

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1	ปริมาณการขนส่งทางอากาศของจังหวัดพิษณุโลก ปี พ.ศ. 2559.....	20
2.2	ปริมาณการขนส่งทางอากาศของจังหวัดพิษณุโลก ปี พ.ศ. 2560.....	21
2.3	งบประมาณในการสร้างถนน 4 ช่องทางการจราจร.....	22
2.4	ระยะทางและงบประมาณในการก่อสร้างถนนรอบตัวเมืองพิษณุโลก.....	24
2.5	การค้าชายแดนภาคเหนือ.....	33
2.6	อัตราการใช้จ่ายการผลิตของอุตสาหกรรมยาง.....	50
2.7	สรุปการศึกษาของอุตสาหกรรมยางพาราแปรรูป.....	64
2.8	สเกลในการเปรียบเทียบความสำคัญหรือความชอบของสองสิ่ง.....	67
2.9	สรุปการศึกษาของการวิเคราะห์ตามลำดับชั้นและการวิเคราะห์เชิงโอบ อ้อมข้อมูล.....	87
2.10	การศึกษาของขั้นตอนวิธีการพัฒนาระบบ.....	107
2.11	ค่า TP, FP, TN, และ FN สำหรับ Class 0 โดยใช้ Multi-class Confusion.....	115
2.12	การศึกษาของระบบสนับสนุนการตัดสินใจ.....	124
2.13	สรุปการศึกษาของการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง.....	130
3.1	เกณฑ์การคัดเลือกการให้บริการของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ในพื้นที่สี่แยก อินโดจีน.....	138
3.2	เงื่อนไขการให้บริการของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ในพื้นที่สี่แยกอินโดจีน.....	138
3.3	ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับลูกค้าในการจัดจ้างผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ เพื่อพัฒนา ประสิทธิภาพของระบบสนับสนุนการตัดสินใจ.....	139
3.4	คุณลักษณะของระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ ควรประกอบด้วย.....	140
3.5	ข้อมูลที่จำเป็นของผู้ใช้บริการ โลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมยางพาราแปรรูป ในพื้นที่สี่แยกอินโดจีน.....	140
3.6	ค่าลำดับความสำคัญ.....	141
3.7	การให้น้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์หลักในรูปแบบเมทริกซ์.....	141
3.8	การ Eigenvector เกณฑ์หลักในรูปแบบเมทริกซ์.....	142

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.9	เกณฑ์การคัดเลือกการให้บริการของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ในพื้นที่สี่แยก อินโดจีน.....	143
3.10	เงื่อนไขการให้บริการของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ในพื้นที่สี่แยกอินโดจีน....	144
3.11	ข้อมูลที่เป็นสำหรับลูกค้าในการจัดจ้างผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ เพื่อพัฒนา ประสิทธิภาพของระบบสนับสนุนการตัดสินใจ.....	144
3.12	คุณลักษณะของระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ ควรประกอบด้วย.....	145
3.13	ข้อมูลที่เป็นของผู้ใช้บริการ โลจิสติกส์ ของอุตสาหกรรมยางพาราแปร รูปในพื้นที่สี่แยกอินโดจีน.....	145
3.14	ชื่อข้อมูล ชนิดข้อมูล และรายละเอียดของข้อมูลที่นำมาสร้างแบบจำลอง....	153
3.15	การแบ่งประเภทจังหวัด (Province)	153
3.16	การแบ่งประเภทรูปแบบของกิจการ (Company)	154
3.17	การแบ่งประเภทเงินทุนจดทะเบียน (Money)	154
3.18	การแบ่งประเภทพนักงานในกิจการ (Employee)	154
3.19	การแบ่งประเภทพนักงานในกิจการ (Years)	155
3.20	การแบ่งประเภทรายได้เฉลี่ยต่อเดือน (Salary)	155
3.21	การแบ่งประเภทยานพาหนะ (Car)	155
3.22	การแบ่งประเภทจำนวนยานพาหนะ (Amount)	155
3.23	การแบ่งประเภทขนาดยานพาหนะ (Size)	156
3.24	การแบ่งประเภทระยะทาง (Distance)	156
3.25	การแบ่งประเภทปริมาณการขนส่ง (Volume)	156
3.26	การแบ่งประเภทปริมาณการขนส่ง (Cost)	156
4.1	ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นที่มีต่อประสิทธิภาพ ของระบบโดยรวม.....	183

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.2	ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับของความคิดเห็นที่มีต่อ ประสิทธิภาพของระบบรายด้านความสามารถและความถูกต้องของระบบ..	184
4.3	ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับของความคิดเห็นที่มีต่อ ประสิทธิภาพของระบบด้านความยากง่ายต่อการใช้งานระบบ.....	185
4.4	ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับของความคิดเห็นที่มีต่อ ประสิทธิภาพของระบบด้านการรักษาความปลอดภัย.....	186
4.5	ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นที่มีต่อความต้องการ ผู้ใช้บริการ โลจิสติกส์และแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยรวม.....	187
4.6	ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับของความคิดเห็นที่มีต่อความ ต้องการผู้ใช้บริการ โลจิสติกส์และแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ด้านการ นำเข้าข้อมูล (Input) ด้านการนำเข้าข้อมูล.....	188
4.7	ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นที่มีต่อความต้องการ ผู้ใช้บริการ โลจิสติกส์และแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ด้าน กระบวนการทำงาน (Process).....	190
4.8	ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับความคิดเห็นที่มีต่อความต้องการ ผู้ใช้บริการ โลจิสติกส์และแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ด้านการแสดงผล ข้อมูล (Output).....	192