

## สารบัญ

บทคัดย่อภาษาไทย.....	I
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	III
กิตติกรรมประกาศ.....	V
สารบัญ.....	VI
สารบัญตาราง.....	VIII
สารบัญภาพ.....	IX
บทที่	หน้า
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
สมมติฐานการวิจัย.....	3
กรอบแนวคิดการวิจัย.....	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
ขอบเขตของการศึกษา.....	4
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	5
2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	8
แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความคิดเห็น.....	8
แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน.....	12
กฎหมายคุ้มครองลูกจ้างด้านความปลอดภัยในการทำงานตามพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554.....	28
ข้อมูลเบื้องต้น บริษัท อิตัล ไทยเทรวิ จำกัด.....	35
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	35
3 วิธีดำเนินการศึกษา.....	38
ข้อมูลและแหล่งข้อมูล.....	38

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
กลุ่มเป้าหมายในการศึกษา.....	38
เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา.....	39
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	40
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	41
การนำเสนอผลการศึกษา.....	41
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	42
ข้อมูลพื้นฐานของไชต์งานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม.....	42
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท อิตัล ไทย เทอร์วี จำกัด ไชต์งานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม กรุงเทพมหานคร ต่อกฎหมายคุ้มครองลูกจ้างด้านความปลอดภัย ในการทำงานตามพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554.....	43
5 สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....	71
สรุปผลและอภิปรายผลการศึกษา.....	71
ข้อเสนอแนะจากการศึกษา.....	78
ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป.....	79
บรรณานุกรม.....	80
ภาคผนวก.....	83
ภาคผนวก ก แบบสัมภาษณ์.....	84
ภาคผนวก ข ข้อมูลแบบสัมภาษณ์.....	89
ประวัติผู้ศึกษา.....	120

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	ปัจจัยซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ.....	24
2	หน่วยการเปลี่ยนแปลงในชีวิต.....	25
3	ผลกระทบจากความเปลี่ยนแปลง.....	27
4	ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์.....	44

## สารบัญภาพ

ภาพประกอบที่		หน้า
1	แสดงกรอบแนวคิดการวิจัย.....	4
2	ลูกโซ่ของอุบัติเหตุ.....	18
3	ทฤษฎีรูปแบบระบบความปลอดภัยของ Firenze.....	20
4	สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียของ Bird.....	21