

## บรรณานุกรม

- กวี ศรีเมือง, (2551). การจัดหาจำนวนรถบรรทุกที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าในธุรกิจค้าปลีก  
กรณีศึกษาที่อู่ซูเปอร์มาร์เก็ต, วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขา  
วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนคร  
เหนือ.
- เกรือวัลย์ จำปาเงิน, (2547). การพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อจัดเส้นทางเดินรถสำหรับ  
การขนส่งสินค้าเพื่อการบริโภคผู้ร้านค้าปลีกในสถานบริการน้ำมันในจังหวัดนนทบุรี,  
วิทยานิพนธ์ปริญญาอักษรศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาภูมิศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชัยวัฒน์ สุขไมตรี, (2550). การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเส้นทางรถขนส่งสินค้าโดยใช้วิธีมูลค่า  
ประหยัด, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการขนส่งและโล  
จิสติกส์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา.
- จิตินันท์ ศรีสุวรรณดี, จิตีวรดา คำแหง, พงศธร มุลสาร, และระพีพันธ์ ปิตาคะโส, (2553). การ  
พัฒนาวิธีการจัดเส้นทางรถขนส่ง กรณีศึกษา บริษัท เจียรนัยน้ำดื่ม จำกัด จังหวัด  
อุบลราชธานี, เอกสาร  
การประชุมวิชาการข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม 2553 (IE-Network 2010), โรงแรมสุโขทัย  
แกรนด์  
แอนด์คอนเวนชันเซ็นเตอร์ จ.อุบลราชธานี, หน้า 219.
- ตันติกร พิชญ์พิบูล, (2550). การศึกษาวิธีการที่เหมาะสมในการขนส่งแบบไป-กลับของขนส่งสินค้า,  
การประชุมสัมมนาเชิงวิชาการประจำปีด้านการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ ครั้งที่ 7,  
หน้า 99-111.
- ทัศนวรรณ กังสา, (2548). การจัดเส้นทางเดินของรถรับส่ง-นักเรียนโดยการช้อลกอริทึมเชิง  
อนุพันธ์ , การประชุมวิชาการ: การวิจัยดำเนินงาน ประจำปี 2548, หน้า 49-59.
- ธนศ ทักษิณวารจารย์, (2543). การจัดเส้นทางเดินรถด้วยคอมพิวเตอร์เพื่อการกระจายสินค้า,  
วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะ  
วิศวกรรมศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

- ธราพงศ์ แซ่ตั้ง, (2553). การปรับปรุงการดำเนินงานการเดินทางเดินรถขนส่งสินค้ากรณีศึกษาบริษัท ผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์รายหนึ่ง, การค้นคว้าอิสระปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์ บัณฑิตวิทยาลัยการจัดการและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- บริษัท ชายสี่บะหมี่เกี๊ยว จำกัด.(2559) [online], Available : <http://www.chay4.co.th/home.html> [1 สิงหาคม 2559].
- บุริม นิลแป้น, (2551). การวางแผนการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลอย่างมีประสิทธิภาพ, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- พงศ์พัฒน์ โตตระกุล, (2546). วิธีการค้นหาคำตอบแบบฮิวริสติกสำหรับปัญหาการจัดเส้นทาง การขนส่งเวชภัณฑ์, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชา วิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สุธีระ ตรังคิณานถ, สุทัศน์ รอดศรีสมุทร, ไกวัล สุภาพไพบุลย์ และดวงยศ สุภิกิตย์, (2551). โปรแกรมช่วยตัดสินใจการจัดการขนส่งสินค้าในโรงงานผลิตอะไหล่รถยนต์. การประชุม เจริญวิชาการประจำปี ด้านการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ ครั้งที่ 8 หน้า 150-168.
- สุดารัตน์ สุ่มมาตย์, (2547). การใช้วิธีเชิงฮิวริสติกส์เพื่อแก้ปัญหาการจัดเส้นทางยานพาหนะ และการบรรจุ, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- สุทธิพงศ์ มีโย, (2549). การจัดการเส้นทางเดินรถเพื่อการกระจายสินค้าโดยระบบสารสนเทศ ภูมิศาสตร์, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการด้าน โลจิสติกส์ (สหสาขาวิชา) บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สมบุญรณ์ ดือนันต์ลาภ, (2550). การปรับปรุงวิธีการจัดการเส้นทางเดินรถสำหรับการส่งซีดีในเขต กรุงเทพฯ กรณีศึกษา: บจก.พีเอ็มดี, การค้นคว้าอิสระปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์ บัณฑิตวิทยาลัยการจัดการและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- สรวรรณ รัศมีโสรัส, (2551). การพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อหาจำนวนรถบรรทุก ที่เหมาะสมในการส่งสินค้า กรณีศึกษาบริษัทซีพีเอฟ เทรดดิ้ง จำกัด, การค้นคว้าอิสระ ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ บัณฑิตวิทยาลัย การจัดการและนวัตกรรมมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.

- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช), (2553). **ปริมาณการขนส่งสินค้าในประเทศปี พ.ศ.2552** [online], Available:<http://www.nesdb.go.th/Default.aspx?tabid=118> [25 ตุลาคม 2554].
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, (2554). **รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี 2553** [online], Available : <http://www.otp.go.th/th/index.php/link-intra/statistic.html> [28 มกราคม 2555].
- อดิศร สาดแสงจันทร์, (2553). **การจัดเส้นทางเดินรถขนส่งหลายขนาดบรรทุกและหลายช่องบรรจุสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงหลายชนิด**, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมระบบการผลิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- Azi, N., Gendreau, G., & Potvin, J.Y. (2007). **An exact algorithm for a single-vehicle routing problem with window and multiple routes**”, European Journal of Operational Research, Vol. 178, pp. 755-766.
- Byung-In, K., Seongbae, K. and Surya, S., (2005). **Waste collection vehicle routing problem with time windows**. Computers & Operations Research. 33, pp. 3624-3642.
- Chu, C.W., (2005). **A heuristic algorithm for the truckload and less-than truckload problem**. European journal of operational Research.165 , pp. 657-667.
- Chang- Shi liu., (2009). **The vehicle routing problem with uncertain demand at nodes**, Transportation Research. Part E 45, pp. 517-524.
- Clark, G. and Wright, J., (1964). **Scheduling of vehicles from a central depot to a number of delivery points**, Operation Research, No.12, pp.568-581.
- Crainic, T.G. and Laporte, G., (1997). **Planning models for freight transportation**, European Journal of Operation Research, Vol.97, pp.409-438.
- Gillet, B. and L. Miller, (1974). **A heuristic algorithm of vehicle dispatch problem**, Operational Research, Vol.22, pp.340-349.
- Gronalt, M., R. F. Hartl and M. Reimann., (2003). **New savings based algorithms for time constrained pickup and delivery of full truckloads**, European Journal of Operational Research.151, pp.520-535.

- Higgins, A. , (2006). **O.R. applications scheduling of road vehicles in sugarcane transport: A case study at an Australian sugar mill**, European Journal & Operation Research.170:978-1000.
- Karahah, A., Demirel, T. and Demirel, N.C. , (2006). **Comparing some method to solve stochastic vehicle routing problem**, Proceedings of 5<sup>th</sup> International Symposium on Intelligent Manufacturing system. pp. 757-766.
- Keenan, P., (1997). **Using a GIS as a DSS generator**, Working paper MIS 95-9 Graduate School of Business, University College Dublin.
- Paessens, H., (2003). **The saving algorithm for the vehicle routing problem**, European Journal of Operation Research, 34, pp. 336-344.
- Pitakaso, R. and Sindhuchao, S. , (2006). **GRASP with iterated local search heuristic for Capacitated P- median problem**, Apiems. Intercontinental Hotel Bangkok. 17- 20 December, 2006 pp. 514 - 520.
- Santithammarak, V. , (2008). **Model of improving the logistics processes for propane delivery**, Master of Science Industrial Engineering Texas Tech University.
- Sierksma, G., (1994). **Hamiltonicity and the 3-Opt procedure for the traveling salesman problem**, Applicationes Mathematicae, Vol.22, No.3, pp. 351-358.
- Thanchuda Phannikul., (2008). **A heuristic algorithm fpr solving the vehicle routing problem with simultaneous pick-up and delivery**, Department of Industrial Engineering, Faculty of Engineering, Ubonratchatane university.
- Zhong, Y. and M. H. Cole., (2005). **A vehicle routing problem with backhauls and time windows : a guided local search solution**, Transportation Research Part E. 41, pp. 131-144.