

วิทยานิพนธ์เรื่อง	การปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่ง กรณีศึกษา : ศูนย์กระจายสินค้า บริษัท ชายสี่บะหมี่เกี๊ยว จำกัด
คำสำคัญ	การจัดการเส้นทางการเดินรถขนส่ง/ บริษัท ชายสี่บะหมี่เกี๊ยว จำกัด
นักศึกษา	กาญจนา วงษ์สุมาลี
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชรินี มณีศรี
หลักสูตร	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
คณะ	วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยศรีปทุม
ปีการศึกษา	2563

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์การจัดการเส้นทางการเดินรถขนส่งสำหรับ บริษัท ชายสี่บะหมี่เกี๊ยว จำกัด และเพื่อเสนอแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเส้นทางการเดินรถขนส่ง การศึกษาความสามารถของรถที่สามารถบรรทุกสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยผู้วิจัยได้นำทฤษฎีที่ดีที่สุดมาทำการประยุกต์ใช้ในแก้ปัญหาการจรรอบการเดินรถในแต่ละวัน และปริมาณบะหมี่ที่ทำการบรรทุกในแต่ละเส้นทาง นำ 2 ทฤษฎีแรกที่จะทำการมาเปรียบเทียบกัน ว่า ทฤษฎีไหนเหมาะสมกับการแก้ปัญหาคือ อัลกอริทึมแบบประหยัด (Saving Algorithm) หรือ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Model) มาใช้ในการระบุปริมาณสินค้าที่จะทำการบรรทุกและส่งในเส้นทางต่างๆ โดยที่ไม่ซ้ำกันและทำการขนส่งให้ลูกค้าภายใน 1 วัน หรือตามวันเวลาที่กำหนด

ผลการวิจัยพบว่า การปรับปรุงดังกล่าวสามารถลดรอบการเดินรถที่ทำการขนส่งสินค้าต่อวัน ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และลดความซ้ำซ้อนของรถที่ทำการส่งสินค้าไปในแต่ละวัน ปรับปรุงต้นทุนค่าใช้จ่ายเนื่องมาจากการขนส่งสินค้าในปริมาณขั้นต่ำ และลดการไปแวะจุดเดิมซ้ำซ้อนหลายๆ รอบต่อวัน โดยสามารถเสนอแนวทางในการเลือกผู้ประกอบการขนส่งได้อย่างถูกต้องและคุ้มค่า นำไปประยุกต์ใช้ในการพัฒนาปริมาณและเส้นทางการเดินรถในกิจการอื่นๆ ได้อย่างเหมาะสม

THESIS TITLE	DESIGN OF DECISION SUPPORT CASE STUDY : DISTRIBUTION CENTER OF CHAIXI BAMEE KIAO THAI NOODLE CO., LTD.
KEY WORD	DESIGN OF DECISION SUPPORT/ DISTRIBUTION CENTER OF CHAIXI BAMEE KIAO THAI NOODLE CO., LTD.
STUDENT	KANJANA WONGSUMALEE
ADVISOR	ASST.PROF. THARINEE MANISRI DR.
LEVEL OF STUDY	MASTER OF SCIENCE OF LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANGEMENT
FACULTY	COLLEGE OF LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN SRIPATUM UNIVERSITY
ACADEMIC YEAR	2020

ABSTRACT

The research aims to analyze to manage distribution routes for Chaixi Bamee Kiao Thai Noodle Co., Ltd. To propose guidelines for increasing efficiency of distribution routes. Findings summary of guidelines to improve efficiency of transportation routes. The researcher's objective is to choose one of the four theories researched and apply it to the problem of daily traffic arrangements and the amount of noodles loaded in each route. The first two theories are used to compare which theory is more suitable to solve the problems, a saving algorithm or a mathematical model is used to specify the amount of items to be loaded and delivered along various routes. This is one-of-a-kind and delivers to consumers within one day or according to the date and time indicated.

The results were as follows: improvement transportation efficiency the most cost-effective approach of answering questions can shorten the distance and save time, lowering the cost of carrying noodles and transportation cycle follows a daily timetable. There will be no duplicate submissions to the same customer. And can suggest the guidelines for choosing the right and cost-effective transport operators. Can apply to the development of the quantity and route of the transportation in other businesses model.