

สารนิพนธ์เรื่อง	ปัญหาในการกำหนดโทษและการทดสอบผู้ขับขี่ขณะมีนเมาตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
คำสำคัญ	เมาแล้วขับ / การกำหนดโทษ
นักศึกษา	ธนวันต์ นักรบ
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	ดร.เอกพงษ์ สารน้อย
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2565

### บทคัดย่อ

สารนิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาในการกำหนดโทษและการทดสอบผู้ขับขี่ขณะมีนเมา ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อเสนอแนะมาตรการเพิ่มเติมที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหาคาการเมาแล้วขับได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการ ศึกษาเปรียบเทียบแนวคิดทฤษฎีหลักเกณฑ์มาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันปราบปรามการขับขี่ยานพาหนะในขณะมีนเมาของประเทศไทย และต่างประเทศ

จากการศึกษาพบว่า บทบัญญัติตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แล้ว เห็นได้ว่ายังมีมาตรการในการลงโทษเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้กระทำความผิดกลับไปกระทำความผิดซ้ำ รวมไปถึงการทดสอบผู้ขับขี่ว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมจะขับขี่ยานพาหนะนั้นั้นยังที่ไม่มีความหลากหลายและไม่สามารถที่จะแก้ไขปัญหาคาการกระทำความผิดฐานเมาแล้วขับได้อย่างมีประสิทธิภาพ จากการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบ และมาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ยานพาหนะในขณะมีนเมาในต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ประเทศอังกฤษ พบว่ามีบทบัญญัติและมาตรการทางกฎหมายในการลงโทษเพื่อป้องกันไม่ให้ผู้กระทำความผิดกระทำความผิดซ้ำ รวมไปถึงมาตรการในการทดสอบสมรรถภาพของผู้ขับขี่ที่มีประสิทธิภาพในการ แก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น

ด้วยเหตุนี้จึงเห็นควรแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยเพิ่มเติมมาตรการทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการลงโทษเพื่อป้องกันการผิดกระทำความผิดซ้ำ และมาตรการในการทดสอบสมรรถภาพของผู้ขับขี่ให้มีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น และได้มาตรฐาน ที่เป็นที่ยอมรับเช่นเดียวกับต่างประเทศ

<b>THEMATIC TITLE</b>	PROBLEMS IN DETERMINING PENALTIES AND STANDARDIZED FIELD SOBRIETY TESTS UNDER THE ROAD TRAFFIC ACT B.E. 2522 (1979)
<b>KEYWORDS</b>	DRIVING WHILE UNTOXICATED /PENALTY
<b>STUDENT</b>	TANAWAN NAKROB
<b>THEMATIC ADVISOR</b>	DR. EGKAPONG SARNOI
<b>LEVEL OF STUDY</b>	MASTER OF LAWS CRIMINAL LAW AND CRIMINAL JUSTICE ADMINISTRATION
<b>FACULTY</b>	SCHOOL OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY
<b>YEAR</b>	2022

### **ABSTRACT**

The purpose of this thematic research is to study and analyze on the problems of imposing penalties and standardized field sobriety tests (SFSTs) according to the Road Traffic Act B.E. 2522 (1979) to provide appropriated legal measures solving problems of driving while intoxicated in Thailand by comparative studying of concepts, theories, criteria, legal measures related the prevention and suppression of driving while intoxicated both domestically and internationally.

By studying the provisions of the Road Traffic Act B.E.2522, it was found that current legal measures and penalties for prevention and suppression of driving while intoxicated and standardized field sobriety tests (SFSTs) are not diverse and are unable to effectively solve the problem of drunk driving offenses. According to the comparative studying of forms and legal measures relating to drunk driving offenses in foreign countries, such as, the United States of America, United Kingdom, which are effectively penalties regarding the offense of drunk driving preventing the offender to not repeat the offence as well as standardized field sobriety tests (SFSTs) to solve the aforementioned problems.

Therefore, it should be amended the Road Traffic Act B.E. 2522 by adding legal measures and penalties for prevention and suppression of driving while intoxicated and standardized field sobriety tests (SFSTs) to be more effective and meet international standards.