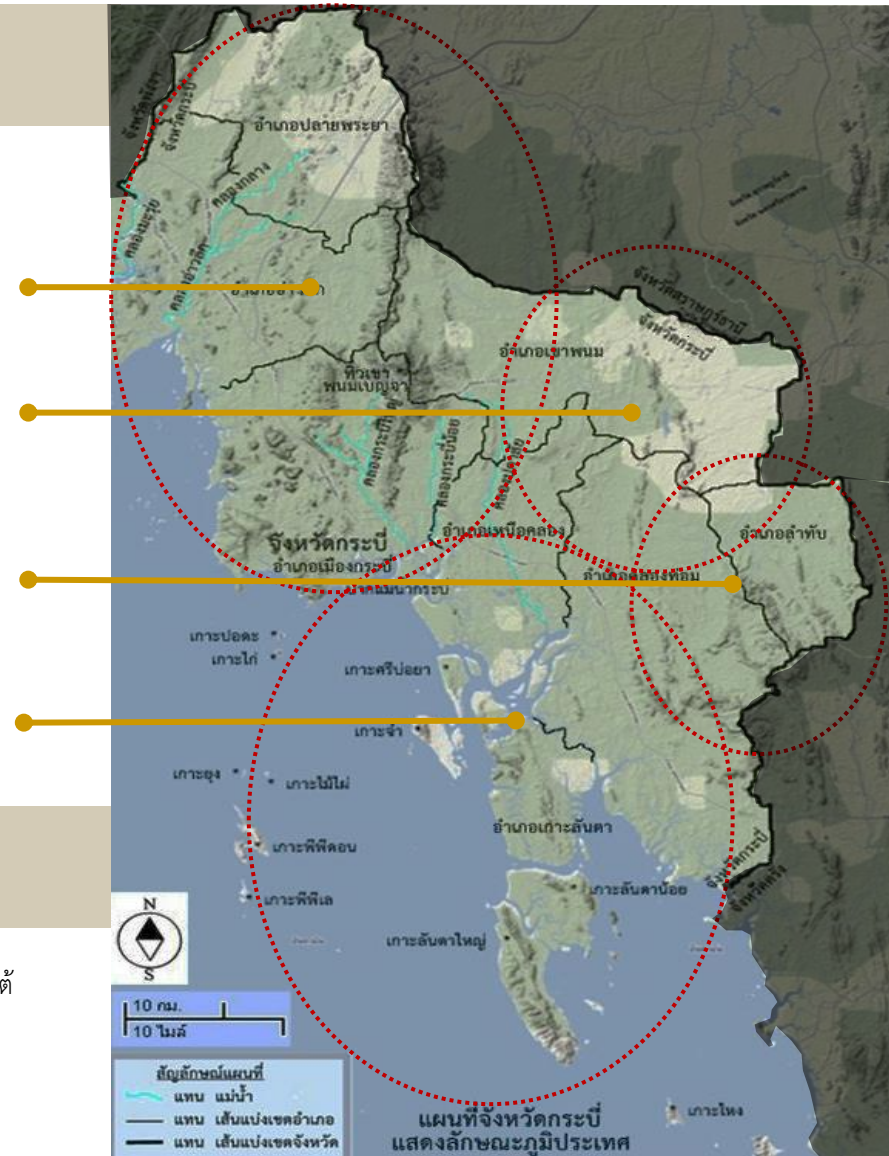
ทางตอนใต้สุดและตะวันตกเฉียงใต้ มีสภาพพื้นที่เป็นแบบลูกคลื่นลอนลาดจนถึงค่อนข้างราบเรียบและมีภูเขาสูงๆต่ำๆสลับกันไป

ลักษณะเป็นชายฝั่งติดกับทะเลอันดามันยาวประมาณ 160 กิโลเมตร ประกอบด้วยหมู่เกาะน้อยใหญ่ ประมาณ 154 เกาะ

สภาพภูมิอากาศ

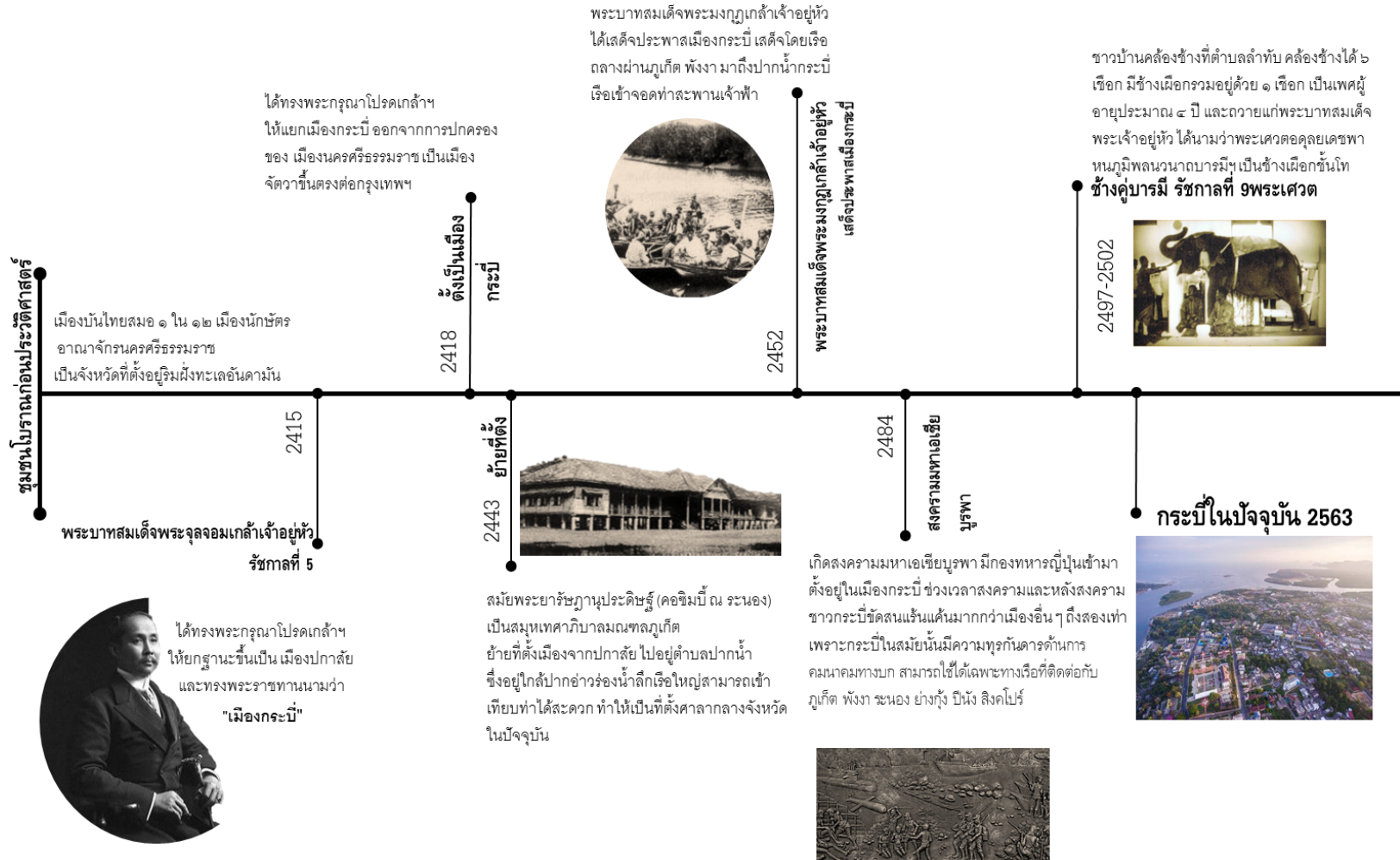
จังหวัดกระบี่มีภูมิอากาศแบบมรสุมเขตร้อน ได้รับอิทธิพลจากลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ทำให้มีฝนตกชุกตลอดปี และมีเพียง 2 ฤดู คือ

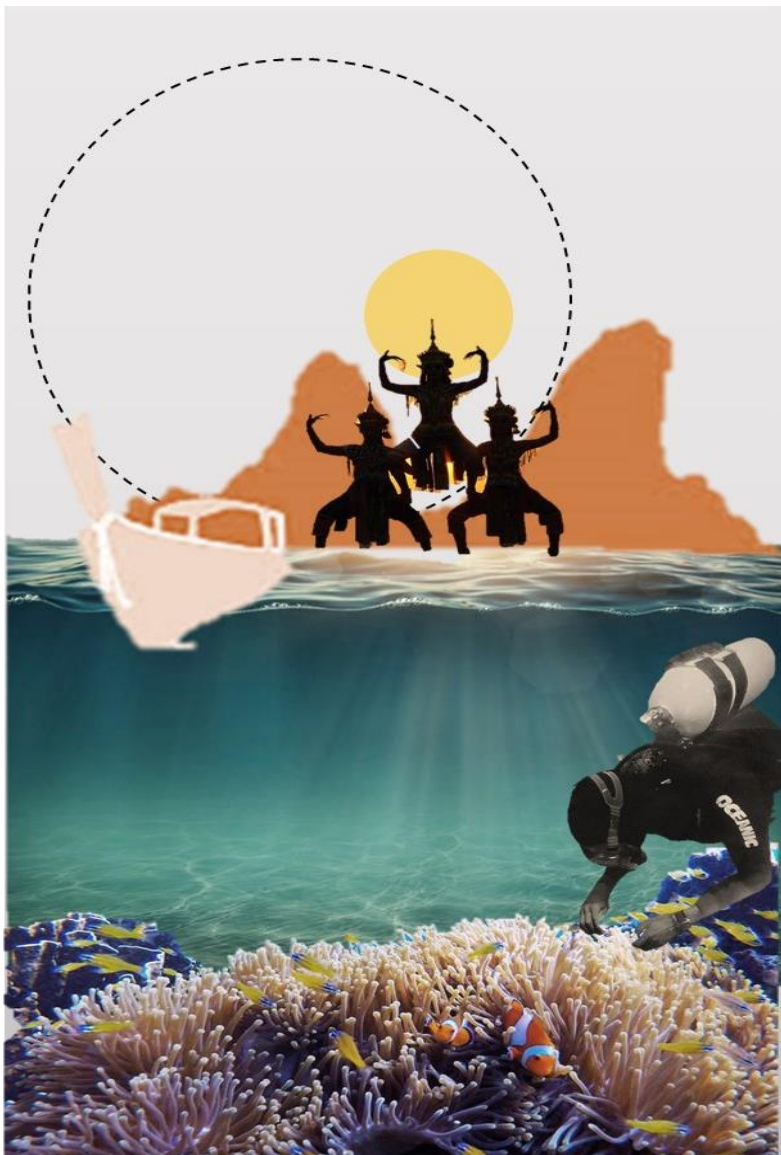
- ฤดูร้อน มี 4 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน - เดือนพฤษภาคม
- ฤดูฝน มี 8 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน - เดือนตุลาคม



ภาพแผนที่แสดงลักษณะทางภูมิประเทศจังหวัดกระบี่

ประวัติศาสตร์ความเป็นมา





เอกลักษณ์จังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่มีเอกลักษณ์ที่โดดเด่นในด้านการท่องเที่ยวทางทะเลที่สวยงามหมู่เกาะต่างๆ อีกทั้งยังเป็นชุมชนเก่าแก่โบราณก่อนประวัติศาสตร์มีการขุดค้นพบเครื่องมือยุคหิน ลูกปัดหินสีจำนวนมากภาพเขียนสีโบราณบนผนังถ้ำหลายแห่ง อีกทั้งยังพบภาพเขียนสีโบราณบนผนังถ้ำหลายแห่ง เช่น ถ้ำผีหัวโต เป็นต้น ไม่ใช่เพียงแค่อุทยานแห่งชาติที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก ประวัติความเป็นมาอันยาวนานของกระบี่ รวมถึงอัยาศัยไมตรีอันดีและวิถีชีวิตของคนกระบี่ที่ผูกพันอยู่กับการทำสวน ทำไร่ ก็เป็นอีกเสน่ห์ที่ทำให้กระบี่เป็นหนึ่งในจุดหมายปลายทางในวันพักผ่อนของนักท่องเที่ยวเสมอมา

ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี

ในแต่ละพื้นที่ของจังหวัดจะมีศิลปะ วัฒนธรรมและประเพณี ที่แตกต่างกัน ออกไปตามลักษณะการดำรงชีวิต ความเชื่อ ศาสนาของพื้นที่นั้นๆมีศิลปะการแสดงที่เป็นเอกลักษณ์ คือ มโนราห์ หนังตะลุง ลิเกป่า ปัจจุบันมีกลุ่มชุมชนที่ยังคงอนุรักษ์ไว้ เพื่อให้นักท่องเที่ยวและคนรุ่นใหม่ได้ศึกษา



ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี



ประเพณีสารทเดือนสิบ



ประเพณีถือศีลกินเจ



ประเพณีถือศีลอด-ถือบวช (ปอซอ)



ประเพณีลอยเรือชาวเล



มโนราห์



ร้องเงี้ยวและเพลงตันหยง



สถานที่ท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่

จังหวัดกระบี่มีลักษณะเป็นภูเขา ที่ดอน ที่ราบ และหมู่เกาะน้อยใหญ่กว่า 130 เกาะ ลักษณะเป็นริมปากอ่าวป่าชายเลนอันอุดมสมบูรณ์ ที่นี่คือดินแดนแห่งขุนเขา หาดทราย ชายทะเล กลุ่มเกาะ น้ำตก และโถงถ้ำ ที่สวยงามติดอันดับต้นๆ ของประเทศไทย ซึ่งสามารถเดินทางไปเที่ยวได้ตลอดทั้งปี

สถานที่ท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่



ธารโบกขรณี



ท่าปอม คลองสองน้ำ



น้ำตกร้อน



สระมรกต



วัดถ้ำเสือ



เขานานน้ำ



เกาะปอดะ



เกาะห้อง



เกาะรอก



อ่าวไร่เลย์



อ่าวมาหยา

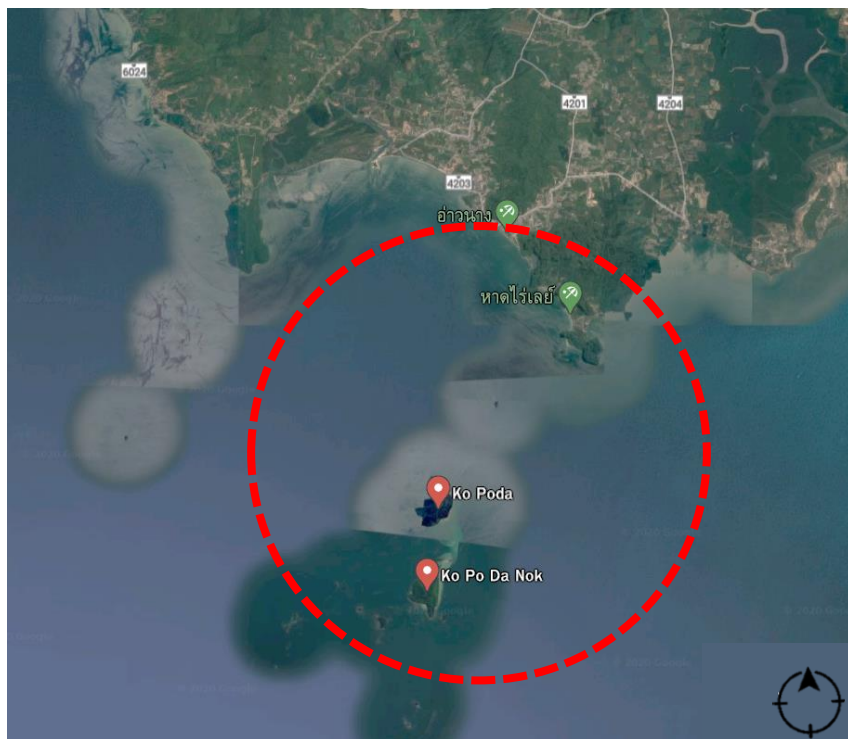


เกาะพีพี

การท่องเที่ยวแบบครึ่งวันและแบบเต็มวัน

เป็นการเช่าเรือท่องเที่ยวสปีดโบ๊ท เรือหางยาว เป็นต้น แบบเต็มวันและแบบครึ่งวัน โดยการนั่งเรือไปยังเกาะต่างๆ4เกาะ แบ่งเป็น 2 ฝั่ง กิจกรรม ดำน้ำตื้น พักผ่อน เล่นน้ำ เล่นเรือ

1. ทะเลแหวก เกาะไก่ เกาะปอดะ อ่าวไร่เลย์หรือถ้ำพระนาง



2. หมู่เกาะห้อง ทะเลใน เกาะผักเบี้ย เกาะลาดิง(พาราไดน์)



รูปแบบการคมนาคม



- มีสนามบินท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดกระบี่
- ใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 ผ่านจังหวัด เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร-ระนอง-พังงา-กระบี่ รวมระยะทางประมาณ 946 กิโลเมตร
- มีท่าเรือขนส่งสินค้า/ท่าเทียบเรือการท่องเที่ยวจำนวน 22 แห่ง
- ท่าเรือน้ำลึก 4 แห่ง เพื่อการขนส่งสินค้า
- ท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยวปากคลอง จิหลาด ตำบลไสไทย อ.เมือง
- สังกัดกรมการขนส่งทางอากาศ ตั้งอยู่ในเขตอำเภอ เหนือคลอง



ที่มาภาพ : www.uddc.net/ud-project16

วิสัยทัศน์แผนพัฒนาจังหวัดกระบี่ปี พ.ศ.2558-2561

เมืองท่องเที่ยวคุณภาพระดับนานาชาติ
 เกษตรอุตสาหกรรมยั่งยืน
 สังคมน่าอยู่
 มีการปรับตัวเท่าทันต่อบริบทการเปลี่ยนแปลง

แผนพัฒนาจังหวัดกระบี่ ปี พ.ศ.2558-2561

1. สร้างภาพลักษณ์ของการเป็นเมืองท่องเที่ยว ให้เป็นที่รู้จักในระดับนานาชาติ
2. พัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวให้มีความหลากหลาย
3. อนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต อัตลักษณ์ เชื่อมโยงกับการสร้างอาชีพและรายได้ชุมชน

โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานกระบี่



ที่มาภาพ : mgronline.com/business/detail.com

เมื่อก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จในปี 2565 สามารถรองรับ



เครื่องบินขนาด B737
40 ลำ



อาคารจอดรถ
2,664 คัน



ผู้โดยสาร 3,000 คน/ชม
8.0 ล้านคน/ปี



เปิดให้บริการ
2563

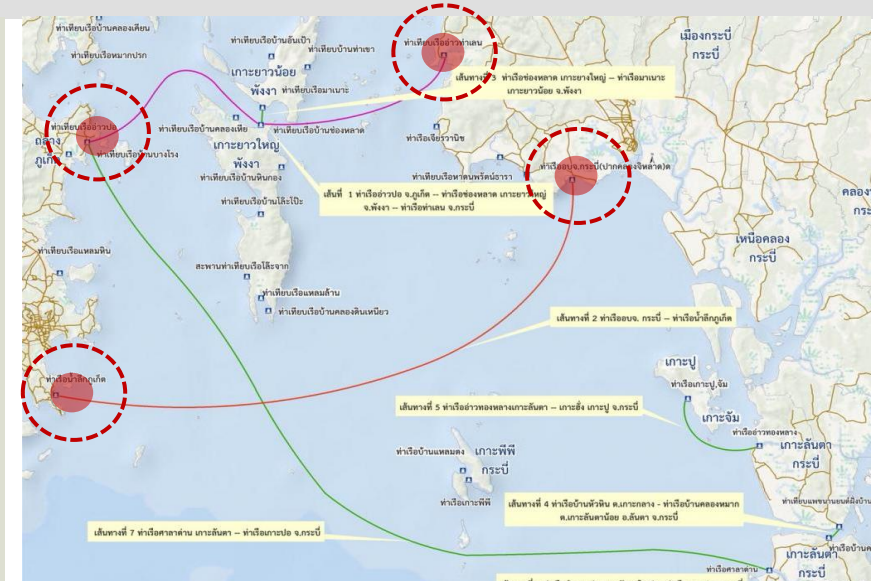
โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางทะเลอันดามัน วงแหวนอันดามัน



แผนที่เส้นทางคมนาคมทางน้ำ วงแหวนอันดามัน



ภาพแสดงสภาพท่าเรือในปัจจุบัน



แผนที่เส้นทางคมนาคมทางน้ำ วงแหวนอันดามัน

วัตถุประสงค์โครงการ



อำนวยความสะดวก



พัฒนาการขนส่งทางน้ำ



เชื่อม 3 จังหวัด
ภูเก็ต-พังงา-กระบี่

โครงการรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวอันดามัน-อ่าวไทย



แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟรางคู่



ที่มาภาพ : www.thansettakij.com/content/business/276413



ภาพรถไฟรางคู่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

- ใช้เส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต เชื่อมโยงเข้าสู่โครงข่ายสื่อสารมวลชนหลักและสนามบินภูเก็ตโดยตรง
- เส้นทางรองเข้าสู่สนามบินกระบี่ ซึ่งใช้สถานีทับปุดเป็นจุดเชื่อมเข้าเส้นทางใหม่สนามบินกระบี่

วัตถุประสงค์โครงการ

- การเชื่อมโยง 3 จังหวัด ได้ด้วยทางรถไฟและการเดินทาง
- เพิ่มความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
- เพิ่มศักยภาพทางการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกเชื่อมอันดามัน-อ่าวไทยแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว
- ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนตามแนวรถไฟ

วิเคราะห์จุดแข็งจังหวัดกระบี่

เป็นฐานการท่องเที่ยว
ระดับโลก

ตามแนวชายฝั่งทะเลที่
ร่อนน้ำลึกเพียงพอต่อ
การเดินเรือและ
สามารถเข้าท่าเทียบ
เรือได้

สามารถพัฒนา
เชื่อมโยงกับแหล่ง
ท่องเที่ยวบริเวณ
ใกล้เคียงได้

มีศิลปวัฒนธรรมที่มี
เอกลักษณ์



วิเคราะห์จุดอ่อนจังหวัดกระบี่

การกระจายตัวแหล่ง
การค้าภายในชุมชน

การกระจายของ
ขนส่งมวลชน

เขตพื้นที่รองรับ
นักท่องเที่ยวและการ
คมนาคมที่ไม่สะดวก

เขตพื้นที่ทำกิจกรรม
ภายในจังหวัดกระบี่

เขตพื้นที่ปฏิสัมพันธ์
ชุมชน+นักท่องเที่ยว
ชุมชน+ชุมชน





พืชมภาพ :/thai.tourismthailand.org/Articles

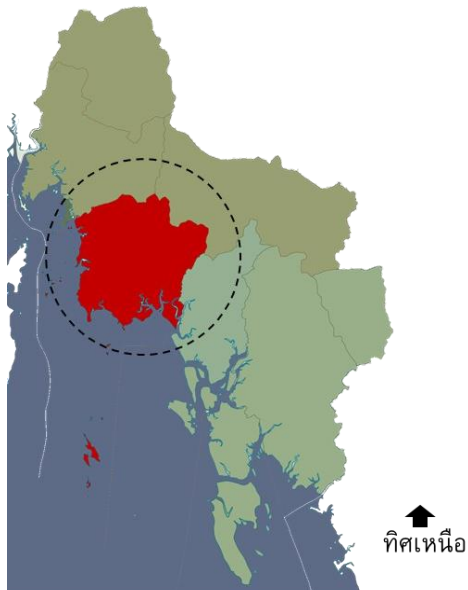


03

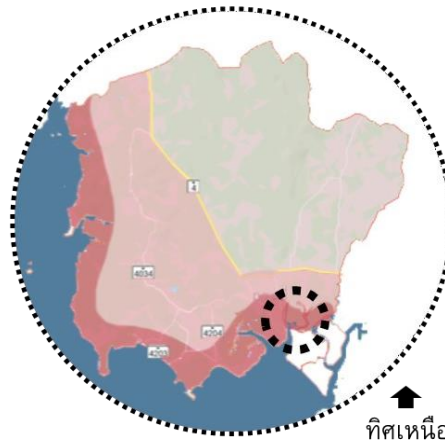
METHODOLOGY

ขอบเขตการเลือกที่ตั้ง

1. พื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางจังหวัดกระบี่



1. ขอบเขตจังหวัดกระบี่

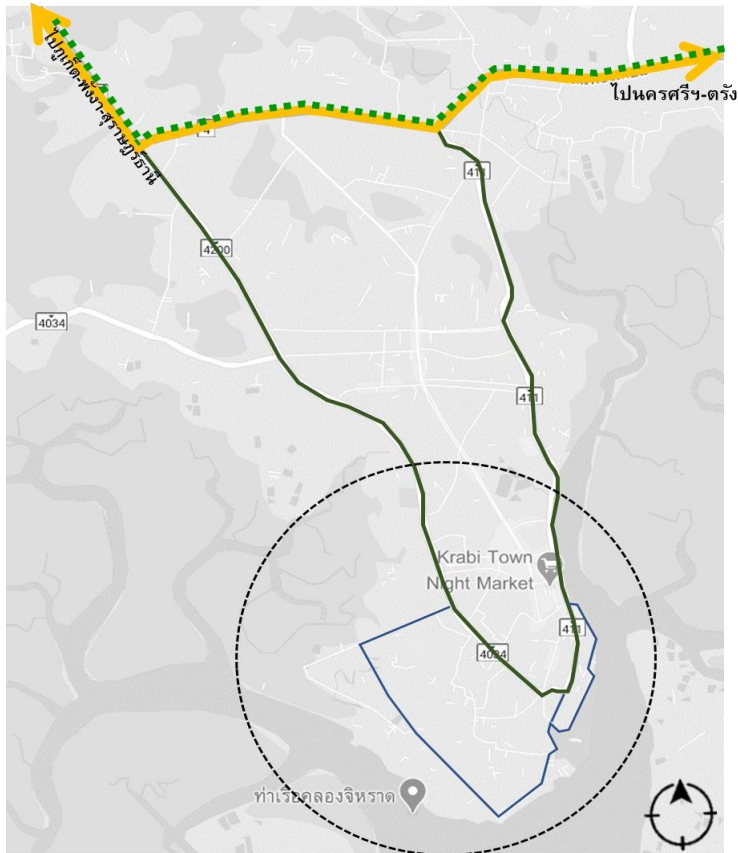


2. ขอบเขตอำเภอเมืองกระบี่

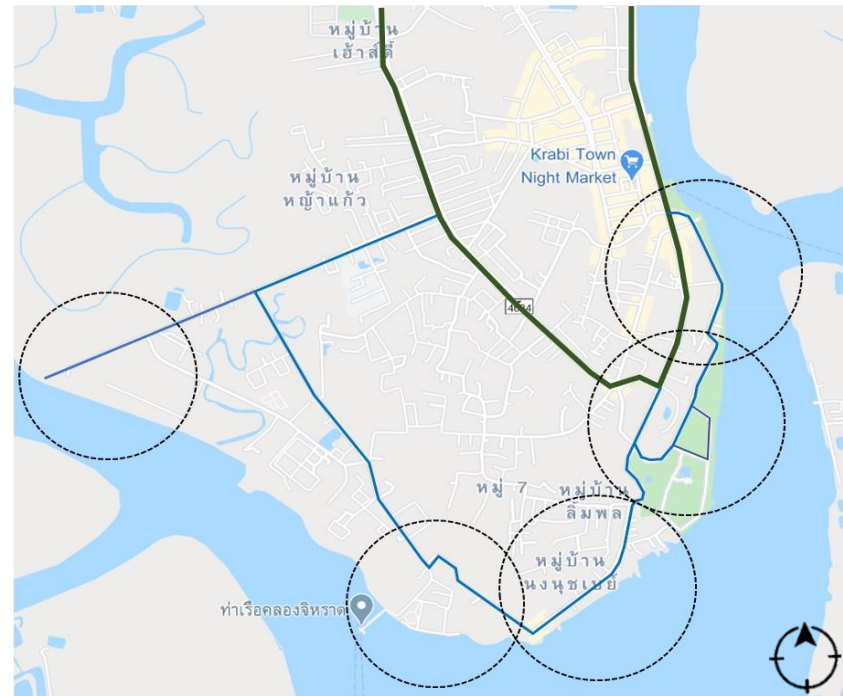


3. ขอบเขตเทศบาลเมืองกระบี่
เป็นพื้นที่ศูนย์กลางการท่องเที่ยว
คมนาคมและพาณิชยกรรมต่างๆ

2. พื้นที่ที่สามารถเชื่อมต่อจังหวัดใกล้เคียงได้สะดวกทั้งทางรถ เรือ รถไฟในอนาคต



แผนที่แสดงเส้นทางรถ



แผนที่พื้นที่ที่น่าสนใจ

- ถนนเพชรเกษม หมายเลข 4
- ถนนเส้นรอบเมือง
- ถนนผ่านsite

3.พื้นที่ที่น่าสนใจภายในอำเภอเมืองกระบี่

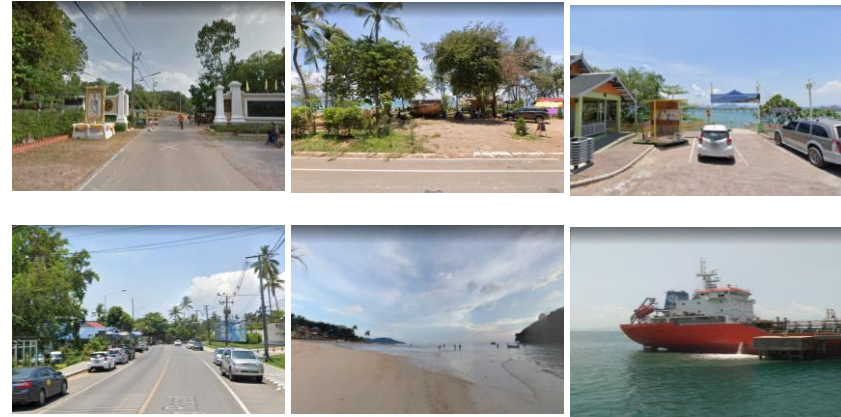


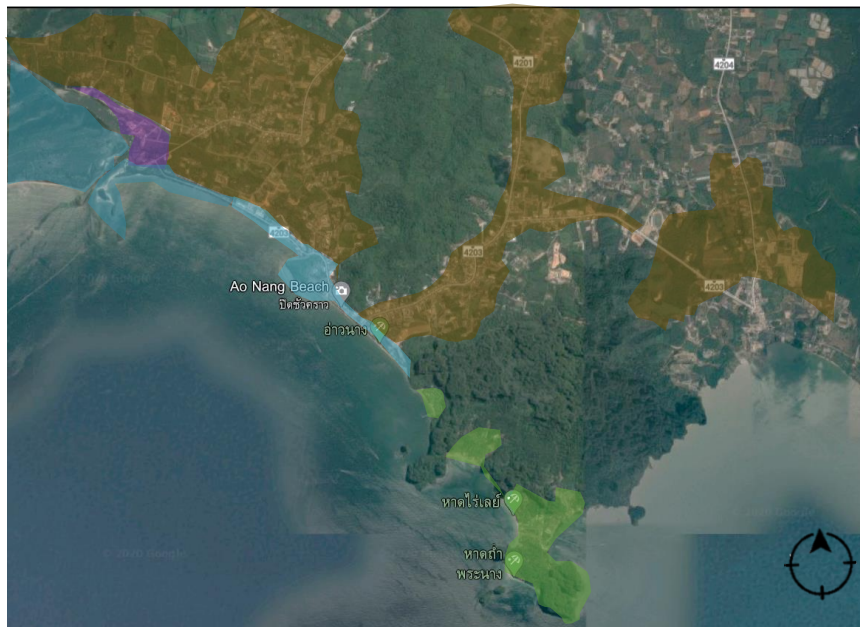
- 1.พื้นที่บริเวณนี้ส่วนใหญ่เป็นที่พักติดริมทะเล รีสอร์ท โรงแรม
- 2.พื้นที่บริเวณนี้จะเป็นที่สถานที่ท่องเที่ยวชายหาด ที่พัก
สถานบันเทิง ร้านอาหาร
- 3.พื้นที่ส่วนนี้เป็นจุดศูนย์กลางของการท่องเที่ยวและพาณิชย์ทุก
ชนิด มีแม่น้ำที่เชื่อมกับทะเลโดยตรง



1. พื้นที่บริเวณนี้ส่วนใหญ่เป็นที่พักติดริมทะเล รีสอร์ท โรงแรมทุกระดับ
มีความเป็นส่วนตัวของพื้นที่สูง

- ที่พัก รีสอร์ท โรงแรม
- กรมทหารราบที่ 2 กองพลนาวิกโยธิน
- อุทยานแห่งชาตินพรัตน์ธารา-หมู่เกาะพีพี

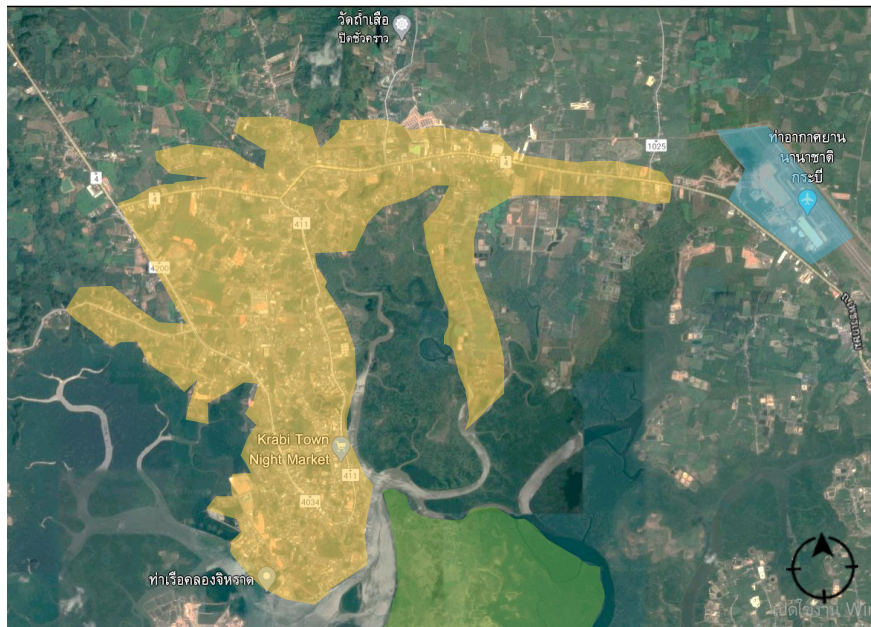




2. พื้นที่บริเวณนี้จะเป็นที่สถานที่ท่องเที่ยวชายหาด ที่พัก สถานบันเทิง ร้านอาหาร
ท่าเรือท่องเที่ยว เป็นศูนย์รวมของนักท่องเที่ยว

- อุทยานแห่งชาติพรตน์ธรราร-หมู่เกาะพีพี
- ชุมชน ที่พัก โรงแรม
- สถานที่ท่องเที่ยวชายหาด ย่านนักท่องเที่ยว
- สถานที่ท่องเที่ยว โรงแรมส่วนตัว
- จุดบริการนักท่องเที่ยว





3. พื้นที่ส่วนนี้เป็นจุดศูนย์กลางของการท่องเที่ยวและพาณิชย์ทุกชนิด มีแม่น้ำที่เชื่อมกับทะเลโดยตรง

- สนามบินนานาชาติ
- ชุมชน
- ชุมชนหมู่บ้านเกาะกลาง

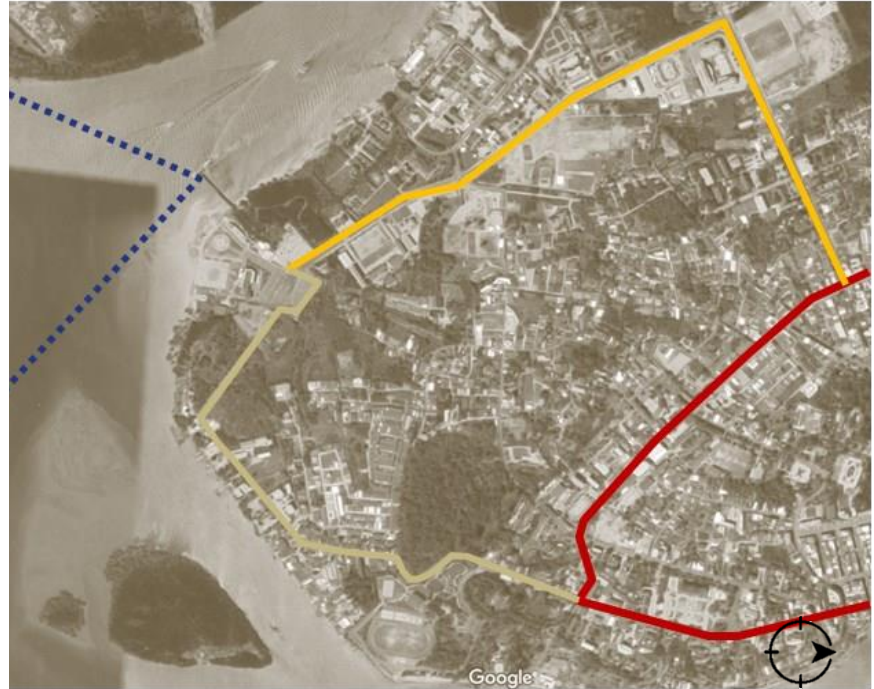




แผนที่แสดงพื้นที่ที่น่าสนใจในอำเภอเมือง

ขอบเขตการเลือก site

1. เป็นพื้นที่ใจกลางเมืองใกล้ชุมชน
2. เป็นพื้นที่ที่สามารถเข้าถึงได้ง่ายจากการรถ-เรือ
3. เป็นพื้นที่ที่มีการรวมตัวของคนจำนวนมาก
4. พื้นที่ที่เป็นท่าเรือเดิม หรือจุดขนส่ง

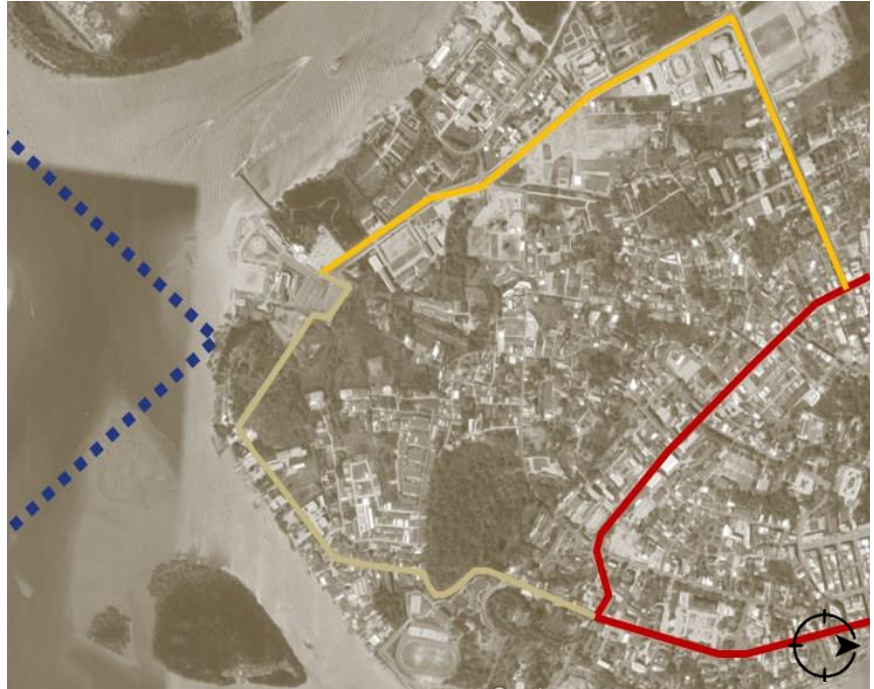


- เส้นทางเข้าถึง
- ถนนเส้นหลัก
 - ถนนเจ้าฟ้า
 - ถนนเคงคา
 - - - เส้นทางเรือ



1.ท่าเทียบเรือโดยสาร (ท่าเรือคลองจฬลาด)

เป็นท่าเรือที่เชื่อมนักท่องเที่ยวไปยังเกาะอื่นๆ สำหรับเดินทางไปเกาะพีพี เกาะลันตาและเป็นท่าเรือที่เชื่อมต่อไปยัง3จังหวัด วงแหวนอันดามัน
 ขนาดพื้นที่ : 43,000 ตร.ม



- เส้นทางเข้าถึง
- ถนนเส้นหลัก
 - ถนนเจ้าฟ้า
 - ถนนคงคา
 - เส้นทางเรือ



2.ที่ว่างใกล้ อบจ.กระบี่

เป็นพื้นที่ว่างเปล่า อยู่บริเวณปากอ่าว อยู่ใกล้กับพื้นที่ราชการและท่าเรือ
 ชาวบ้าน มีถนนตัดผ่านหน้า site
 ขนาดพื้นที่ : 41,200 ตร.ม



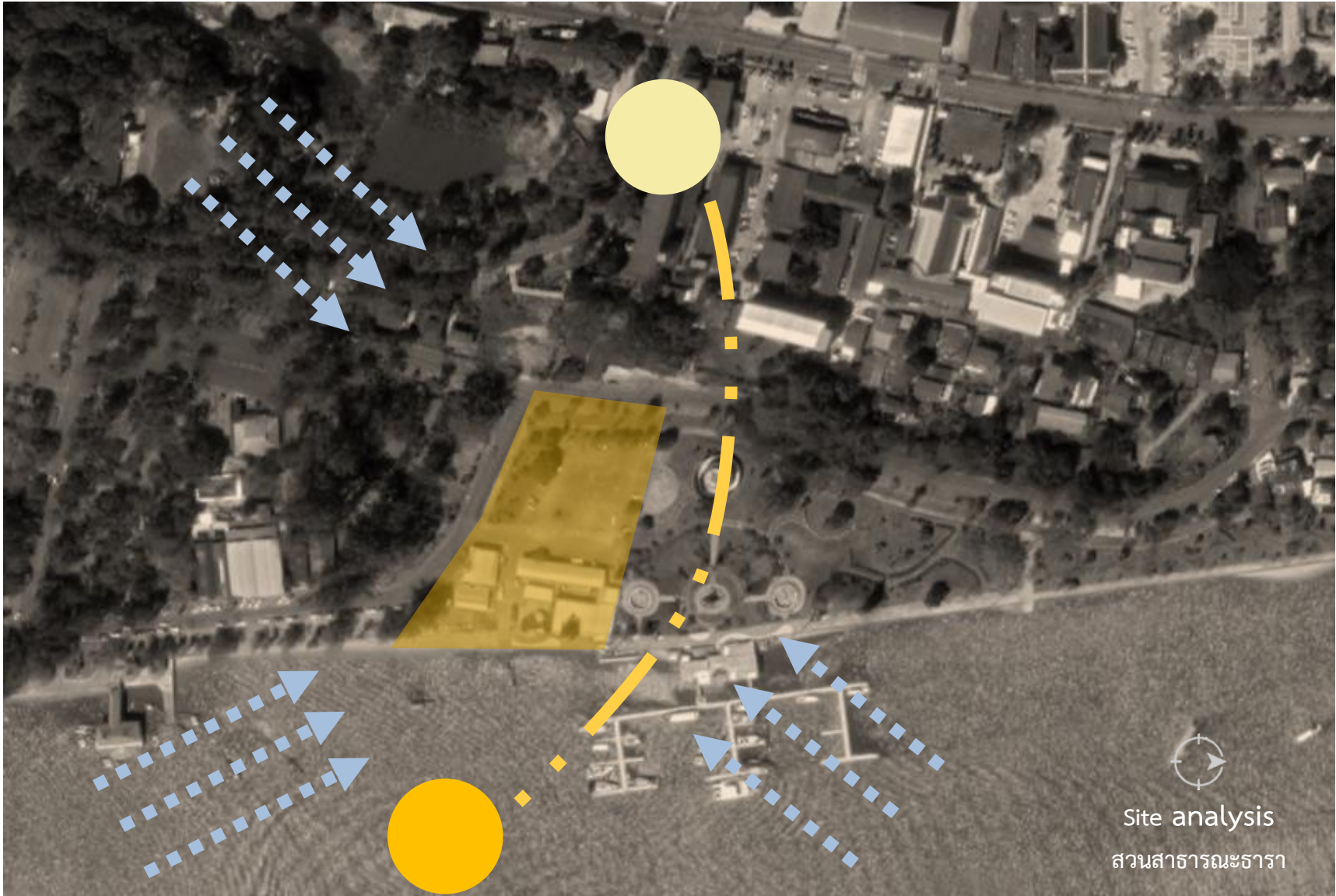
- เส้นทางการเข้าถึง
- ถนนเส้นหลัก
 - ถนนเจ้าฟ้า
 - ถนนคองคา
 - - - เส้นทางเรือ

3.สวนสาธารณะธารา

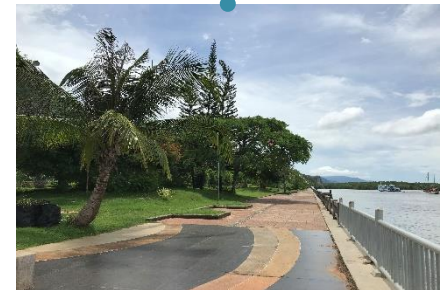
เดิมเป็นสวนสาธารณะ มีร้านอาหาร พื้นที่ออกกำลังกาย ช่วงเวลาเย็นคนในชุมชน จะออกมานั่งพักผ่อน มีท่าเรือข้ามฟากไปยังหมู่บ้านเกาะกลาง และเป็นท่าเรือท่องเที่ยว เดิมเป็นทางผ่านของเรือโดยสาร

สรุปผลการวิเคราะห์การเลือก SITE

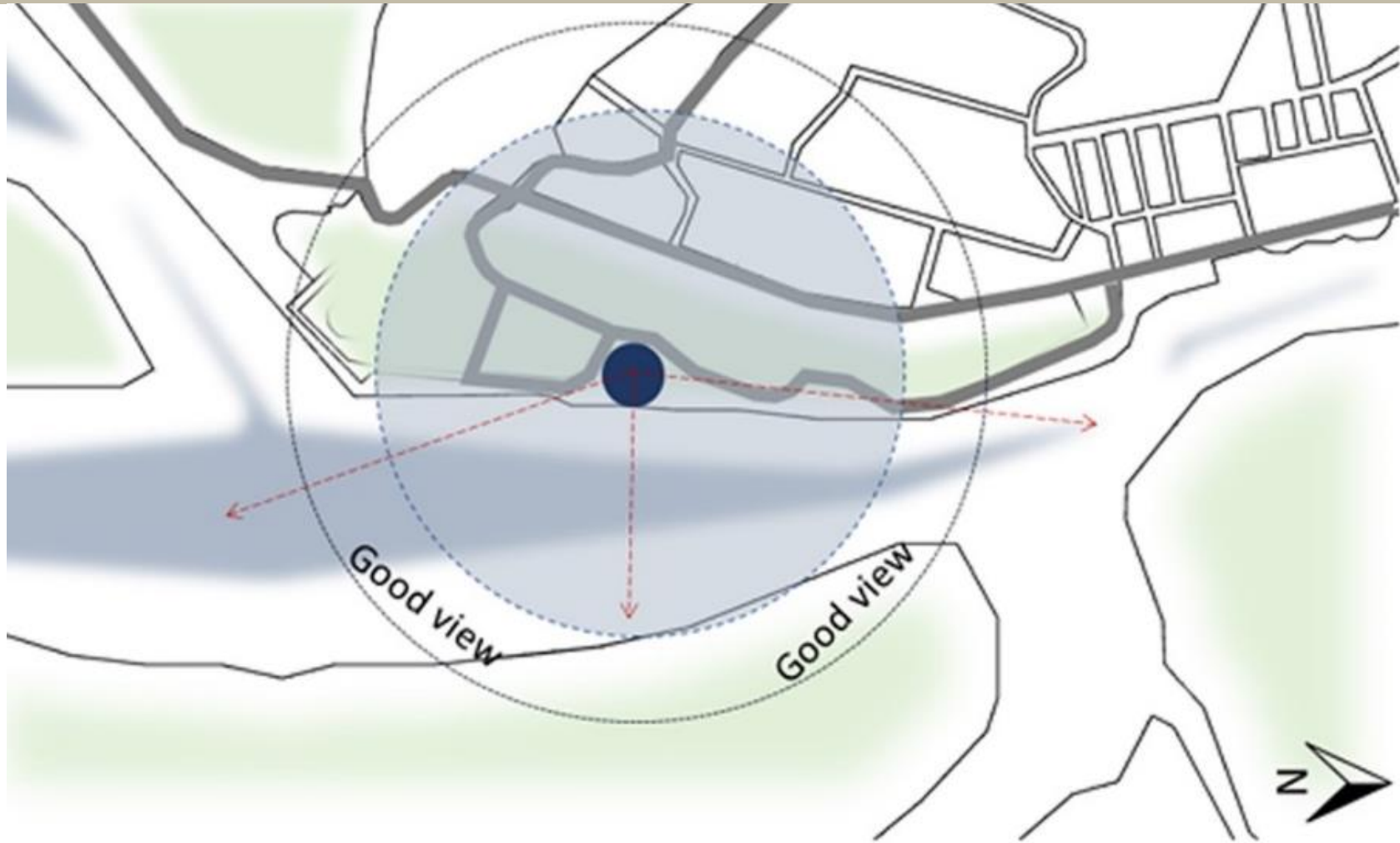




สภาพแวดล้อมโดยรอบ Site

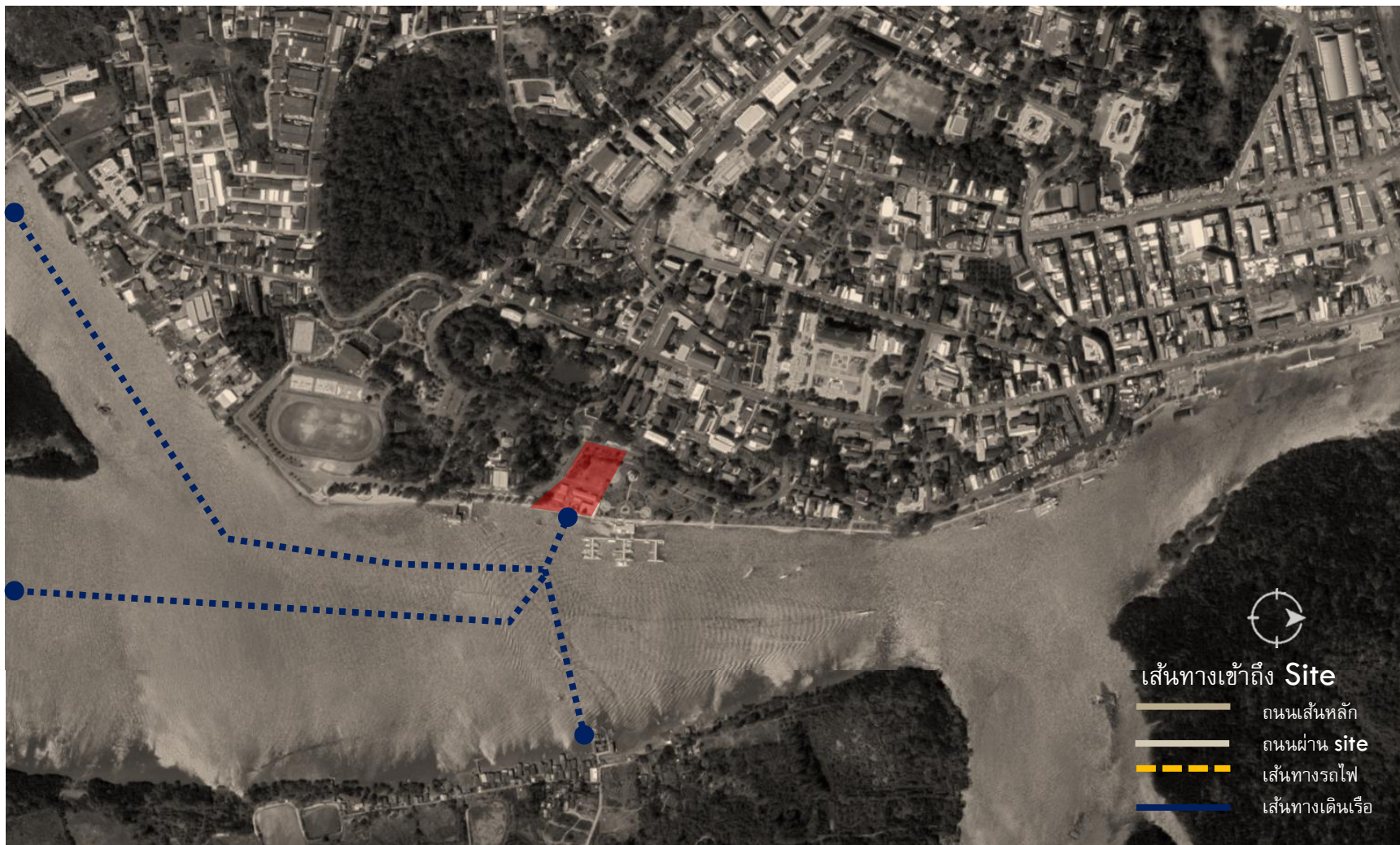


วิเคราะห์มุมมองที่มองจากที่ตั้ง



วิเคราะห์เส้นทางการคมนาคม





1.เส้นทางเดินเรือ



2.เส้นทางเดินรถ



3.เส้นทางรถไฟรางคู่ในอนาคต

วิเคราะห์สภาพแวดล้อมโดยรอบ



1. พื้นที่ราชการ



2. พื้นที่พาณิชย์กรรม



3. พื้นที่บริเวณริมแม่น้ำคงคา



4. พื้นที่สวนสาธารณะธารา



ที่มาภาพ : จรุงญ ทองนวล - Nation Photo



04

ARCHITECTURAL DESIGN

ลักษณะพื้นที่ที่เกิดขึ้นจากผู้ใช้งานและความสัมพันธ์ของพื้นที่

คนใน
จังหวัด

พื้นที่ที่เกิดขึ้นจากคนในจังหวัดกระบี่

- พื้นที่ทำกิจกรรมของคนในจังหวัดกระบี่

นักท่องเที่ยว

พื้นที่ที่เกิดขึ้นจากนักท่องเที่ยว

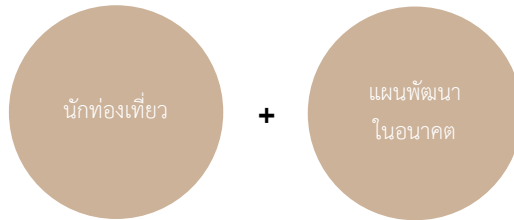
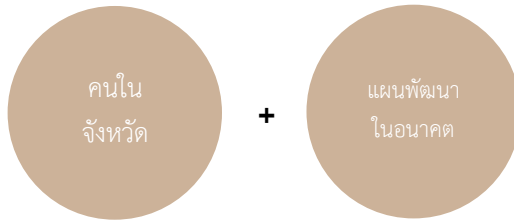
- พื้นที่บริการนักท่องเที่ยว

แผนพัฒนาใน
อนาคต

พื้นที่ที่จะรองรับแผนพัฒนาในอนาคต

- ทำเรือโดยสารการท่องเที่ยว/จังหวัดใกล้เคียง
- สถานีรถไฟรางคู่ในอนาคต
- พื้นที่บริการการคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยว

ความสัมพันธ์ผู้ใช้งานที่เกิดขึ้น



พื้นที่ที่จะเกิดขึ้น

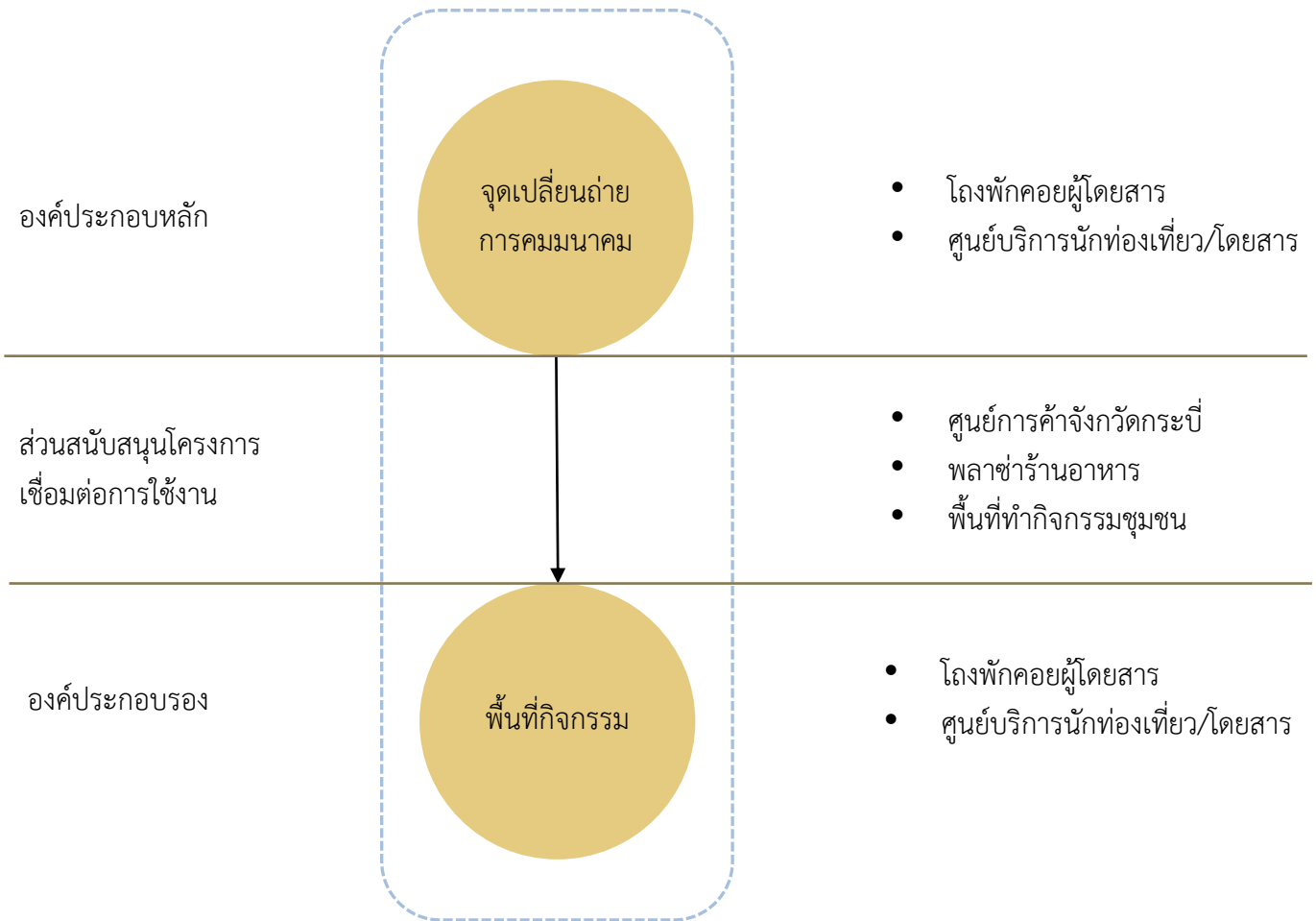
- พื้นที่กิจกรรมสาธารณะ
- พื้นที่พักผ่อน
- พื้นที่ศูนย์การค้า
- พื้นที่บริการการท่องเที่ยวและชุมชน

- พื้นที่บริการผู้โดยสาร
- ท่าเรือโดยสาร
- สถานีรถไฟรางคู่

- พื้นที่บริการนักท่องเที่ยว
- แหล่งความรู้-กระจายข่าวสารการท่องเที่ยว
- พื้นที่บริการผู้โดยสาร

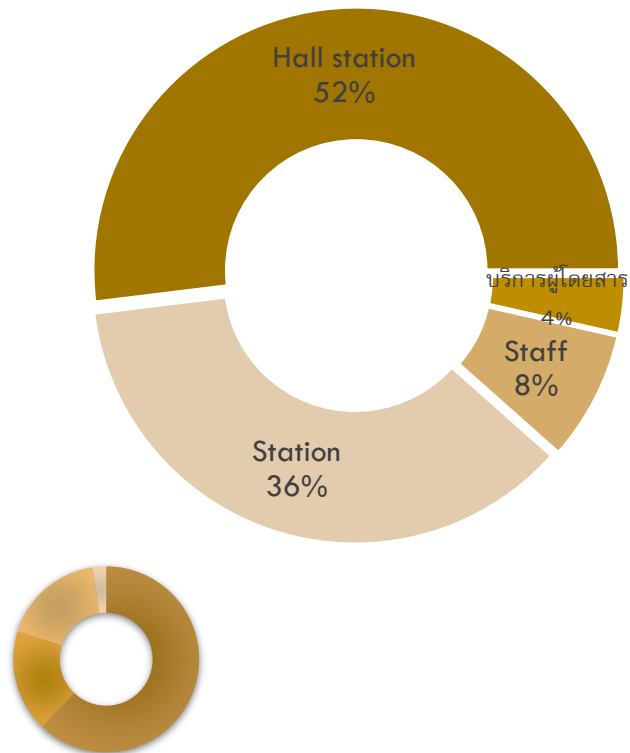
- เป็นพื้นที่ของคนในจังหวัดกระบี่และนักท่องเที่ยวให้เกิดปฏิสัมพันธ์
- เป็นจุดเชื่อมต่อการคมนาคมภายในจังหวัดเพื่อกระจายไปยังสถานที่ท่องเที่ยวและจังหวัดใกล้เคียง
- เป็นจุดศูนย์กลางของแหล่งการค้า วัฒนธรรมและการดำเนินชีวิตของคนในชุมชนและนักท่องเที่ยว

Function



FUNCTION AREA REQUIREMENT

องค์ประกอบหลักโครงการ



- องค์ประกอบหลักโครงการ
- องค์ประกอบรองโครงการ
- ส่วนสนับสนุนโครงการ
- ส่วนบริหาร

Hall station	2105.6	ตร.ม
ชานชาลา	1500	ตร.ม

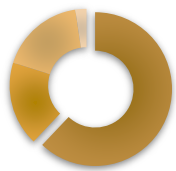
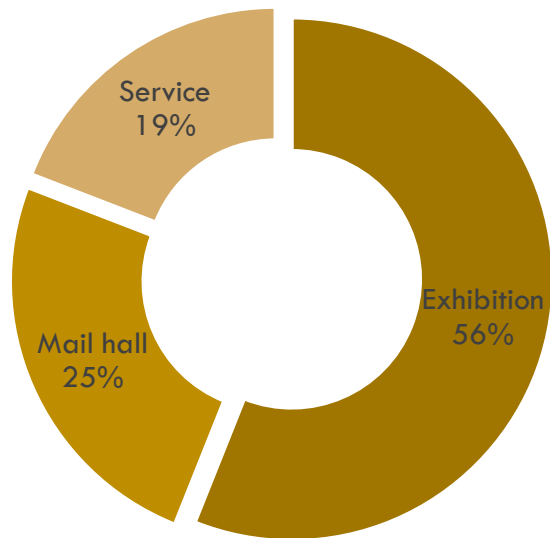
บริการนักท่องเที่ยว	23.9	ตร.ม
จุดคัดกรองผู้โดยสาร	50	ตร.ม

Staff	167.9	ตร.ม
-------	-------	------

จอดเรือ	480	ตร.ม
รถประจำทาง	288	ตร.ม
สถานีรถไฟ	100	ตร.ม

สรุปองค์ประกอบหลักโครงการทั้งหมด 4715.4 ตร.ม

องค์ประกอบโครงการ

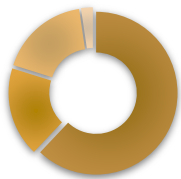
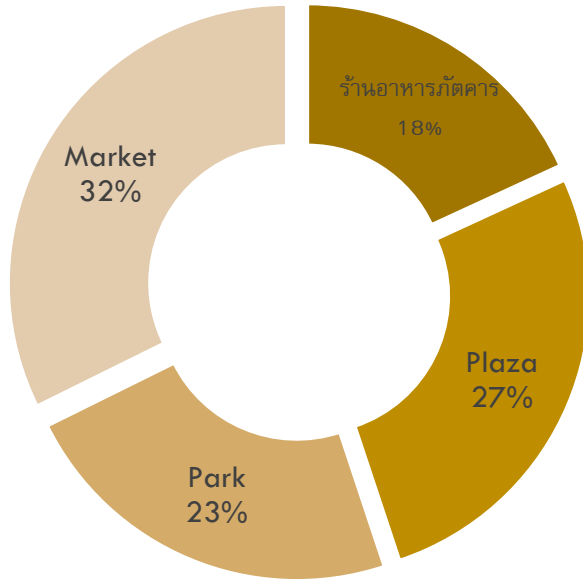


- องค์ประกอบหลักโครงการ
- องค์ประกอบรองโครงการ
- ส่วนสนับสนุนโครงการ
- ส่วนบริหาร

Hall main	272.4	ตร.ม
Exhibition	615	ตร.ม
Store room	100	ตร.ม
Staff	75	ตร.ม
Service	35	ตร.ม

สรุปองค์ประกอบรองโครงการทั้งหมด 1097.4 ตร.ม

ส่วนสนับสนุนโครงการ



- องค์ประกอบหลักโครงการ
- องค์ประกอบรองโครงการ
- ส่วนสนับสนุนโครงการ
- ส่วนบริหาร

พื้นที่ขายของ	360	ตร.ม
สัญญา 40%	185.4	ตร.ม
ซีก-ล่าง	50.5	ตร.ม
Store room	50	ตร.ม
Service	20	ตร.ม

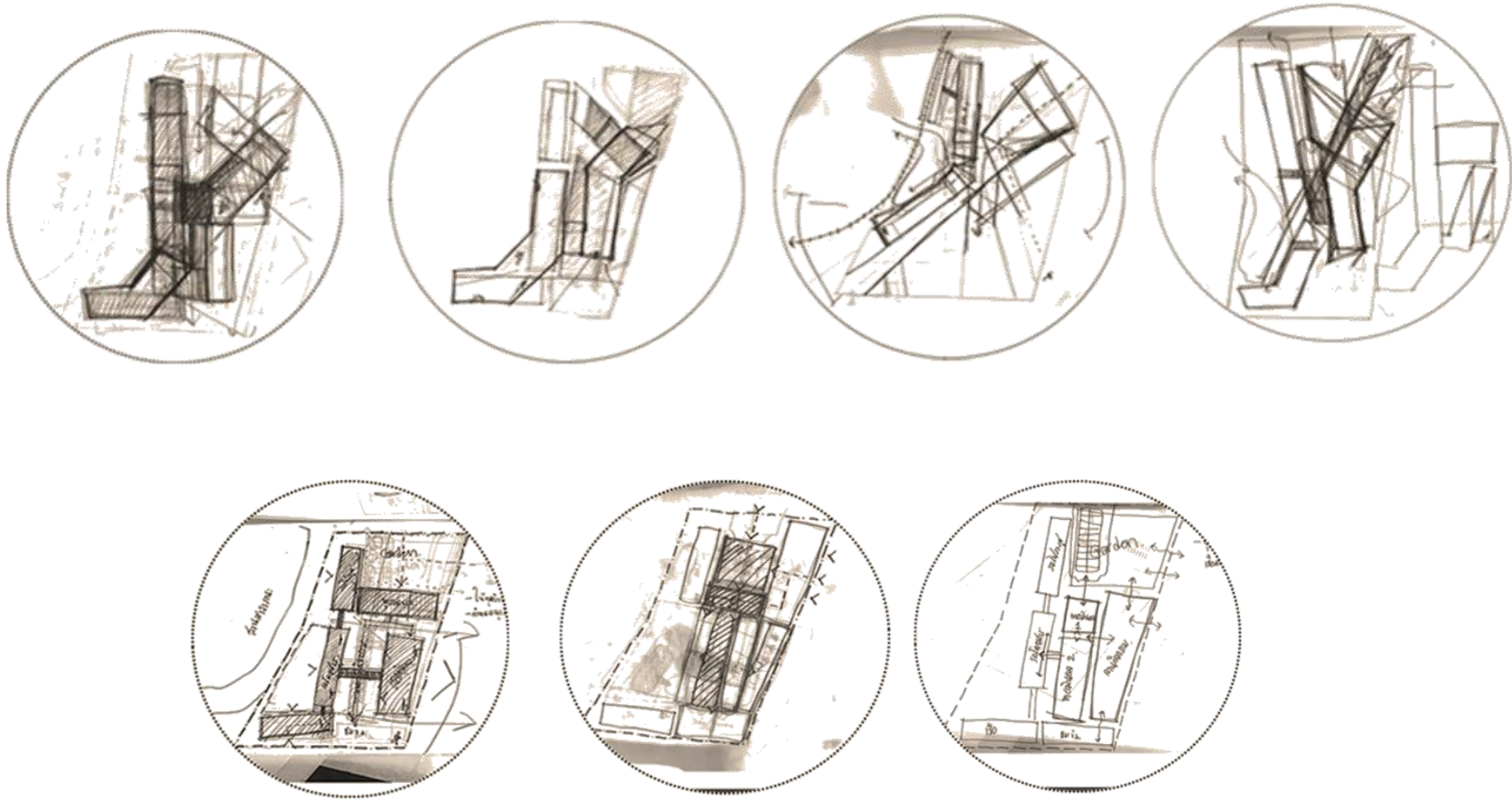
ร้านขายของ 6 ตร.ม 30 ร้าน	180	ตร.ม
สัญญา 50%	90	ตร.ม
พื้นที่รับประทานอาหาร	284	ตร.ม

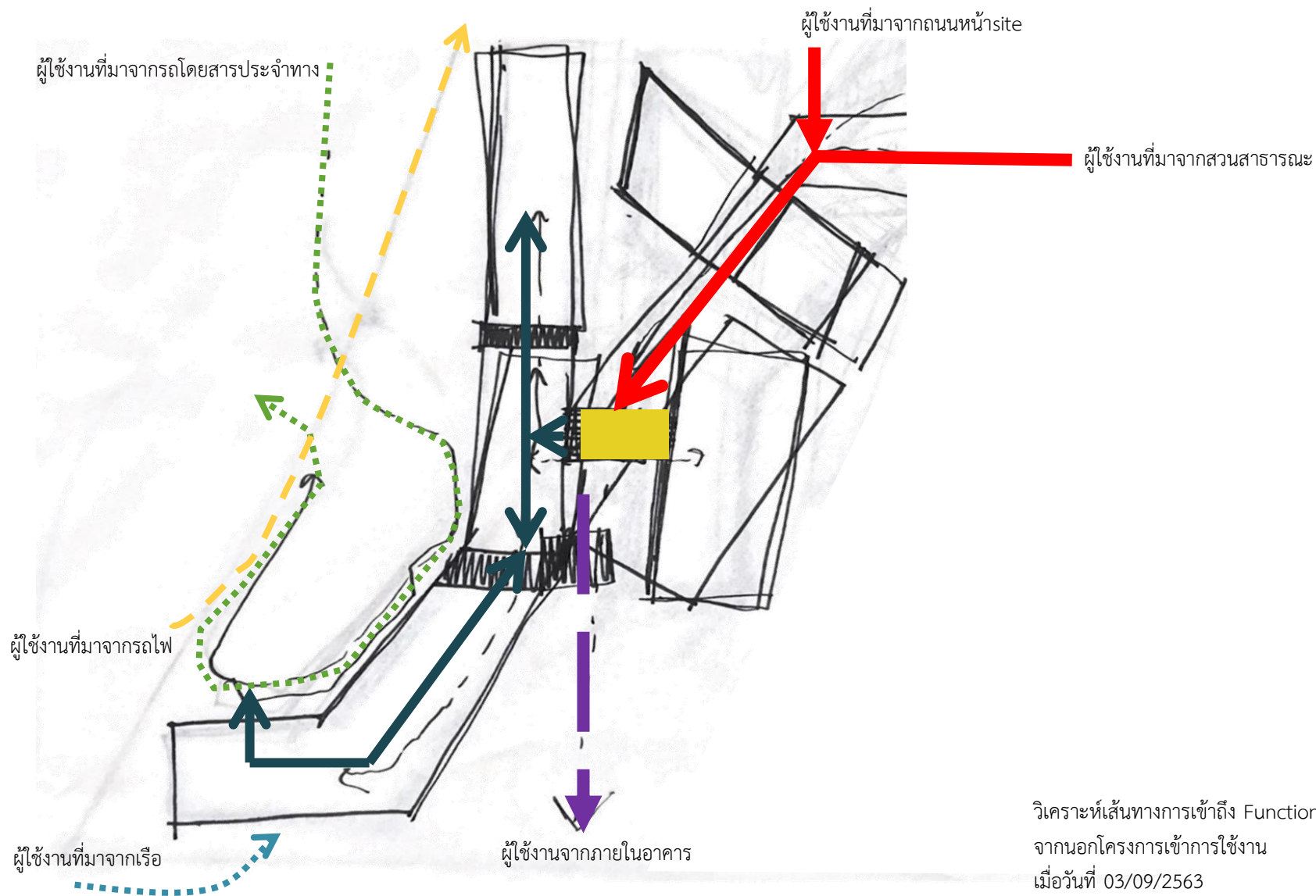
สวนสาธารณะ	250	ตร.ม
เครื่องออกกำลังกาย / พักผ่อน	200	ตร.ม
บริการผู้ใช้งาน	20	ตร.ม

รับประทานอาหาร	259.2	ตร.ม
ครัว	12.63	ตร.ม
Store room	14.56	ตร.ม
Service	20	ตร.ม

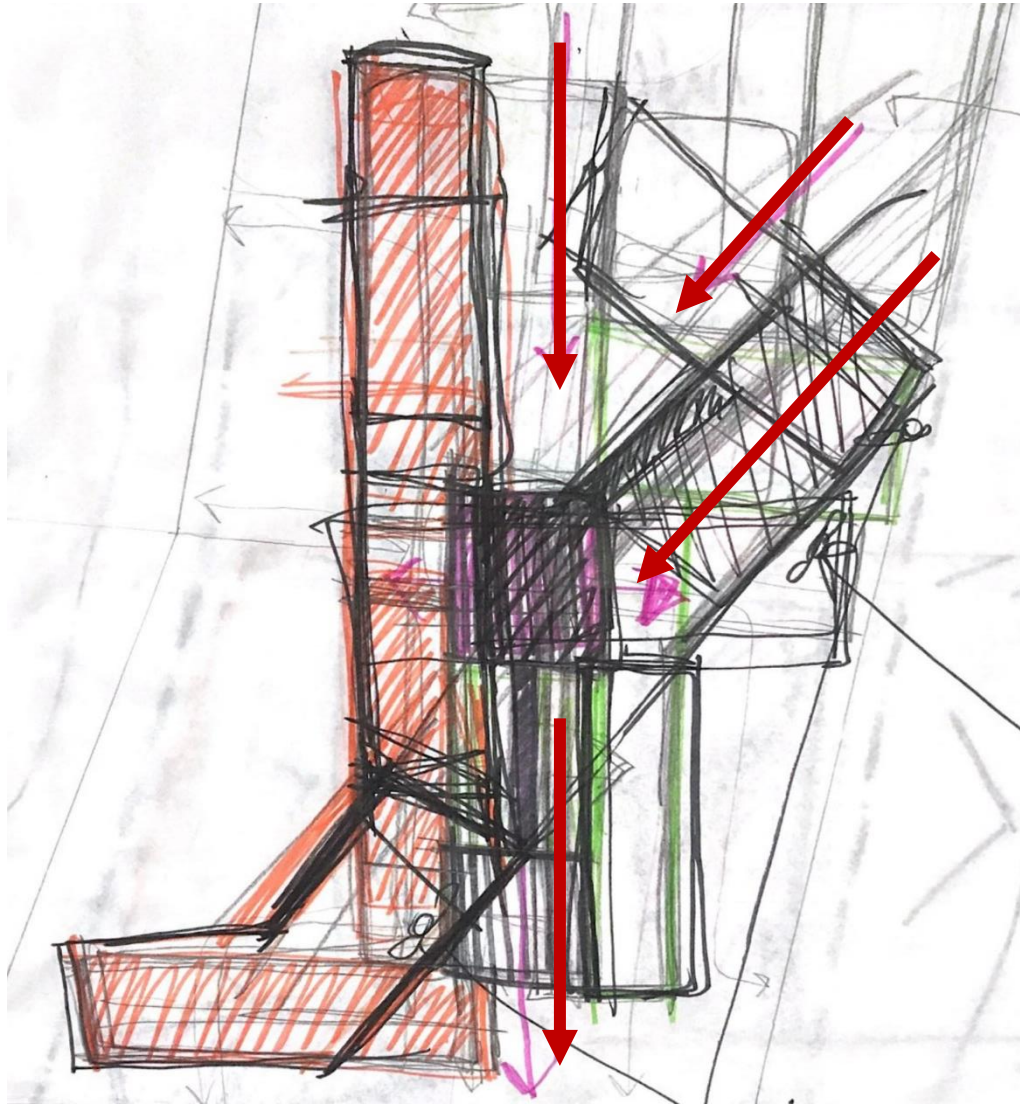
สรุปส่วนสนับสนุนโครงการ 2070.41 ตร.ม

กระบวนการออกแบบ

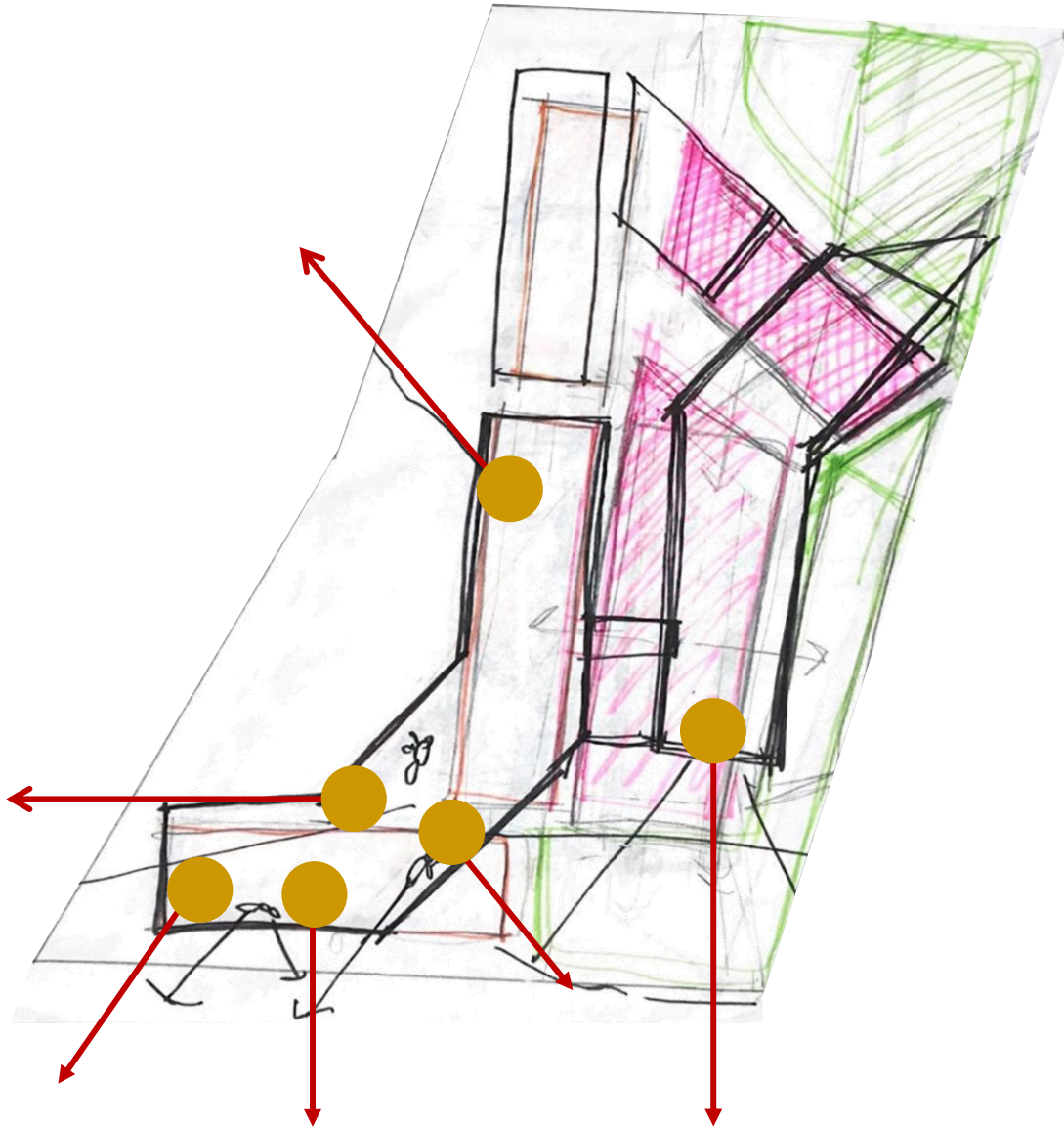




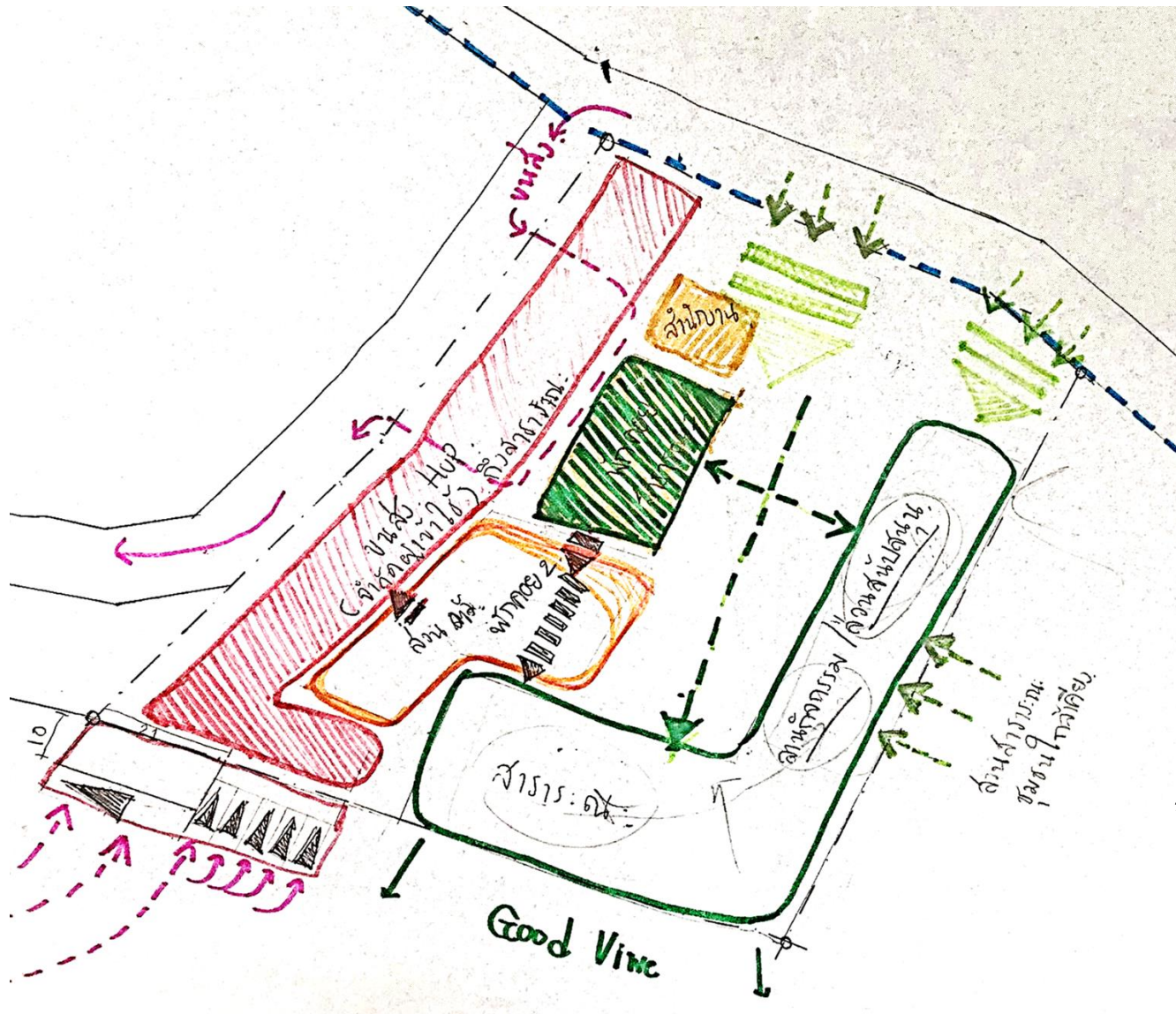
วิเคราะห์เส้นทางการเข้าถึง Function
จากนอกโครงการเข้าการใช้งาน
เมื่อวันที่ 03/09/2563



วิเคราะห์เส้นทางการเข้าถึง Function
จากนอกโครงการเข้าการใช้งาน
เมื่อวันที่ 03/09/2563



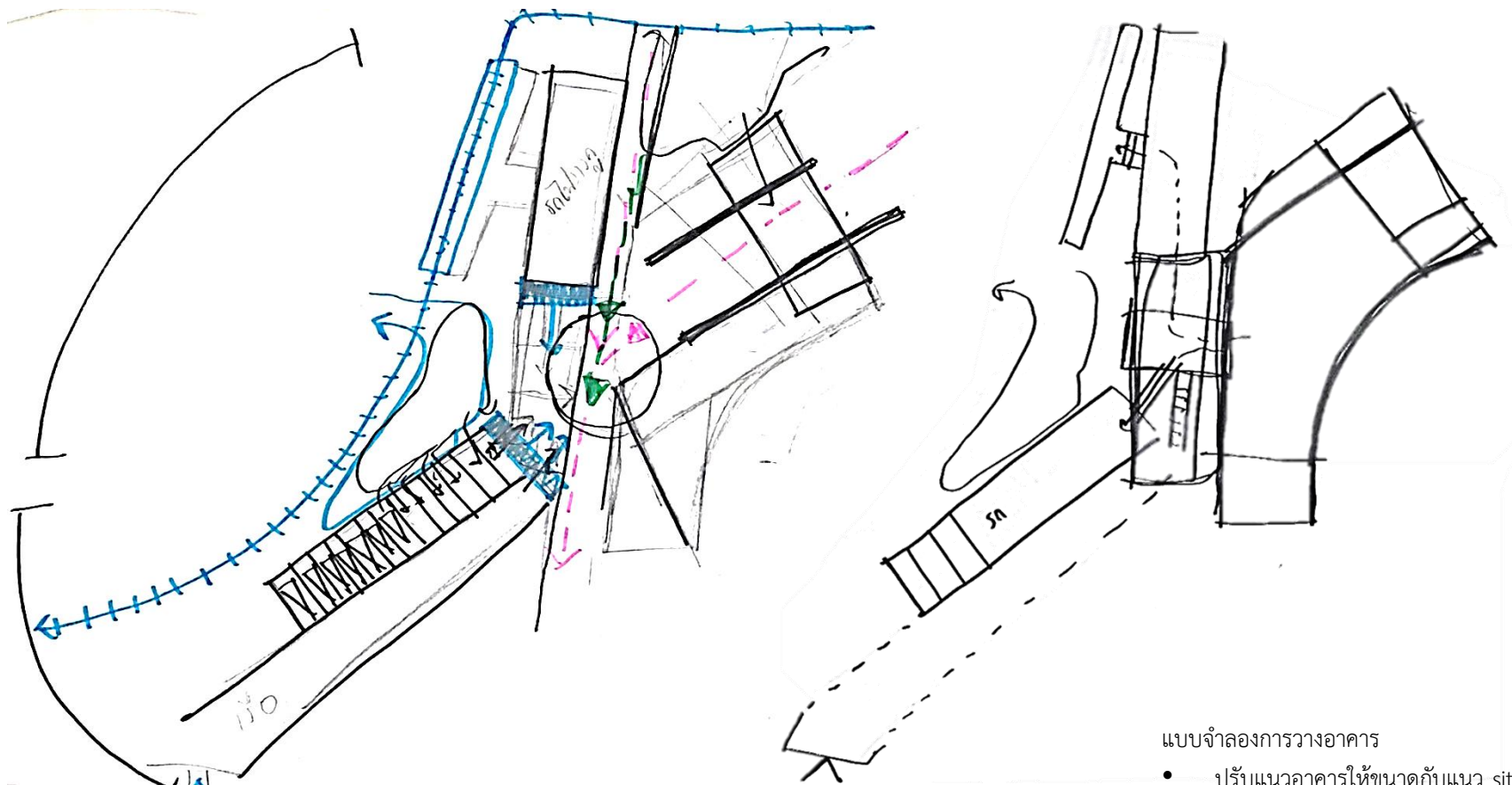
วิเคราะห์จากมุมมองในสู่ภายนอก



วิเคราะห์ Zoning

- ปรับแก้การวางพื้นที่ใหม่
- กำหนดกิจกรรมในส่วนของพื้นที่โล่ง
- ลองใส่ Function เข้าไป
- กำหนดเส้นทางการใช้งานให้ชัดเจน

เมื่อวันที่ 29/09/2563



แบบจำลองการวางอาคาร

- ปรับแนวอาคารให้ขนาดกับแนว site
- ปรับ Function ให้เหมาะสมกับตำแหน่งของแนวอาคารเพื่อประสิทธิภาพการใช้งาน

เมื่อวันที่ 29/09/2563



Model concept
การกำหนดเส้นทางการใช้งานและมุมมอง

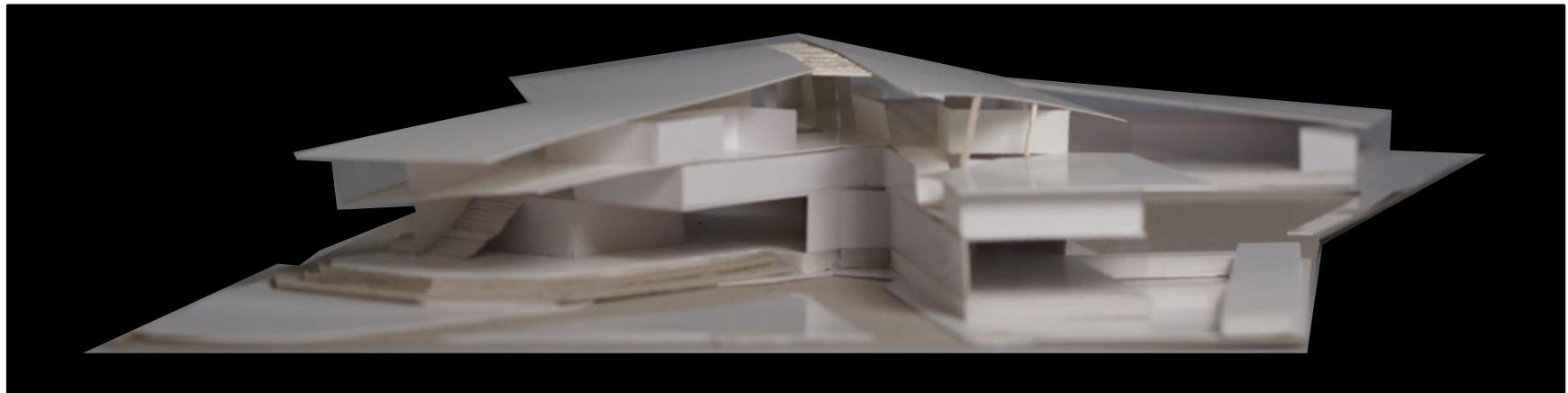


Model concept

แบบจำลองการวางแนวอาคาร

- ไม่มีความต่อเนื่องของการรูปทรง
- พื้นที่ใช้งานไม่มีความสัมพันธ์กัน

เมื่อวันที่ 4/10/2563

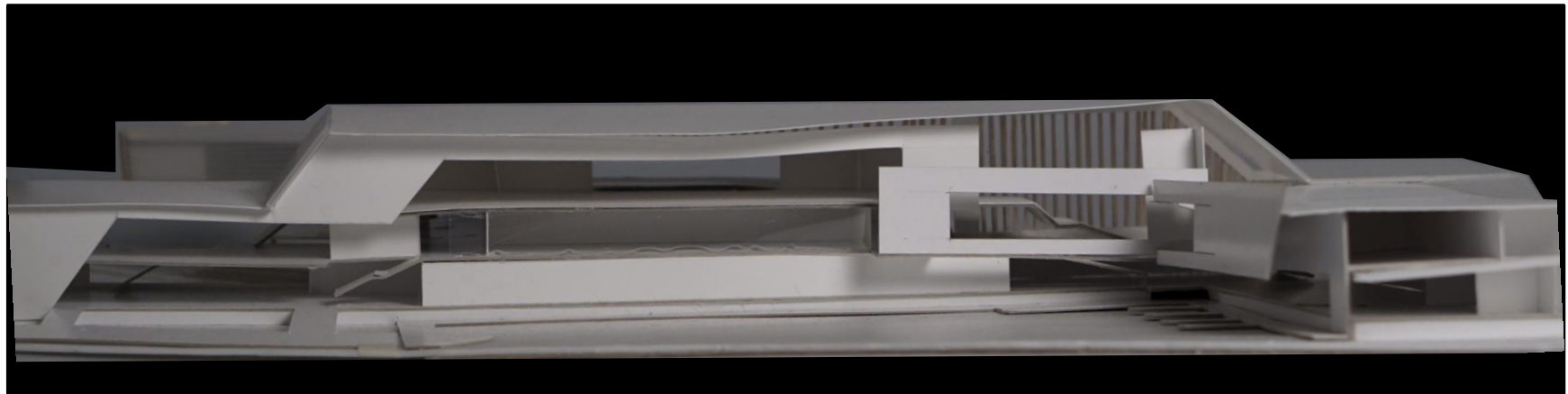
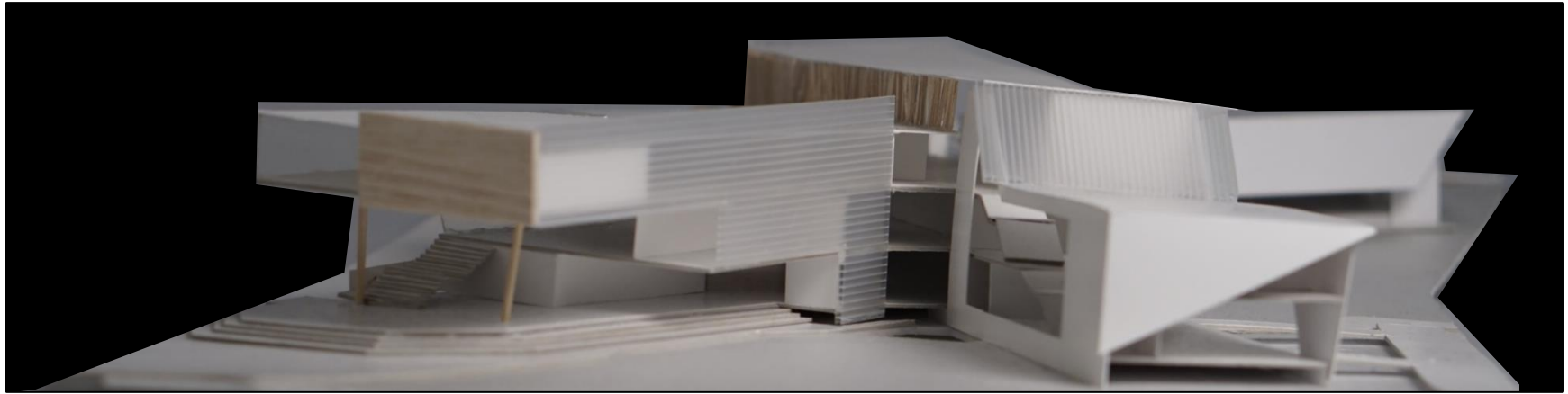


Model concept

แบบจำลองรูปทรงอาคาร แบบที่ 1

- ปรับรูปทรงหลังคาให้สอดคล้องกับอาคาร
- เพิ่มช่องเปิดให้มากขึ้น

เมื่อวันที่ 23/10/2563

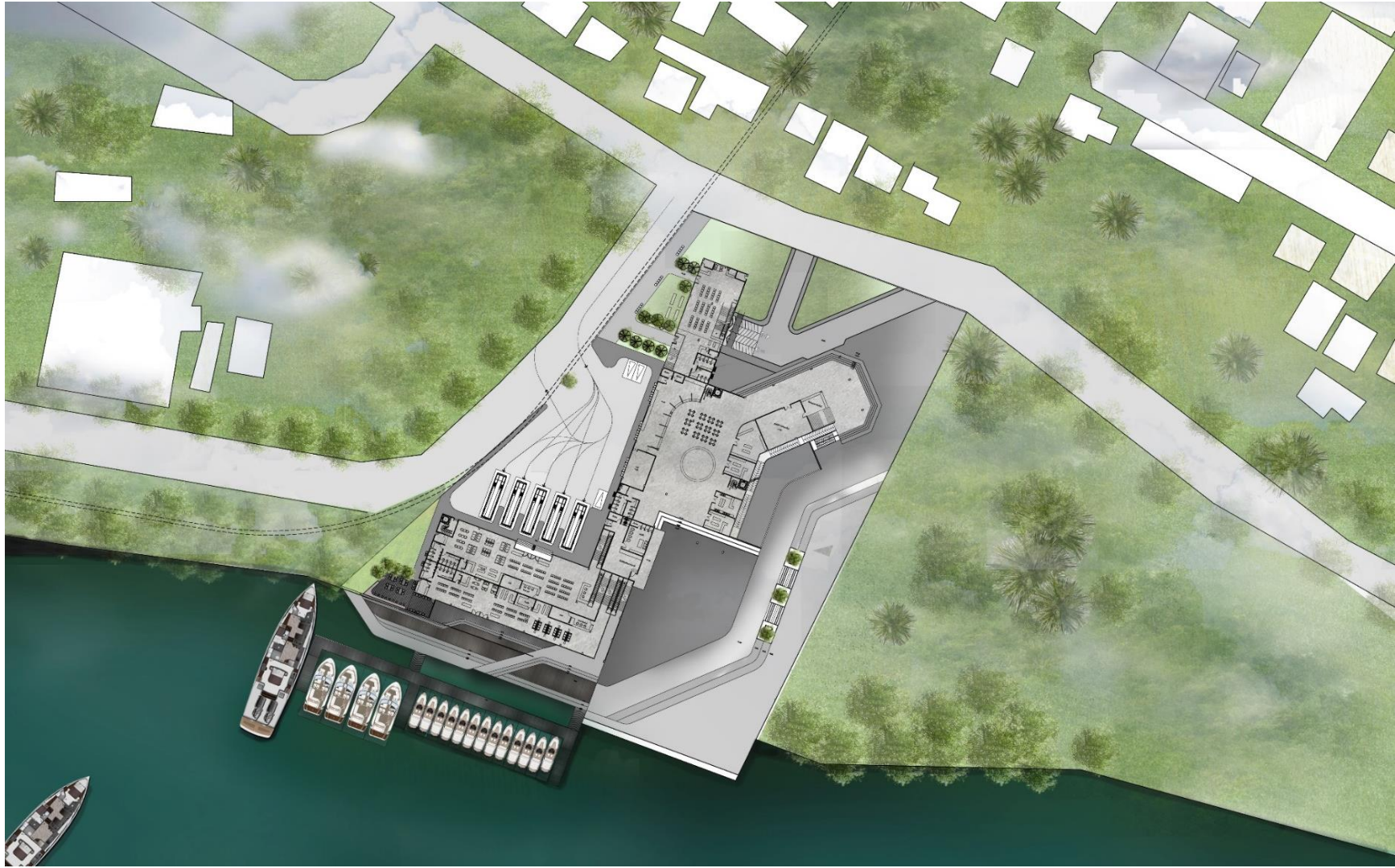


Model concept

แบบจำลองรูปทรงอาคาร แบบที่ 2

- ปรับช่องเปิดให้ไปในทางเดียวกัน
- ปรับรูปแบบ Façade

เมื่อวันที่ 28/10/2563



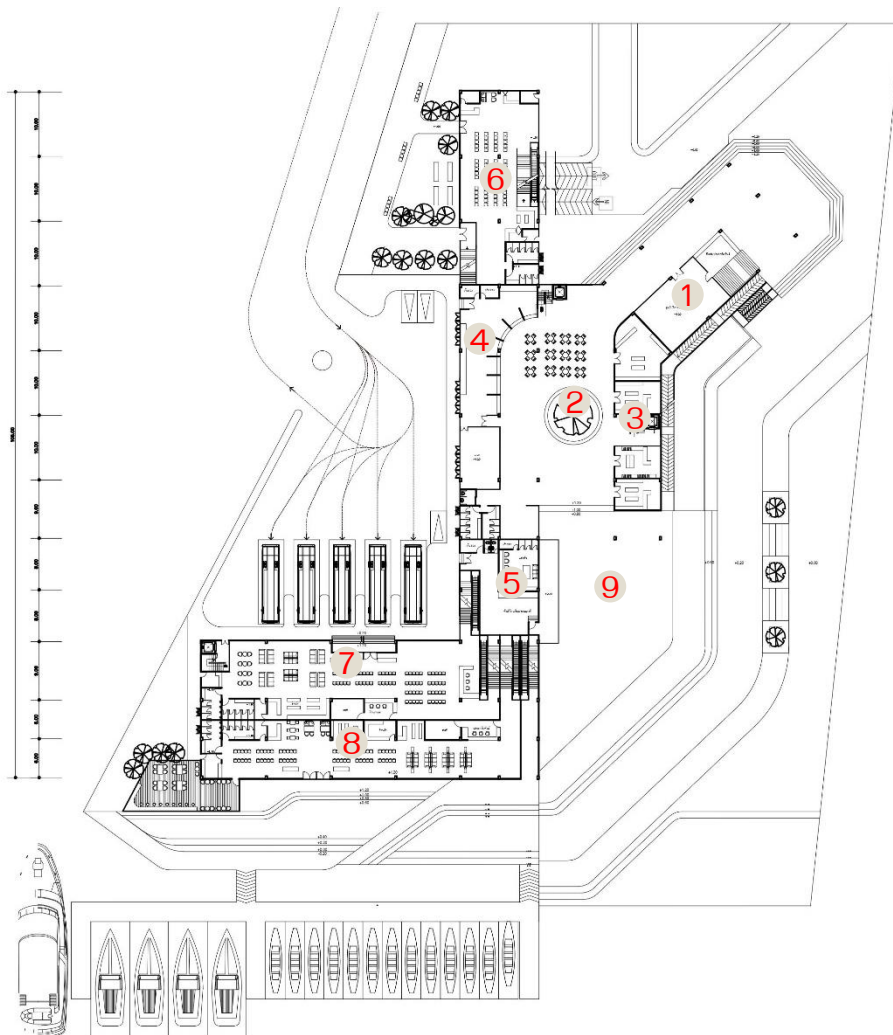
Site plan 



แปลนชั้นใต้ดิน
1 : 750

Function

- 1.ห้องระบบ
- 2.Staff
- 3.Lift 1
- 4.Lift 2



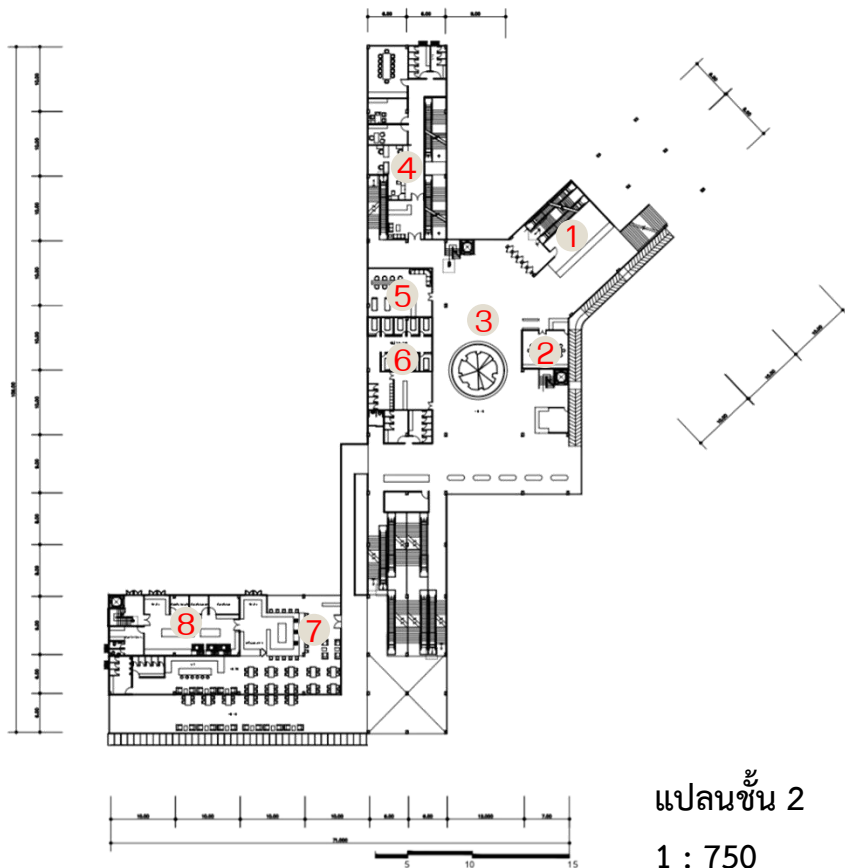
Function

1. ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว
2. โถงพักคอย
3. ร้านค้า
4. ร้านอาหาร
5. ห้องเตรียมเวที
6. ชานชาลารถไฟ
7. ชานชาลาโดยสาร
8. ทำเรือโดยสาร
9. ลานกิจกรรม

แผนชั้น 1

1 : 750

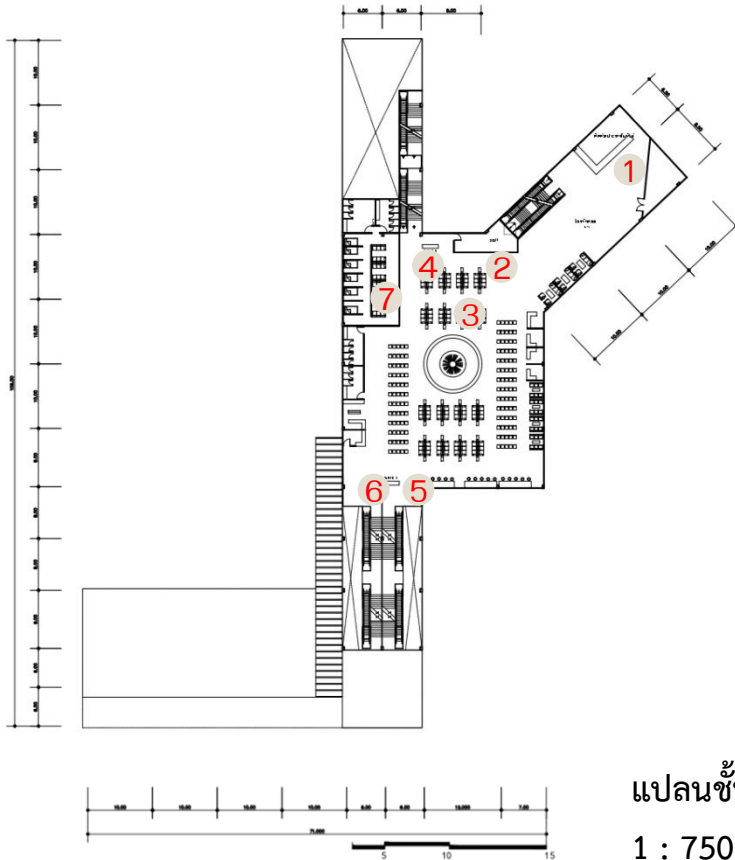
70



แปลนชั้น 2
1 : 750

Function

- 1.จุดจำหน่ายตั๋ว-คัดกรอง
- 2.ร้านขายของ
- 3.โรงพักคอย
- 4.บริหารโครงการ
- 5.ร้านเสริมสวย
- 6.ร้านสปา-นวด
- 7.ภัตตาคาร
- 8.ครัวภัตตาคาร



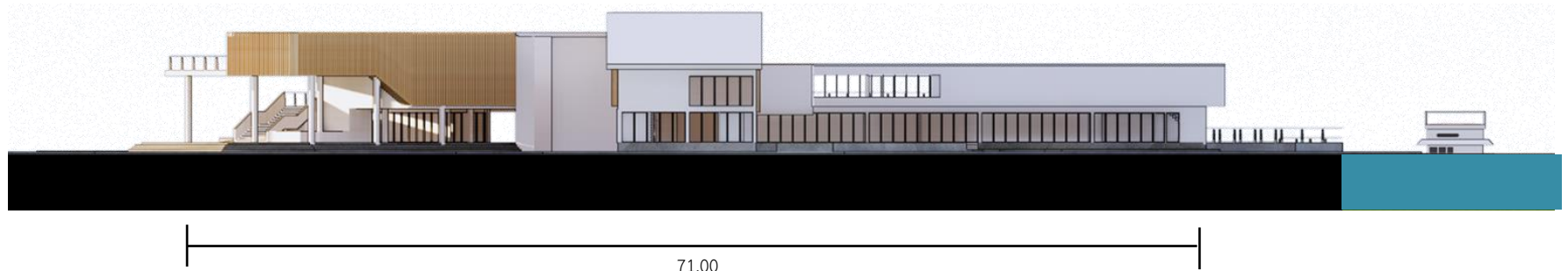
แปลนชั้น 3
1 : 750

Function

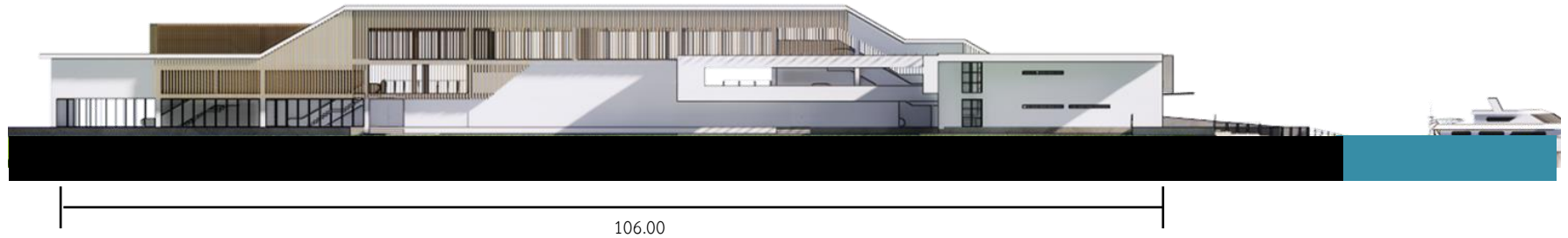
1. ประชาสัมพันธ์-ติดต่อ
2. Staff
3. โถงพักคอย
4. คัดกรอง ขานชาลารถไฟ
5. คัดกรอง ขานชาลารถโดยสาร
6. คัดกรอง ท่าเรือ
7. พักระยะ 4-8 ชม



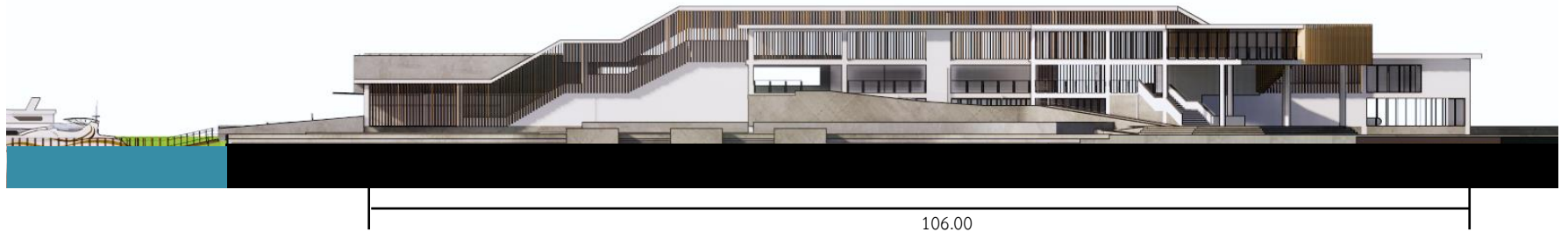
ELEVATION 1



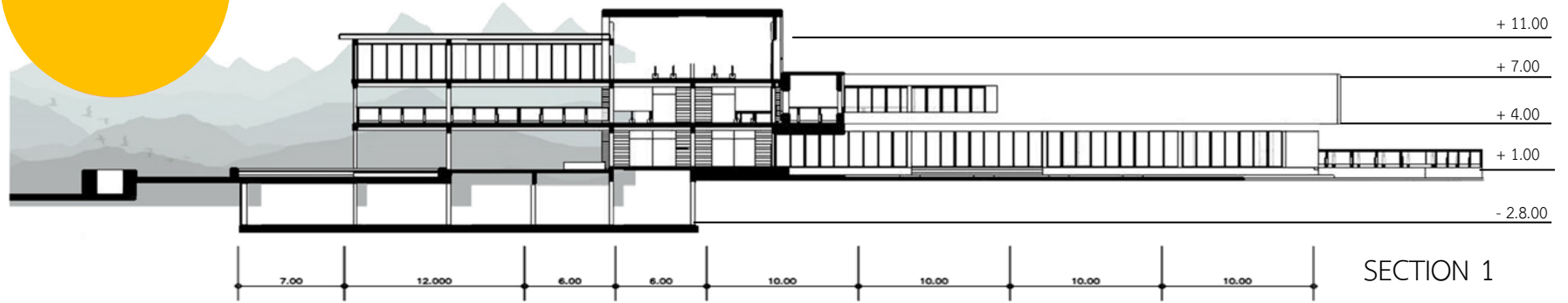
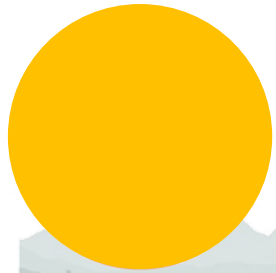
ELEVATION 2



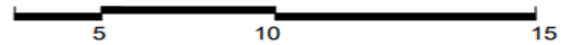
ELEVATION 3



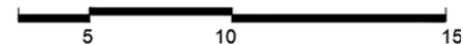
ELEVATION 4



SECTION 1
Scale 1 : 125



SECTION 2
Scale 1 : 125





Perspective : ภาพบรรยากาศโครงการเมื่อมองจากแม่น้ำ



Perspective : ภาพบรรยากาศหน้าโครงการเมื่อมองจากสวนสาธารณะ



Perspective : บรรยากาศบริเวณท่าเรือเมื่อเดินลงจากเรือ เพื่อที่จะเข้าสู่โครงการ



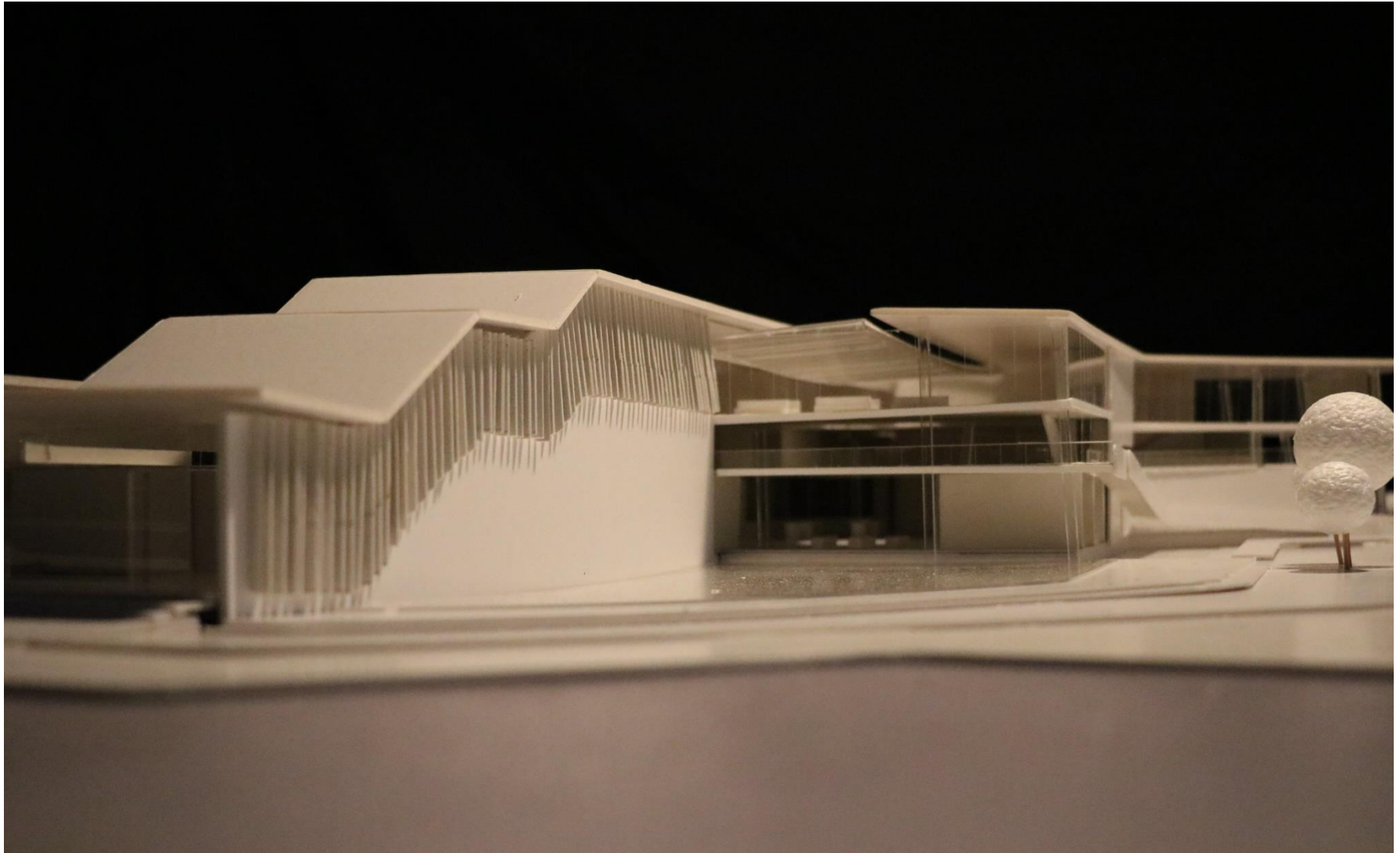
Perspective : บรรยากาศบริเวณท่าเรือมุมมองจากท่าเรือเข้าสู่อาคาร



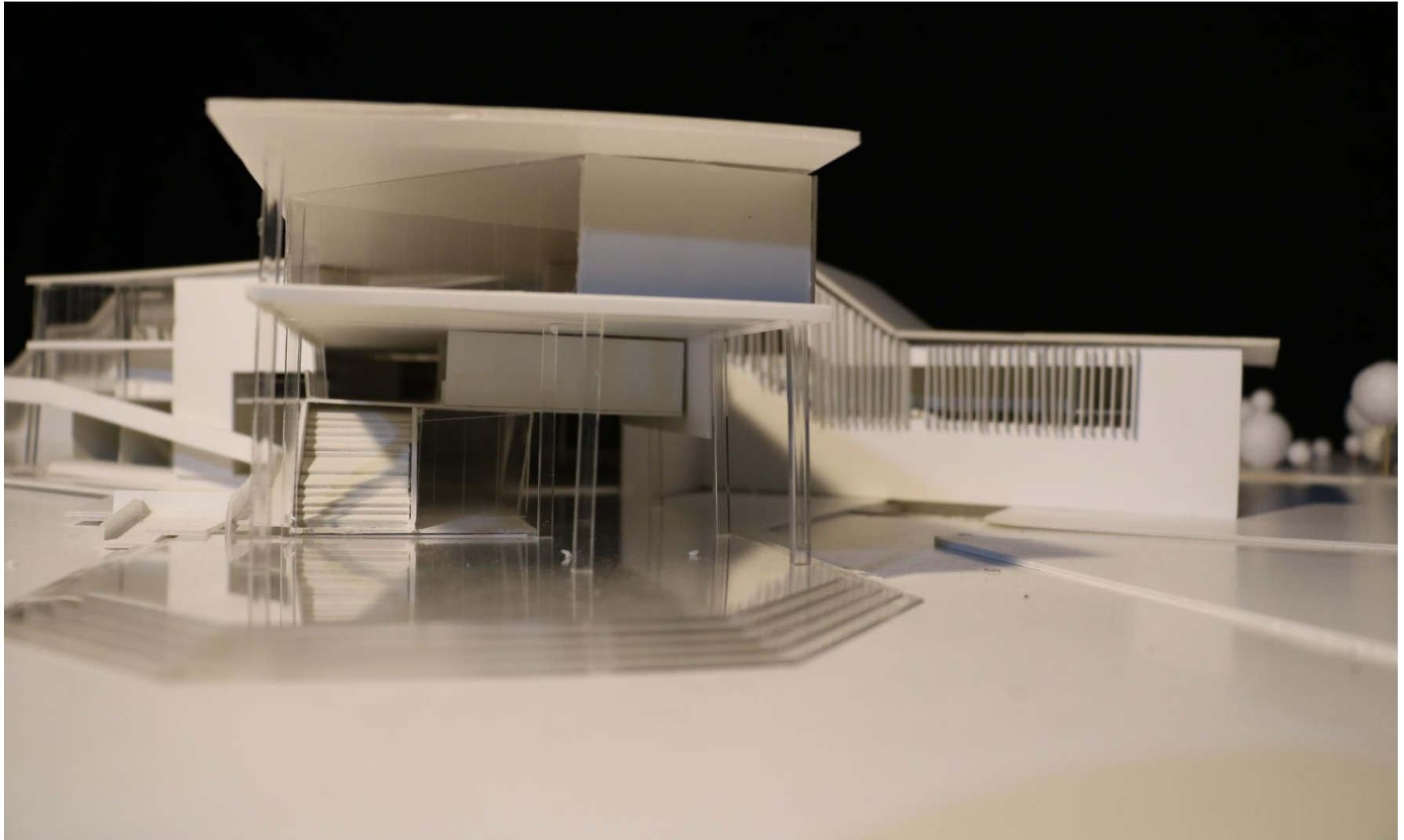
Model : แสดงมุมมองจากถนนหน้าโครงการ จะเห็นบรรยากาศลานหน้าโครงการ ส่วนประชาสัมพันธ์ และโถงชั้น 1



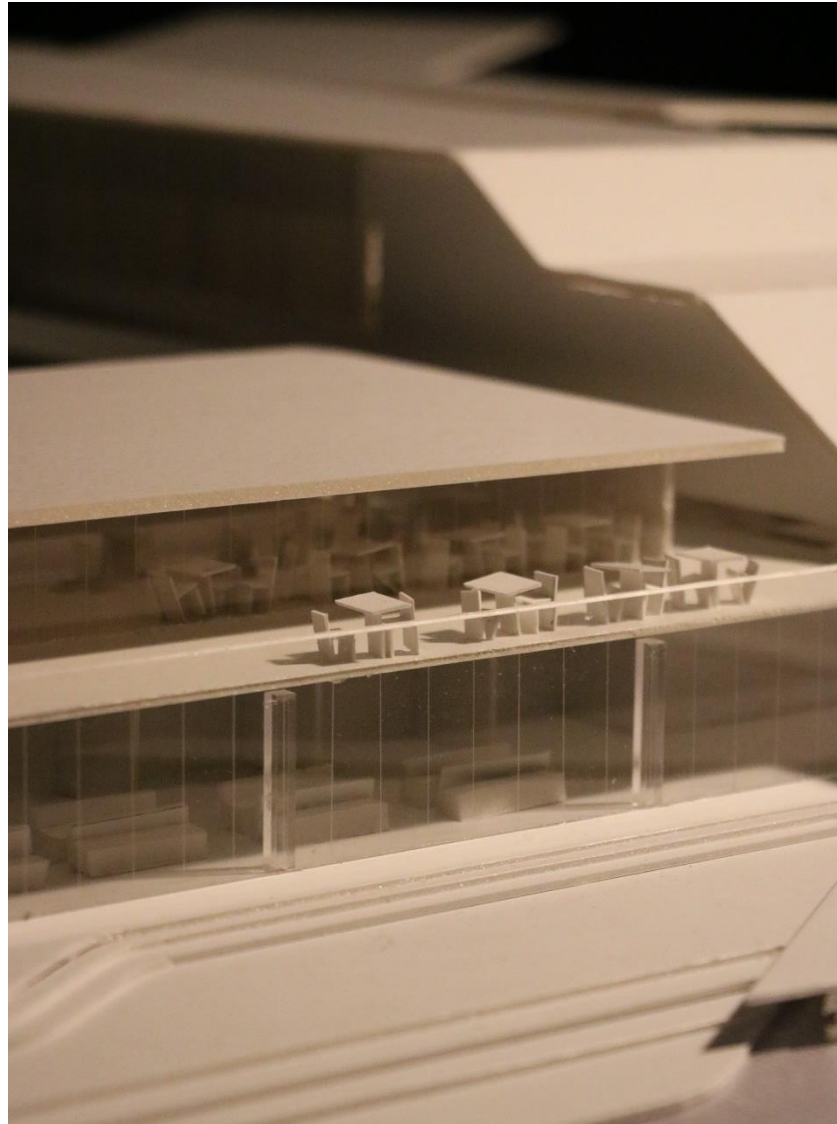
Model : แสดงมุมมองจากลานกิจกรรม จะเห็นบรรยากาศลานหน้าโครงการ



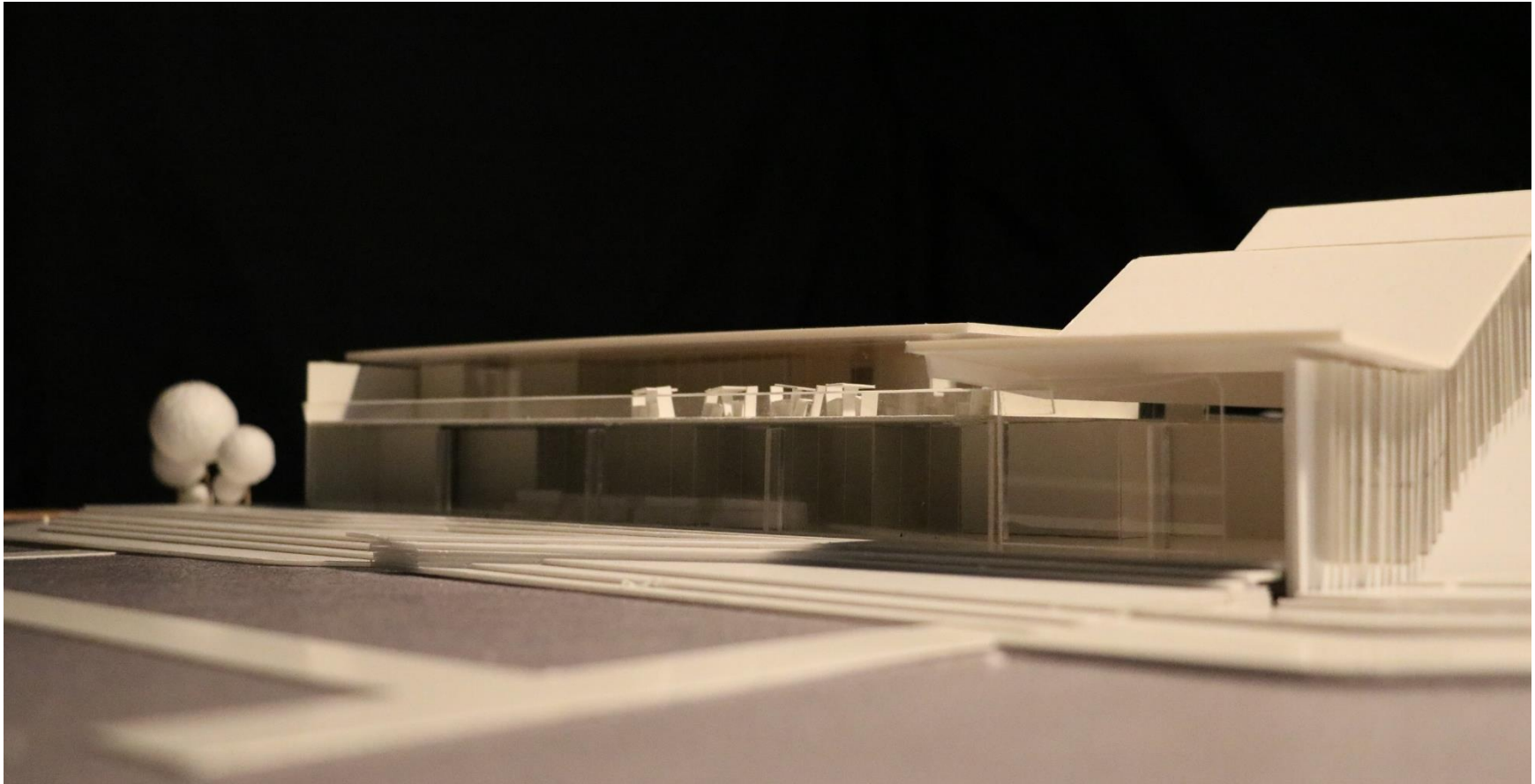
Model : แสดงมุมมองจากแม่น้ำ



Model : แสดงมุมมองจากสวนธารณะเข้ามาลานหน้าโครงการ



Model : แสดงมุมมองแม่น้ำเข้ามายังบริเวณโรงพักคอยและร้านอาหาร



Model : แสดงท่าเรือและร้านอาหาร



Model : แสดงบริบทโดยรวม



05

CONCLUSION

สรุปผลการศึกษา



สรุปผลการศึกษาโครงการ

จากการศึกษาโครงการ TRANSPORTATION HUB ได้ตั้งคำถามในเรื่องของวิธีการจัดการผู้ใช้งานและ TRANSPORTATION ให้สามารถใช้งานได้จริงและสามารถรองรับผู้ใช้งานจำนวนมากอย่างมีระเบียบ สะดวก รวดเร็วและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานให้ได้มากที่สุดได้อย่างไร การรวบรวมความคิดเห็นไว้ในพื้นที่เดียวกัน ทำให้เห็นถึงปัญหาที่เกิดขึ้นจากความวุ่นวายจากการขนส่งและผู้ใช้งาน จึงสามารถตอบคำถามที่เกิดจากปัญหาด้วยวิธีการจัดการความสัมพันธ์การใช้งานในแต่ละพื้นที่ที่แตกต่างกัน การแก้ไขปัญหาที่เกิดจาก Function User และข้อจำกัดต่างๆ ที่เป็นข้อบังคับการออกแบบ ศึกษาข้อมูลต่างๆแนวทางการนำข้อมูลมาเพื่อวิเคราะห์ เพื่อใช้ในการออกแบบทางสถาปัตยกรรม



ข้อดีของโครงการ

- สามารถรองรับผู้ใช้งานได้จำนวนมาก
- มี Function สนับสนุนแก่ผู้ใช้งาน
- มีการแบ่งพื้นที่การใช้ที่ชัดเจน

ข้อเสียของโครงการ

- Function ในส่วนของการใช้งาน Hub มีความสับสน เข้าถึงยาก
- เส้นทางรถและรถไฟ ชนกัน ทำให้อันตรายเป็นการเข้าถึง
- บรรยากาศภายในอาคารดูอึดอัด ทึบ ไม่โปร่ง

แนวทางการปรับปรุงแก้ไขโครงการ

ผลจากการศึกษาค้นคว้าและวิเคราะห์ข้อมูล สรุปแนวทางการแก้ไขได้
 ว่า ควรที่จะกำหนดรูปแบบการใช้งานใน Function รูปแบบเดียวกัน
 เน้นพื้นที่การใช้งานหลัก ที่สามารถเข้าถึงได้ง่าย สะดวก รวดเร็ว ไม่สับสน
 การออกแบบอาคารควรที่จะเน้นมุมมองจากผู้ใช้งานจริง ภายในสู่ภายนอก
 การเพิ่มบรรยากาศภายในให้น่าอยู่มากขึ้น



บรรณานุกรม

BIBLIOGRAPHY

หนังสือ

ทศวรรษ กุลสถาพร. (2556). พฤติกรรมการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยที่มาท่องเที่ยวเกาะลันตา จังหวัดกระบี่. เชียงใหม่:คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

แหล่งสารสนเทศบนอินเทอร์เน็ต

บริษัท เว็บสวัสดิ์ จำกัด (มหาชน). ม.ป.ป. “การท่องเที่ยวในกระบี่” . สืบค้นเมื่อ 20 มีนาคม 2563, จาก www.sawadee.co.th/krabi/krabi.html.

จังหวัดกระบี่. 2557. “ข้อมูลพื้นฐานจังหวัดกระบี่” . สืบค้นเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2563, จาก www.krabi.thailocallink.com/content/general.com

กลุ่มงานข้อมูลสารสนเทศและการสื่อสาร. สำนักงานจังหวัดกระบี่. ม.ป.ป.“ข้อมูลจังหวัดกระบี่: สัญลักษณ์จังหวัด.”. สืบค้นเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2563, จาก: <http://www.krabi.go.th/men/logo.htm>

เมืองกระบี่. 2553.“แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ปี 2555-2559. สืบค้นเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2563, จาก <http://www.krabi.doae.go.th>

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย.2556. “อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวภาคใต้”. สืบค้นเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2563, จาก <http://www.ksmecare.com/Article>

สารบัญรูปภาพ

LIST OF FIGURES

- ภาพที่ 1. หอสังเกตการณ์เกาะลันตา จังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 2. Collage จังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 3. ภาพถ่ายเขาขนานน้ำ
- ภาพที่ 4. ภาพถ่ายอุทยานแห่งชาติเขาทองอนนาค
- ภาพที่ 5. ภาพถ่ายวัดถ้ำเสือ จังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 6. แผนที่จังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 7. แผนที่แสดงลักษณะทางภูมิประเทศจังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 8. ประวัติศาสตร์ความเป็นมา
- ภาพที่ 9. Collage เอกลักษณ์จังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 10. Collage ศิลปะ วัฒนธรรม ประเพณี
- ภาพที่ 11. Collage สถานที่ท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 12. แผนที่การท่องเที่ยว
- ภาพที่ 13. Collage การคมนาคม
- ภาพที่ 14. Collage การท่องเที่ยว
- ภาพที่ 15. โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานกระบี่
- ภาพที่ 16. โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางทะเลอันดามัน วงแหวนอันดามัน
- ภาพที่ 17. โครงการรถไฟเพื่อการท่องเที่ยวอันดามัน-อ่าวไทย
- ภาพที่ 18. Collage วิเคราะห์จุดแข็งจังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 19. Collage วิเคราะห์จุดอ่อนจังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 20. ภาพถ่ายหนองทะเล จังหวัดกระบี่
- ภาพที่ 21. แผนที่การเลือกขอบเขตที่ตั้ง
- ภาพที่ 22. แผนที่แสดงเส้นทางรถ
- ภาพที่ 23. แผนที่พื้นที่ที่น่าสนใจภายในอำเภอเมืองกระบี่
- ภาพที่ 24. แผนที่พื้นที่บริเวณนี้ส่วนใหญ่เป็นที่ปกติดริมทะเล
- ภาพที่ 25. แผนที่พื้นที่บริเวณนี้จะเป็นที่สถานที่ท่องเที่ยวชายหาด
- ภาพที่ 26. แผนที่พื้นที่ส่วนนี้เป็นจุดศูนย์กลางของการท่องเที่ยวและพาณิชย์ทุกชนิด
- ภาพที่ 27. แผนที่ขอบเขตการเลือก site
- ภาพที่ 28. ทำเทียบเรือโดยสาร (ท่าเรือคลองจิหลาด)
- ภาพที่ 29. ที่ว่างใกล้ อบจ.กระบี่
- ภาพที่ 30. สวนสาธารณะธารา
- ภาพที่ 31. Site analysis
- ภาพที่ 32. สภาพแวดล้อมโดยรอบ Site
- ภาพที่ 33. วิเคราะห์มุมมองที่มองจากที่ตั้ง
- ภาพที่ 34. วิเคราะห์เส้นทางคมนาคม
- ภาพที่ 35. เส้นทางเดินเรือ
- ภาพที่ 36. เส้นทางเดินรถ
- ภาพที่ 37. เส้นทางรถไฟรางคู่ในอนาคต
- ภาพที่ 38. วิเคราะห์สภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ราชการ
- ภาพที่ 39. วิเคราะห์สภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่พาณิชย์กรรม
- ภาพที่ 40. วิเคราะห์สภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่บริเวณริมแม่น้ำคงคา

ภาพที่41. วิเคราะห์สภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่สวนสาธารณะธารา
ภาพที่42. ภาพถ่ายถนนสายโรแมนติก
ภาพที่43. วิเคราะห์เส้นทางการเข้าถึง Function จากนอกโครงการเข้าการใช้งาน
ภาพที่44. วิเคราะห์เส้นทางการเข้าถึง Function จากนอกโครงการเข้าการใช้งาน
ภาพที่45. วิเคราะห์จากมุมมองภายในสู่ภายนอก
ภาพที่46. วิเคราะห์ Zoning
ภาพที่47. วิเคราะห์ Zoning
ภาพที่48. แบบจำลองการวางอาคาร
ภาพที่49. Model concept
ภาพที่50. Model concept การกำหนดเส้นทางการใช้งานและมุมมอง
ภาพที่51. Model concept แบบจำลองการวางแนวอาคาร
ภาพที่52. Model concept แบบจำลองรูปทรงอาคาร แบบที่ 1
ภาพที่53. Model concept แบบจำลองรูปทรงอาคาร แบบที่ 2
ภาพที่54. Site plan
ภาพที่55. แปลนชั้นใต้ดิน
ภาพที่56. แปลนชั้น 1
ภาพที่57. แปลนชั้น 2
ภาพที่58. แปลนชั้น 3
ภาพที่59. ELEVATION 1
ภาพที่60. ELEVATION 2

ภาพที่61. ELEVATION 3
ภาพที่62. ELEVATION 4
ภาพที่63. SECTION 1
ภาพที่64. SECTION 2
ภาพที่65. Perspective:ภาพบรรยากาศโครงการเมื่อมองมาจากแม่น้ำ
ภาพที่66. Perspective:ภาพบรรยากาศหน้าโครงการเมื่อมองจากสวนสาธารณะ
ภาพที่67. Perspective:บรรยากาศบริเวณท่าเรือเมื่อเดินลงจากเรือ เพื่อที่จะเข้าสู่โครงการ
ภาพที่68. Perspective:บรรยากาศบริเวณท่าเรือมุมมองจากท่าเรือเข้าสู่อาคาร
ภาพที่69. Model : แสดงมุมมองจากถนนหน้าโครงการ จะเห็นบรรยากาศลานหน้าโครงการ ส่วนประชาสัมพันธ์ และโถงชั้น 1
ภาพที่70. Model : แสดงมุมมองจากลานกิจกรรม จะเห็นบรรยากาศลานหน้าโครงการ
ภาพที่71. Model : แสดงมุมมองจากแม่น้ำ
ภาพที่72. Model : แสดงมุมมองจากสวนธารณะเข้ามาลานหน้าโครงการ
ภาพที่73. Model : แสดงมุมมองแม่น้ำเข้ามายังบริเวณโถงพักคอยและร้านอาหาร
ภาพที่74. Model : แสดงท่าเรือและร้านอาหาร
ภาพที่75. Model : แสดงบริบทโดยรอบ
ภาพที่76. ภาพถ่ายหลังจบการสอบวิทยานิพนธ์
ภาพที่77. ภาพถ่ายหลังจบการสอบวิทยานิพนธ์กับอาจารย์กฤษฎา อานโพธิ์ทอง
ภาพที่78. ภาพถ่ายการตรวจวิทยานิพนธ์
ภาพที่79. ประวัตินักทำวิทยานิพนธ์

ประวัติผู้ทำวิทยานิพนธ์ CURRICULUM VITAE

นางสาววรารัตน์ พัฒนศิลป์ (อ้อม)

รหัสนักศึกษา 59020809

สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม บางเขน

เกิดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2541 อายุ 22 ปี

ที่อยู่ 161 ม.1 ต.ดินแดง อ.ลำทับ จ.กระบี่ 81190



ประวัติการศึกษา

- ปี 2554 สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัย กระบี่ จังหวัด กระบี่
- ปี 2558 สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนกาญจนาภิเษกวิทยาลัย กระบี่ จังหวัด กระบี่
- ปี 2559 ศึกษาต่อระดับปริญญาตรี สาขาวิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม กรุงเทพมหานคร
- ปี 2563 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม กรุงเทพมหานคร

รางวัลหรือทุนการศึกษาที่เคยได้รับในขณะที่ศึกษาในหลักสูตร

- ปี 2559 รางวัลชนะเลิศการประกวด AMBASSADOR คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
- ปี 2560 เกียรติบัตรคณะกรรมการนักศึกษาคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ประจำปี 2560 โดยมหาวิทยาลัยศรีปทุม

ที่อยู่ปัจจุบัน 35/2 สีริน โสม เพลส ซ.พหลโยธิน 47 แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

หมายเลขโทรศัพท์ 0620420902

Email Wararat.pat@spumail.net

Facebook วรา.รัตน์

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
2410/2 ถ.พหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 Tel: (662) 579 1111, (662) 561 2222