

บทที่ 4

วิเคราะห์ปัญหาเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก ศึกษากรณี โทษปรับทางอาญา

ผู้วิจัยได้ศึกษาปัญหาการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก ศึกษากรณี โทษปรับทางอาญา โดยมีการเปรียบเทียบกับประเทศต่าง ๆ ในเรื่องของกระบวนการ ขั้นตอน วิธีการในการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อให้ทราบถึงความแตกต่างรวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับบทลงโทษทางกฎหมาย ซึ่งได้นำประเด็นปัญหาดังกล่าวมาวิเคราะห์เกี่ยวกับการกำหนดโทษกรณีกระทำผิดกฎหมายจราจร โดยเปรียบเทียบกับกฎหมายต่างประเทศ เพื่อนำมาใช้เป็นแนวทางปรับปรุงแก้ไขปัญหาการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรทางบกของประเทศไทยให้มีความเข้มงวด และมีประสิทธิภาพ รวมถึงอัตราโทษปรับที่เหมาะสม จึงนำมาซึ่งการวิเคราะห์ของปัญหาดังกล่าว ดังนี้

4.1 ปัญหาโทษปรับทางอาญาไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

จากการศึกษาพบว่า ปัจจุบันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน การฝ่าฝืนพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน ซึ่งจากบันทึกข้อมูลของศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน พบว่าอัตราการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในแต่ละปีนั้นมีจำนวนมาก โดยเฉพาะในทุกช่วงเทศกาลสำคัญต่าง ๆ เนื่องจากประชาชนมีการเดินทางระหว่างจังหวัดกรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัดเป็นจำนวนมาก เรียกว่า 7 วันอันตราย ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่มาจากการขับซัดด้วยความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขาดความระมัดระวัง การขับซัดขณะเมาสุรา รวมถึงความง่วง ความเหนื่อยของผู้ขับรถ แม้จะมีพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม มาบังคับใช้แก่ผู้ที่กระทำความผิดเพื่อให้ได้รับโทษที่สูงขึ้นนั้น เช่น กรณีการขับซัดขณะเมาสุรา ก็ไม่ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถบนถนนลดลงแต่อย่างใด

การบังคับโทษตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มีวัตถุประสงค์เพื่อลงโทษโดยตรงกับบุคคลที่กระทำความผิดเป็นการป้องปรามมิให้มีการกระทำความผิดซ้ำอีก ซึ่งโทษที่จะลงแก่ผู้กระทำความผิดนั้น โดยส่วนมากจะเป็นโทษปรับโดยมีข้อดีในแง่ต้นทุนการบริหารจัดการ

ที่ต่ำกว่าโทษจำคุก คุมประพฤติ และกักบริเวณ นอกจากนี้ สังคมยังไม่ต้องสูญเสียทรัพยากรมนุษย์จากโทษจำคุก และผู้กระทำผิดไม่เกิดตราบาป ดังนั้นการใช้โทษปรับแทนโทษจำคุก จึงเป็นทางเลือกที่สำคัญทางหนึ่งในการปฏิรูปกระบวนการยุติธรรมทางอาญาของไทย แต่ในปัจจุบันพบว่าโทษปรับทางอาญาในประเทศไทยยังไม่มีความชัดเจน นอกจากนี้ จำนวนเงินที่ระบุไว้ตายตัวในกฎหมายฉบับต่าง ๆ ยังไม่สอดคล้องกับเศรษฐกิจ และเงินเฟ้อ ซึ่งทำให้ผลการป้องปรามการกระทำผิดลดลงตามลำดับเวลา การกำหนดโทษปรับโดยมิได้คำนึงถึงเงินเพื่อทำให้โทษปรับที่แท้จริงเมื่อปรับด้วยเงินเพื่อที่มีค่าลดลงเมื่อเวลาผ่านไป ด้วยเหตุผลดังกล่าวจึงทำให้การป้องปรามการทำความผิดลดลงไปด้วยนั่นเอง และปัจจุบันพบว่าโทษปรับในประเทศไทยไม่ได้คำนึงถึงความสามารถในการชำระค่าปรับของผู้กระทำความผิด จำนวนเงินที่ศาลมีคำสั่งปรับสำหรับการกระทำผิดอย่างเดียวกันมีจำนวนเท่ากัน แต่หากพิจารณาเปรียบเทียบถึงผลของการปรับระหว่างผู้ที่มีฐานะทางเศรษฐกิจดีกับผู้ที่มีฐานะยากจนแล้ว จะเห็นว่าผู้ที่มีฐานะยากจนจะได้รับผลกระทบมากกว่า ซึ่งไม่ต่างจากการถูกลงโทษที่รุนแรงกว่า ดังนั้นระบบการกำหนดโทษปรับไว้ตามลักษณะของฐานความผิด อาจทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมระหว่างผู้กระทำความผิดที่มีฐานะทางเศรษฐกิจที่แตกต่างกัน นอกจากนี้ในกรณีที่จำเลยไม่มีเงินมาชำระค่าปรับ ศาลจะใช้มาตรการกักขังแทนค่าปรับ ซึ่งเป็นการซ้ำเติมเพิ่มโทษทางอ้อมแก่ผู้กระทำความผิด การที่ถูกศาลพิพากษาลงโทษเพียงโทษปรับ ทำให้เกิดปัญหาความไม่เป็นธรรมในระบบยุติธรรม หากจำเลยเป็นผู้ยากจนที่ไม่มีเงินชำระค่าปรับไม่มีทางเลือกอื่น นอกจากการถูกกักขังแทนค่าปรับซึ่งเป็นการได้รับโทษที่รุนแรงกว่าโทษปรับในเชิงเปรียบเทียบ

จากการศึกษากฎหมายของต่างประเทศพบว่า มาตรการทางกฎหมายประเทศในระบบ Common Law สหรัฐอเมริกา ในรัฐนิวยอร์กจะตัดสินลงโทษผู้กระทำความผิดตามสมควรกับความร้ายแรงที่ได้กระทำความผิดนั้น โดยจะกำหนดระดับความรุนแรงของความผิดในรูปแบบของหน่วยวัด หรือเกณฑ์มาตรฐานเชิงตัวเลขประกอบกับพิจารณารายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคลไปด้วย ซึ่งการนำแนวความคิดการลงโทษปรับในระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine มาใช้เป็นบทลงโทษผู้กระทำความผิดให้มีความยืดหยุ่น โดยไม่ทำให้ครอบครัวของผู้กระทำความผิดเดือดร้อน ผู้กระทำความผิดสามารถที่จะทำงานเลี้ยงดูบุคคลในครอบครัวของตนเองได้ และใช้ได้กับผู้กระทำความผิดไม่ว่าจะมีสถานะทางเศรษฐกิจแบบใด การลงโทษปรับดังกล่าวนี้เป็นการช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของรัฐ ซึ่งในการนำโทษปรับมาใช้ในคดีความผิดเล็กน้อยแทนการลงโทษจำคุกกระยะสั้นได้

สหราชอาณาจักร มีการออกพระราชบัญญัติความยุติธรรมทางอาญา ค.ศ. 1982 (Criminal Justice Act 1982) เพื่อกำหนดค่าปรับสำหรับแต่ละฐานความผิด 5 ระดับ พิจารณาตามระดับ

ความรุนแรง แทนที่การกำหนดค่าปรับสูงสุดรายมาตรา เป็นการช่วยให้สามารถแก้ไขค่าปรับได้สะดวกขึ้น โดยการปรับเพิ่มจำนวนค่าปรับในแต่ละระดับ โดยไม่จำเป็นต้องปรับเพิ่มค่าปรับในแต่ละฐานความผิดรายมาตรา

สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เป็นประเทศในระบบ Civil Law มีประมวลกฎหมายอาญาเยอรมนี บัญญัติถึงการนำโทษปรับมาใช้แทนที่การลงโทษจำคุกกระยะสั้น ตามมาตรา 47 บัญญัติว่า “ศาลจะกำหนดโทษจำคุกที่ต่ำกว่า 6 เดือน ได้เฉพาะกรณีผู้กระทำความผิดมีพฤติการณ์พิเศษหรือเพื่อต้องการกำหนดโทษจำคุกเพื่อตัดนิสัยผู้กระทำความผิด โทษปรับของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีลักษณะเช่นเดียวกับการกำหนดระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine ทั่วไป เป็นการกำหนดจำนวนวันที่จะปรับ ซึ่งเป็นจำนวนวันที่ศาลเห็นสมควรปรับ พิจารณาจากความร้ายแรงของการกระทำความผิด ต่อมาศาลจะพิจารณารายได้ของผู้กระทำความผิด ซึ่งศาลไม่ได้พิจารณารายได้ของผู้กระทำความผิดจากข้อมูลการเสียภาษี เช่นเดียวกับบางประเทศที่ใช้ระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine ทั้งนี้ศาลจะนำข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้กระทำความผิด เช่น อาชีพ การว่างงาน สถานะความเป็นอยู่ จากแฟ้มประวัติของผู้กระทำความผิดมาจากเจ้าพนักงานตำรวจ และศาลในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีต้องอาศัยข้อมูลของผู้กระทำความผิด โดยการซักถามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับรายได้ของผู้กระทำความผิด สถานะภาพการสมรส และผู้ที่อยู่ในการอุปการะของผู้กระทำความผิด โดยการคำนวณรายได้ของผู้กระทำความผิด ศาลจะคำนวณจากรายได้สุทธิ ซึ่งมีการกำหนดนิยามไว้แต่รายได้สุทธิตามมาตรา 40 ดังนั้น จำนวนการกำหนดโทษปรับของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีจะเป็นไปตามความสัมพันธ์ทางฐานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิด ซึ่งทำให้ผู้กระทำความผิดที่มีฐานะแตกต่างกัน แต่มีการกระทำความผิดที่เหมือน ได้รับโทษปรับที่ต่างกัน แต่ได้รับผลกระทบจากการชำระค่าปรับที่เท่าเทียมกัน ซึ่งปกติจำนวนวันที่จะปรับที่กำหนดไว้ในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเพื่อนำมาคำนวณค่าปรับบัญญัติไว้ที่ 5 วัน ถึง 360 วัน และในกรณีที่มีการรวมโทษปรับเพื่อลงโทษผู้กระทำความผิดคำนวณวันที่จะปรับบัญญัติไว้ 720 วัน และค่าปรับที่ใช้ลงโทษผู้กระทำความผิดจะต้องไม่ต่ำกว่า 1 ยูโร และไม่เกิน 30,000 ยูโร

สาธารณรัฐฟินแลนด์ มีบทบัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายอาญาฟินแลนด์ The Penal Code of Finland บรรพ 2 เรื่องของบทลงโทษซึ่งโทษปรับทางอาญาบัญญัติไว้ใน บรรพ 2a เป็นโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine ซึ่งจำนวนวันที่จะต้องปรับกำหนดต่ำสุดไว้ตั้งแต่ 1 วัน จนถึงสูงสุด 120 วัน จำนวนค่าปรับบัญญัติให้จำนวนค่าปรับต้องกำหนดด้วยเหตุผล ที่ทำให้ผู้ต้องโทษปรับสามารถที่จะชำระค่าปรับได้ ในการกำหนดค่าปรับต้องกำหนด 1 ใน 60 ส่วน ของรายได้เฉลี่ยของผู้ต้องโทษปรับ ซึ่งน้อยกว่าภาษีและค่าธรรมเนียมที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา และหักลบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการอุปโภคบริโภคขั้นพื้นฐาน ส่วนค่าใช้จ่ายที่อยู่ในการอุปการะของผู้ต้องโทษปรับ

อาจนำมาปรับลดค่าปรับได้ ส่วนทรัพย์สินของผู้ต้องโทษปรับอาจทำให้ค่าปรับเพิ่มสูงขึ้นได้ ถือเป็นเหตุผลที่เหมาะสมในการกำหนดค่าปรับ หลักการเบื้องต้นในการคำนวณรายได้ต่อเดือน และการประเมินทรัพย์สินของผู้ต้องโทษปรับในสาธารณรัฐฟินแลนด์ จะคำนวณจากรายได้และทรัพย์สินตามที่ระบุไว้ในบันทึกการเสีภาษีของผู้ต้องโทษปรับในปีภาษีที่ผ่านมา กรณีที่รายได้และทรัพย์สินของผู้ต้องโทษปรับไม่มีความน่าเชื่อถือ จากบันทึกการเสีภาษีของผู้ต้องโทษปรับ หรือมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่การเสีภาษีครั้งสุดท้าย ศาลสามารถนำข้อมูลนอกเหนือจากนี้ มาประเมินได้ สาธารณรัฐฟินแลนด์บัญญัติให้ศาลพิจารณากำหนดโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine จากข้อมูลเบื้องต้นที่ปรากฏอยู่ในการพิจารณา เมื่อมีคำสั่งให้ทำขึ้น อีกทั้งกำหนดให้พนักงานอัยการต้องกำหนดค่าปรับ จากข้อมูลเบื้องต้นที่ปรากฏในขณะที่มีคำสั่งลงโทษทางอาญา ส่วนรายละเอียดเกี่ยวกับการคำนวณรายได้ต่อเดือน การปรับเศษของจำนวนโทษปรับ การกำหนดจำนวนหักลบของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการอุปโภคบริโภคขั้นพื้นฐาน และทรัพย์สินที่นำมาพิจารณา และจำนวนวันที่จะปรับขึ้นต่ำให้ออกเป็นพระราชกฤษฎีกา ในสาธารณรัฐฟินแลนด์มีการบัญญัติถึงการเปลี่ยนการลงโทษ คือ ผู้ต้องโทษปรับที่ไม่ชำระค่าปรับจะถูกลงโทษจำคุกแทนค่าปรับ โดยระยะเวลาของการจำคุกแทนการชำระค่าปรับให้ถือ 2 วันปรับ เป็นโทษจำคุก 1 วัน ในกรณีที่จำนวนวันที่จะปรับเป็นเลขคี่ให้ตัดจำนวนวันปรับ 1 วันออก หากการเปลี่ยนโทษมีปัญหาให้กำหนดโทษปรับเสมือนการชำระค่าปรับแบบครั้งเดียวหรือเหมาจ่าย คือ 20 ยูโรเท่ากับการจำคุก 1 วัน และการเปลี่ยนต้องกระทำตั้งแต่ 4 วันขึ้นไป แต่ไม่เกิน 90 วัน ในกรณีที่มิโทษปรับ 2 ครั้ง หรือมากกว่า 2 ครั้ง และมีการเปลี่ยนโทษในช่วงเวลาเดียวกัน ให้โทษปรับเพียง 1 ครั้งเท่านั้น ที่จะสามารถเปลี่ยนโทษได้

จากการศึกษากฎหมายของต่างประเทศสามารถสรุปได้ว่า มาตรการทางกฎหมายประเทศ ในระบบ Common Law สหรัฐอเมริกา ในรัฐนิวเจอร์ซีย์จะตัดสินลงโทษผู้กระทำความผิดตามสมควร กับความร้ายแรงที่ได้กระทำความผิดนั้น โดยจะกำหนดระดับความรุนแรงของความคิดในรูปแบบของหน่วยวัด หรือเกณฑ์มาตรฐานเชิงตัวเลขประกอบกับพิจารณารายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคลไปด้วย ซึ่งการนำแนวความคิดการลงโทษปรับในระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine มาใช้เป็นบทลงโทษผู้กระทำความผิดให้มีความยืดหยุ่น โดยไม่ทำให้ครอบครัวของผู้กระทำความผิดเดือดร้อน ซึ่งในการนำโทษปรับมาใช้ในคดีความผิดเล็กน้อยแทนการลงโทษจำคุกระยะสั้นได้

สหราชอาณาจักร มีการออกพระราชบัญญัติความยุติธรรมทางอาญา ค.ศ. 1982 (Criminal Justice Act 1982) เพื่อกำหนดค่าปรับสำหรับแต่ละฐานความผิด 5 ระดับ พิจารณาระดับความรุนแรง แทนที่การกำหนดค่าปรับสูงสุดรายมาตรา เป็นการช่วยให้สามารถแก้ไขค่าปรับได้

สะดวกขึ้นโดยการปรับเพิ่มจำนวนค่าปรับในแต่ละระดับ โดยไม่จำเป็นต้องปรับเพิ่มค่าปรับในแต่ละฐานความผิดรายมาตรา

มาตรการทางกฎหมายประเทศในระบบ Civil Law สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี จะเป็นไปตามความสัมพันธ์ทางฐานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิด ซึ่งทำให้ผู้กระทำความผิดที่มีฐานะแตกต่างกัน แต่มีการกระทำความผิดที่เหมือนได้รับโทษปรับที่ต่างกัน แต่ได้รับผลกระทบจากการชำระค่าปรับที่เท่าเทียมกัน

สาธารณรัฐฟินแลนด์ บัญญัติให้ศาลพิจารณากำหนดโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine จากข้อมูลเบื้องต้นที่ปรากฏอยู่ในการพิจารณา เมื่อมีคำสั่งให้ทำขึ้น อีกทั้งกำหนดให้พนักงานอัยการต้องกำหนดค่าปรับ จากข้อมูลเบื้องต้นที่ปรากฏ ในขณะที่ศาลจะมีมีคำสั่งลงโทษทางอาญา ส่วนรายละเอียดเกี่ยวกับการคำนวณรายได้ต่อเดือน

4.2 ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ดุลพินิจทางกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจร

ปัญหามาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับโทษปรับทางอาญาของประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กรณีขับรถยนต์เกินอัตราเร็วที่กฎหมายกำหนด มีการกำหนดเกี่ยวกับความเร็วของรถสำหรับผู้ขับขี่และบทลงโทษ ดังนี้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 67 ประกอบมาตรา 152¹ กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือตามเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ ในทาง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามถูกปรับไม่เกิน 4,000 บาท

กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. 2564² ได้กำหนดอัตราความเร็วไว้ในกรณีต่าง ๆ คือ การขับรถในทางเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล ชุมชน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังนี้ กรณีรถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรด รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกโดยสารเกิน 15 คน กำหนดอัตราเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ โดยให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถแทรกเตอร์

¹ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. มาตรา 67 มาตรา 152.

² กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. 2564.

รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถอื่นนอกจากที่กล่าวมาให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

กรณีการขับรถในทางเดินรถอยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตชุมชน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังนี้ กรณีรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรถเกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถอื่นนอกจากที่กล่าวมาให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สำหรับกรณีการขับรถในทางเดินรถที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตชุมชน โดยทางเดินรถนั้นได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไปและมีเกาะกลางถนน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังนี้ กรณีรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรถเกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถอื่นนอกจากที่กล่าวมา ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีที่รถดังกล่าวอยู่ในทางเดินรถบนทางขนานไม่ว่าเขตใด ให้ใช้ความเร็ว ตาม ข้อ 4 ตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564

กรณีการขับรถในทางเดินรถบนทางพิเศษ และทางเดินรถนั้นอยู่ในระดับเหนือใต้พื้นดิน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังนี้ กรณีรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรถเกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถอื่นนอกจากที่กล่าวมา ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าวอยู่ในทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 3 ช่องขึ้นไป ให้การขับรถในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัย มีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564³ ออกตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535⁴ มีการกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงชนบท ดังนี้

กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับแก่ทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวงชนบทที่มีช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกำแพง และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน โดยมีการกำหนดอัตราความเร็ว ดังนี้ กรณีรถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถบรรทุกผู้โดยสารที่มีคนนั่ง 7 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถอื่นนอกจากที่กล่าวมา ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าวอยู่ในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

ทั้งนี้ หากในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้า ๆ ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร และในกรณีที่ทางเดินรถหรือ

³ กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564.

⁴ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535.

ช่องเดินรถใดมีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

กรณีเมาแล้วขับ กระทำความผิดในข้อหาเมาแล้วขับครั้งแรก จำคุกไม่เกิน 1 ปี มีโทษปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 160 ตรี⁵

กรณีที่ไม่เป่าแอลกอฮอล์ในทางกฎหมายจะถือว่าเมาแล้วขับ ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถูกให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ สำหรับโทษของการเมาแล้วขับ ไม่ว่าจะเป่าแอลกอฮอล์แล้วเกินกำหนดหรือเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 160 ตรี กำหนดให้ผู้ขับขี่ที่ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ดังนี้ เมาแล้วขับ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนด ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และหากกรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1-5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000-100,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ กรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 2-6 ปี และปรับตั้งแต่ 40,000-120,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ หากเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3-10 ปี และปรับตั้งแต่ 60,000-200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

การกระทำผิดซ้ำข้อหาเมาแล้วขับ กระทำผิดครั้งแรกจะมีอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หากทำผิดซ้ำภายใน 2 ปี นับแต่วันที่กระทำความผิดครั้งแรก เพิ่มอัตราโทษเป็นจำคุกไม่เกิน 2 ปี และปรับตั้งแต่ 50,000-100,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 160 ตรี/1 มาตรา 160 ตรี/2 และมาตรา 160 ตรี/3 และหากทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้ที่ขับขี่ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 2-6 ปี ปรับตั้งแต่ 40,000-200,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ กรณีทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายถึงแก่ความตาย ผู้ที่

⁵ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. มาตรา 160 ตรี.

ข้อบังคับต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3-10 ปี และปรับ ตั้งแต่ 60,000-200,000 บาท พร้อมถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ทันที

มาตรการที่ใช้ลงโทษแก่ผู้กระทำความผิดส่วนมากจะลงโทษด้วยโทษปรับ แต่ในปัจจุบันพบว่าโทษปรับในประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานที่ชัดเจน นอกจากนี้ จำนวนเงินที่ระบุไว้ตายตัวในกฎหมายยังไม่สอดคล้องกับเศรษฐกิจ เงินเฟ้อ ซึ่งทำให้ผลการป้องปรามการกระทำผิดลดลงตามลำดับเวลา กฎหมายที่กำหนดบทลงโทษก่อให้เกิดความลักลั่นระหว่างกฎหมายที่ออกต่างเวลากัน ทั้งนี้มาตรการการลงโทษปรับแก่ผู้กระทำความผิดนั้น เป็นดุลพินิจของเจ้าพนักงานจราจร ซึ่งส่งผลให้จำนวนค่าปรับแตกต่างกันระหว่างการกระทำผิดฐานเดียวกัน

จากการศึกษามาตรการทางกฎหมายในต่างประเทศในระบบ Common Law พบว่า สหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์ก มีมาตรการลงโทษผู้กระทำความผิดที่สมควรได้รับ โดยจะกำหนดระดับความรุนแรงของความคิดในรูปแบบของหน่วยวัด หรือเกณฑ์มาตรฐานเชิงตัวเลขประกอบกับพิจารณารายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคลไปด้วย ซึ่งการนำแนวความคิด การลงโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine มาใช้เป็นบทลงโทษผู้กระทำความผิดให้มีความชัดเจน

มาตรการในการลงโทษฐานขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด มีการจำกัดความเร็วในพื้นที่โซนโรงเรียนมีขีด จำกัดความเร็ว 15 ถึง 30 ไมล์ต่อชั่วโมง ถนนในเขตที่อยู่อาศัยมีการจำกัดตั้งแต่ 25 ถึง 45 ไมล์ต่อชั่วโมง “เขตพื้นที่ช้า” บางแห่งในนิวยอร์กมีขีดจำกัดความเร็ว 20 ไมล์ต่อชั่วโมง ถนนที่แบ่งบางส่วนมีขีดจำกัด ความเร็ว 45 ไมล์ต่อชั่วโมง โดยที่ 55 ไมล์ต่อชั่วโมง เป็นขีดจำกัดความเร็วเริ่มต้น ยกเว้นที่ปรากฏไว้เป็นอย่างอื่น เป็นเรื่องจำเป็นต้องปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วที่ปรากฏบนถนนเสมอหรือหากไม่มีการปรากฏไว้ ไม่สามารถขับรถได้เร็วกว่า 55 ไมล์ต่อชั่วโมง บางเมืองในรัฐนิวยอร์ก มีขีดจำกัดความเร็วต่ำกว่า เช่น นิวยอร์กซิตีมีขีดจำกัดความเร็ว 30 ไมล์ต่อชั่วโมง เว้นแต่ได้แจ้งไว้เป็นอย่างอื่น เมื่อขับขี่ในสภาพที่ยากลำบาก เช่น หิมะหรือหมอกหนาต้องปรับความเร็วให้เหมาะสม กฎหมายรัฐนิวยอร์กมีบทบัญญัติที่เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถอ้างอิงได้ในกรณีการขับรถด้วยความเร็วที่ไม่ควร หรือไม่รอบคอบ แม้ว่าสัญญาณไฟจราจรจะให้ผู้ใช้ความเร็วได้ก็ตาม กรณีที่มีการขับรถฝ่าฝืนขีดจำกัดความเร็วในนิวยอร์ก มีบทลงโทษที่แตกต่างกันและค่าปรับที่แตกต่างกัน นอกจากนี้ ยังสามารถได้รับคะแนนโทษสำหรับการขับรถเร็วหรือแม้กระทั่งถูกจำคุกในบางกรณีอีกด้วย เช่น ฝ่าฝืนน้อยกว่า 10 ไมล์ต่อชั่วโมง สำหรับการจำกัดความเร็ว การดำเนินการปรับอาจกำหนด ตั้งแต่ 90 ถึง 150 ดอลลาร์ ซึ่งอาจถึง 15 วันในการจำคุก และ 3 คะแนนโทษ การขับรถด้วยความเร็ว 10 ถึง 30 ไมล์ต่อชั่วโมงเหนือขีดจำกัดความเร็วทางกฎหมาย ในรัฐนิวยอร์กมีค่าปรับตั้งแต่ 180 ถึง 300 ดอลลาร์ อาจถึง 30 วันในการจำคุก และ 4 ถึง 6 คะแนนโทษ การขับรถเร็วเกินกว่าขีดจำกัดความเร็ว 30 ไมล์ต่อชั่วโมง การดำเนินการ

ปรับอาจกำหนด ตั้งแต่ 360 ดอลลาร์ ถึง 600 ดอลลาร์ และอาจรวมถึงจำคุก 30 วันรวมทั้งคะแนนโทษ 8 คะแนน ในรัฐนิวยอร์กนี้จะถือโดยอัตโนมัติว่าเป็นการการขับรูดโดยประมาทเมื่อขับเกินกว่า 40 ไมล์ต่อชั่วโมง สำหรับความเร็วที่กำหนด ส่งผลให้เกิดคะแนน 11 คะแนนโทษ

มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่บริ โภคสุรา ในสหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์ก มีมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่ที่บริ โภคสุรา กำหนดไว้ในรัฐบัญญัติว่าด้วยรถและการจราจร ของรัฐนิวยอร์ก New York Vehicle and Traffic Law และประมวลกฎหมายอาญาของรัฐนิวยอร์ก New York Penal Code ดังนี้ผู้ขับขี่อยู่ภายใต้อิทธิพลของสุราของรัฐนิวยอร์กทุกฐานความผิดบัญญัติ ใช้บังคับกับรถยนต์ทั้งสิ้น ซึ่งรถยนต์หมายความถึงรถทุกชนิดที่ขับขี่อยู่บนถนนหลวง เคลื่อนที่ได้ โดยพลังงานใด ๆ นอกเหนือจากพลังงานกล้ามเนื้อ เว้นแต่อุปกรณ์ช่วยเหลือในการเคลื่อนที่ได้ โดยพลังงานไฟฟ้า ซึ่งใช้ขับขี่โดยผู้พิการ รถทุกที่ขับขี่อยู่บนราง รถสำหรับเคลื่อนที่บนหิมะ และรถที่ใช้ได้กับทุกดินฟ้าอากาศ และทุกฐานความผิดเกี่ยวกับผู้ขับขี่อยู่ภายใต้อิทธิพลของสุราของรัฐนิวยอร์กกำหนดว่า ให้ใช้บังคับกับการขับขี่รถยนต์ และหมายความถึงการที่ผู้ใดผู้หนึ่งนั่งอยู่บนรถยนต์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำให้รถยนต์นั้นเคลื่อนไหว รวมถึงตอนที่รถยนต์นั้นเคลื่อนที่และตอนที่รถยนต์นั้นไม่เคลื่อนที่แต่เครื่องยนต์นั้นทำงานอยู่ ดังนั้นหากผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถยนต์แม้ว่ารถยนต์ จะยังไม่เคลื่อนที่แต่เครื่องยนต์เริ่มทำงาน อาจมีความผิดเกี่ยวกับผู้ขับขี่อยู่ภายใต้อิทธิพลของสุราได้ โดยมีการแบ่งประเภทของความผิดเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่บริ โภคสุราได้ คือ ความผิดฐานขับขี่รถยนต์ ขณะที่ความสามารถในการขับขี่บกพร่อง เนื่องมาจากการบริ โภคสุราจะถือว่ามีความผิดแล้ว ทั้งนี้ ศาลได้วางหลักไว้ เมื่อผู้นั้นบริ โภคสุรา และส่งผลให้ความสามารถของผู้ขับขี่ทั้งทางกายภาพและทางจิตใจ ในการขับขี่ที่คาดหมายไว้ว่าผู้ขับขี่ที่ใช้ความระมัดระวังอย่างเหมาะสม และปลอดภัย รถยนต์บกพร่อง ความสามารถในการขับขี่บกพร่องความผิดฐานขับขี่รถยนต์ ขณะที่บุคคลนั้นมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าจำนวนที่กฎหมายกำหนด โดยขับขี่รถยนต์ขณะมีปริมาณ แอลกอฮอล์ 0.08 กรัมเปอร์เซ็นต์ หรือกว่านั้นต่อเลือด 100 มิลลิลิตรหรือลมหายใจ 210 ลิตรในเลือด ถือว่าเป็นความผิดแล้ว เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่ต้องพิสูจน์ว่าบุคคลนั้นมีอาการเมินเมาอีกแต่อย่างใด และกรณีผู้ซึ่งอายุต่ำกว่า 21 ปี ขับขี่รถยนต์ขณะที่บุคคลนั้นมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าจำนวน ที่กฎหมายกำหนด คือ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด 0.02-0.07 กรัมเปอร์เซ็นต์ต่อเลือด 100 มิลลิลิตร หรือลมหายใจ 210 ลิตร จะถือว่าเป็นความผิดสำเร็จแล้ว

กรณีจากความผิดเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่บริ โภคสุราของรัฐนิวยอร์กที่ได้กล่าวมา ผู้กระทำความผิดฐานขับขี่รถขณะเมาสุรา ต้องระวางโทษในความผิด ครั้งแรก คือ โทษปรับไม่น้อยกว่า 300 เหรียญสหรัฐแต่ไม่เกิน 500 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกไม่เกิน 15 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับ และการระงับใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน ในการกระทำความผิด ครั้งที่ 2 ภายใน 5 ปีนับแต่ได้กระทำความผิดดังกล่าว

ต้องระวางโทษปรับไม่น้อยกว่า 300 เหรียญสหรัฐ แต่ไม่เกิน 700 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกไม่เกิน 30 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับ และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 6 เดือน ในการความผิด และครั้งที่ 3 หรือกว่านั้นขึ้นไปภายใน 10 ปี นับแต่ได้กระทำความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุรา ครั้งแรก ระวางโทษปรับไม่น้อยกว่า 750 เหรียญสหรัฐ แต่ไม่เกิน 1,500 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกไม่เกิน 180 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับถอนใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 6 เดือน

ทั้งนี้ หากผู้กระทำความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุรา หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ต้องระวางโทษในความผิดครั้งแรก ปรับไม่น้อยกว่า 500 เหรียญสหรัฐ แต่ไม่เกิน 1,000 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกสูงสุด 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 6 เดือน กรณีกระทำความผิด ครั้งที่ 2 ภายใน 5 ปี นับแต่ได้กระทำความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุราครั้งแรก ต้องระวางโทษปรับ 1,000-5,000 เหรียญสหรัฐหรือจำคุกสูงสุด 4 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 1 ปี และในการกระทำความผิด ครั้งที่ 3 หรือกว่านั้นขึ้นไปภายใน 10 ปี นับแต่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษปรับ 2,000-10,000 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกสูงสุด 7 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และกรณีผู้ขับขีรถอายุต่ำกว่า 21 ปี ขับขีรถขณะเมาสุรา หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ต้องระวางโทษในความผิดครั้งแรก คือปรับทางแพ่ง 125 เหรียญสหรัฐ และระงับใช้ใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว 6 เดือน และจ่ายเงินค่าทำให้การระงับใช้ใบอนุญาตขับขี่สิ้นสุด 100 เหรียญสหรัฐ หากกระทำความผิด ครั้งที่ 2 หรือกว่านั้นขึ้นไปภายใน 10 ปี นับแต่ได้กระทำความผิดดังกล่าวครั้งแรก ระวางโทษปรับทางแพ่ง 125 เหรียญสหรัฐ และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ 1 ปี หรือจนถึงอายุครบ 21 ปี อยู่ที่ว่แบบไหนยาวกว่า

กรณีผู้ขับขีรถกระทำความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุราเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บ ชั้นที่ 2 ต้องระวางโทษใน Class E Felony ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 4 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ กรณีความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุราทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บ ชั้นที่ 1 ต้องระวางโทษใน Class D Felony ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บอย่างร้ายแรง ต้องระวางโทษใน Class C Felony ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 15 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ หากทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ชั้นที่ 2 ต้องระวางโทษใน Class D Felony ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 7 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ กรณีทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ชั้นที่ 1 ต้องระวางโทษใน Class C Felony คือ ระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 15 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ และกรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายอย่างร้ายแรง ต้องระวางโทษใน Class B Felony คือ ระวางโทษจำคุก ตั้งแต่ 1 หรือ 1 1/3 ปี แต่ไม่เกิน 25 ปี หรือโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรการอื่น ๆ ศาลอาจมีคำสั่งเพิ่มโทษอื่นได้ อาทิ คำสั่งให้ติดตั้งอุปกรณ์การเป่าทดสอบ ปริมาณแอลกอฮอล์ (Ignition Interlock) ในรถยนต์ใดซึ่งผู้นั้นเป็นเจ้าของหรือผู้นั้นใช้ในระหว่างถูก ภาควินัย หรืออยู่ในเงื่อนไขของการปล่อยตัว จำคุกไม่น้อยกว่า 6 เดือน แต่ในกรณีความผิดฐาน ขับ ี่รถขณะเมาสุราอย่างร้ายแรงศาลต้องสั่งอย่างน้อย 12 เดือน และสั่งให้จ่ายเงินเพื่อเป็นการแสดง ความรับผิดชอบ (Driver Responsibility Assessment) ซึ่งผู้กระทำความผิดต้องจ่ายเงินจำนวน 250 เหรียญสหรัฐต่อปี เป็นเวลา 3 ปี ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนไม่จ่าย คณะกรรมการกรมการขนส่งรัฐนิวยอร์กจะระงับ ใ้ใบอนุญาตขับขี่ หรือสิทธิที่จะขอใบอนุญาตขับขี่ไว้จนกว่าจะชำระครบ เป็นต้น

สหราชอาณาจักร กรณีกระทำความผิดกฎหมายจราจร จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครอง และทางอาญา โดยการกำหนดอัตราโทษขึ้น เช่น กรณีเมาแล้วขับโทษที่จะได้รับขึ้นอยู่กับระดับ ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ โทษปรับคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ ทั้งยังมีการ พักใ้ใบอนุญาตขับขี่ และการบำบัด รวมถึงมีการตัดคะแนน ดังนั้นหากผู้กระทำความผิดถูกตัด คะแนนหมดก็อาจถูกยึดใบอนุญาตขับรถ หรือถึงขั้นไม่สามารถขับรถได้อีกเลย และมาตรการอื่น ๆ ที่เข้มงวด เต็มขนาด และทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิด

การกำหนดโทษความผิดกรณีอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ กรณีขับรถ เร็วเกินอัตราความที่กฎหมายกำหนด สำหรับยานพาหนะที่ใช้ถนนสาธารณะในสหราชอาณาจักร เป็นมาตรการที่ควบคุมความเร็วได้ในขีดจำกัดความเร็ว ในแต่ละพื้นที่มีระบุไว้ตามป้ายจราจร หรือ มิแสงไฟที่ถนน ป้ายแสดงขีดจำกัดความเร็วเป็น ไมล์ต่อชั่วโมง หรือมีการใช้สัญลักษณ์ Clearway หรือระดับความเร็วแห่งชาติ ความเร็วสูงสุดของสหราชอาณาจักร คือ 70 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 112 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีการกำหนดความเร็วบนถนนเส้นต่าง ๆ ดังนี้ การขับขึ้นบนถนนมอเตอร์เวย์ ความเร็วไม่เกิน 70 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 112 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนนเส้นคู่ขนานไม่เกิน 60 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 96 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนสายเดียว ไม่เกิน 30 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนนในพื้นที่ที่มีการจำกัดความเร็วโดยแสงไฟที่ถนน

สำหรับโทษการฝ่าฝืนความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้

- การขับด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 1-15 ไมล์ต่อ ชั่วโมง หรือ 1-24 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับ 100 ปอนด์ หรือ 118 ยูโร หรือประมาณ 4,000 บาท พร้อมทั้งตัดแต้ม 3 แต้ม

- การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 16-25 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 25-41 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับ 100-1,000 ปอนด์ หรือ 118-1176 ยูโร หรือประมาณ 4,000-40,000 บาท พร้อมทั้งตัดแต้ม 4 แต้ม

- การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 26-30 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 42-48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับคือ 100-1,000 ปอนด์ หรือ 118- 1173 ยูโร หรือประมาณ 4,000-40,000 บาท อีกทั้งมีการตัดแต้ม 5-6 แต้ม

- การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 30 ไมล์ต่อชั่วโมงขึ้นไป หรือเกินกว่า 48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับคือ 100-2,500 ปอนด์ หรือ 128-2932 ยูโร หรือประมาณ 4,000-105,000 บาท อีกทั้งมีการตัดแต้ม และเพิกถอนใบอนุญาต 1 เดือน -1 ปี ทั้งนี้อัตราโทษปรับมีความแตกต่างกัน ซึ่งอัตราโทษปรับขั้นต่ำกำหนดที่ 100 ปอนด์ หรือประมาณ 4,000 บาท หากคดีขึ้นสู่ศาลอัตราค่าปรับสูงสุดจะไม่เกิน 1,000 ปอนด์ หรือประมาณ 40,000 บาท เว้นแต่กระทำความผิดบนถนนมอเตอร์เวย์ ซึ่งกำหนดอัตราโทษสูงสุดอยู่ที่ 2,500 ปอนด์ หรือประมาณ 105,000 บาท นอกจากนี้หากมีหมายเรียกจากศาลผู้กระทำความผิดจะถูกห้ามขับรถเป็นเวลา 7-56 วัน การพิจารณากำหนดโทษขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ อาทิ ช่วงเวลาในวันดังกล่าว ถนนที่ใช้ และสภาพถนน สภาพอากาศ

กรณีความผิดมาแล้วซ้ำในสหราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. 1988 (Road Traffic Regulation Act 1988) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ และบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด และมีการกำหนดอำนาจหน้าที่แก่เจ้าพนักงานตำรวจจราจร ต่อมาภายใต้ได้ให้ผู้พิพากษามีอำนาจตัดสินลงโทษจำคุกตลอดชีวิต กรณีความผิดซ้ำโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต ถึงแม้จะมีสาเหตุจากเรื่องความเร็ว หรือมาแล้วซ้ำก็ตาม ทั้งยังมีการเพิ่มโทษกรณีขับรถชนเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัสด้วย และตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. 1988 (The Road Traffic Regulation Act 1988) มาตรา 11 กำหนดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่และบทลงโทษไว้ กรณีหากมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แล้ว ปรากฏว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครองและทางอาญา โดยการกำหนดอัตราโทษขึ้นอยู่กับระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ โทษปรับคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ ทั้งยังมีการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และการบำบัด รวมถึงมีการตัดคะแนน หากผู้กระทำความผิดถูกตัดคะแนนจนหมดก็อาจถูกยึดใบอนุญาตขับรถ

จากการศึกษามาตรการทางกฎหมายในต่างประเทศในระบบ Civil Law พบว่า สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เป็นประเทศเดียวในยุโรปที่ไม่มีการจำกัดความเร็วทั่วไป แต่กลับมีระบบทางหลวงที่ควบคุมการเข้าถึงของรัฐบาลกลาง ที่เรียกว่าออโต้บาห์นเยอรมัน Autobahn ขึ้นชื่อว่าไม่มีการจำกัดความเร็วของรัฐบาลกลาง สำหรับยานพาหนะบางประเภทมีขึ้นส่วนของออโต้บาห์นที่ไม่มีการจำกัดความเร็ว และส่วนเหล่านั้นจะแสดงด้วยเครื่องหมายวงกลมสีขาวที่มีเส้นสีดำทแยงห้าเส้น ไม่มีการจำกัดความเร็วที่ได้รับคำสั่ง แต่เป็น “คำแนะนำ” ให้ใช้ความเร็วอยู่ที่ 130 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

เว้นแต่จะไม่มีป้ายบอกเป็นอย่างอื่น การจำกัดความเร็วต่อไปนี้มีผลบังคับใช้เมื่อขับขีในเยอรมนี 130 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับทางหลวงพิเศษ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนสายหลัก และ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับเขตเมือง แต่หากเป็นเขตชุมชน โรงเรียน จะมีป้ายจำกัดความเร็วที่ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากมีเครื่องตรวจจับความเร็วที่เรียกว่า Radar (Radar Mess System) กรณีขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดผ่านเครื่องตรวจจับความเร็วจะถูกยิงด้วยเลเซอร์ และอีก 1 สัปดาห์ จะมีใบสั่งส่งไปที่บ้าน หรือขับเกินกว่าที่กำหนดตามป้ายจำกัดความเร็วที่ 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือหากเจ้าพนักงานตำรวจสั่งให้จอด การปรับจะให้อำนาจโดยการ โอนที่ธนาคารเข้าบัญชี ให้กับกรมตำรวจ

การกระทำความผิดฐานขับขีขณะเมาสุรา สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีความเข้มงวดกับกรณีการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขีขณะเมาสุราเป็นอย่างมาก เห็นได้จากการกำหนดบทลงโทษที่ค่อนข้างรุนแรงทั้งทางปกครองและทางอาญา ฐานขับขีขณะเมาสุรา ในประมวลกฎหมายอาญาของเยอรมนี และประมวลกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก มีมาตรการทางจราจรข้อกำหนดและอัตราโทษ ซึ่งหากมีการละเมิดกฎหมายเกิดขึ้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้ในบัญญัติอัตราโทษ โดยโทษและมาตรการทางจราจรประกอบด้วย 1) ปรับ 2) จำคุก 3) เพิ่มคะแนนในระบบการกระทำผิดทางจราจร โดย 8 คะแนน จะนำไปสู่การถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี 4) ยึดใบขับขี หลักกฎหมายจราจรสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ไม่ถือว่าการละเมิดบทบัญญัติจราจรเป็นการก่ออาชญากรรมทั้งหมด ซึ่งการละเมิดบทบัญญัติจราจรที่ไม่ร้ายแรงไม่ใช่อาชญากรรมมักเกิดจากความประมาท หรือการละเมิดหน้าที่ดูแล เช่น การจอดรถไม่ถูกต้อง แม้เป็นการกระทำที่ละเมิดบทบัญญัติของกฎหมาย แต่ไม่ใช่การกระทำความผิดทางอาญา ซึ่งแนวคิดของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีถือว่าเป็นความผิดทางปกครองเท่านั้น บทลงโทษทางปกครองจะน้อยกว่าบทลงโทษทางอาญา

การกระทำความผิดฐานขับขีขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.5 Promille ขึ้นไป หรือต้องมีความเข้มของแอลกอฮอล์ในลมหายใจตั้งแต่ 0.25 มิลลิกรัมต่อลมหายใจ 1 ลิตรขึ้นไป แต่ผู้ขับขีที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.3 Promille ที่แสดงลักษณะการขับขีที่เป็นอันตรายก็อาจต้องโทษได้ เช่น แสดงอาการขับรถคดเคี้ยวส่ายไปส่ายมาซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่น เป็นต้น นอกจากนี้การพิจารณาคดีของประเทศเยอรมัน ยังมีการแยกพิจารณาการกระทำความผิดจราจรฐานขับขีขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายว่าผู้ที่มีแอลกอฮอล์เกินปริมาณที่กฎหมายกำหนด กล่าวคือตั้งแต่ 0.5 Promille ไปจนถึง 1.09 Promille จะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามรัฐบัญญัติว่าด้วยจราจรทางบกเยอรมัน The German Traffic Act 2003 ซึ่งเป็นเพียงการกระทำผิดต่อกฎหมายปกครองเท่านั้น ซึ่งโทษทางปกครอง ได้แก่ ปรับ ยึด เพิกถอนใบอนุญาต เพิ่มคะแนนการกระทำความผิด ห้ามขับขี หรือเข้ารับ การอบรมเพิ่มเติม

แต่หากพบว่าผู้กระทำความผิดมีปริมาณแอลกอฮอล์สูงกว่าปริมาณดังกล่าว คือ ตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป จะถือว่าเป็นการกระทำความผิดต่อกฎหมายอาญาต้องรับผิดตามกฎหมายอาญาเยอรมัน ซึ่งมีโทษจำคุกด้วย และท้ายที่สุดหากมีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 1.6 Promille ซึ่งนอกจากจะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดทางอาญาแล้ว ถือว่าเข้าข่ายเป็นผู้คิดสุราเรื่อรัง จะต้องเข้ารับการตรวจสอบทางจิตวิทยาการแพทย์ด้วย และสำหรับผู้ขับขี่มือใหม่ผู้ขับขี่ที่มีอายุไม่เกิน 21 ปี จะต้องไม่มีแอลกอฮอล์ในเลือดขณะขับขี่เลย หากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับ 250 ยูโร เพิ่มคะแนนการกระทำความผิด 1 แต้ม และรวมทั้งจะต้องเข้ารับการอบรมสัมมนาขั้นสูง สำหรับปริมาณแอลกอฮอล์ที่ไม่เกิน 0.5 Promille ผู้ขับขี่ที่อยู่ในระยะทดลองนอกจากถูกปรับแล้ว อาจถูกขยายระยะเวลาการทดลองออกไปอีก 2 ปี รวมเป็น 4 ปี หรืออาจถึงขั้นถูกเพิกถอนใบขับขี่ได้

การกำหนดโทษการขับขี่ขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายระดับแอลกอฮอล์ ในเลือด 0.5 - 1.09 Promille กระทำผิดครั้งแรก ปรับ 500 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 1 เดือน กระทำผิดครั้งที่สอง ปรับ 1,000 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 3 เดือน กระทำผิดครั้งที่สาม ปรับ 1,500 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 3 เดือน

ผู้ขับขี่ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป ถือว่าเป็นผู้ที่สูญเสียสมรรถภาพการขับขี่อย่างสมบูรณ์ และถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามมาตรา 316 แห่งประมวลกฎหมายอาญา ที่กำหนดว่าผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะในขณะที่สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ จากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสารพิษอื่นๆ ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ ห้ามขับรถ 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และผู้ที่เกิดกระทำโดยประมาทที่ต้องรับโทษก่อให้เกิดอันตรายต่อ ชีวิต ร่างกายของบุคคลอื่น หรือสิ่งสำคัญอื่น ๆ อาจต้องรับโทษจำคุกสูงถึง 5 ปี หรือจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือถูกปรับ ห้ามขับรถ 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่ ทั้งนี้หากการกระทำดังกล่าวเกิดจากความประมาทต้องระวางโทษจำคุก 2 ปี หรือปรับ แม้ว่าผู้ขับขี่ที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกายที่จะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดต่อประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน จะต้องมียุติปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไปแล้ว ผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะที่มีลักษณะความไม่สมบูรณ์ในการขับขี่ เช่น ขับสายไปสายมาซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้อื่นบนท้องถนน หรือกรณีมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุอาจถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดอาญาได้ หากผู้ขับขี่นั้น มีระดับแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.3 Promille ขึ้นไป

สาธารณรัฐฟินแลนด์ มีการจำกัดความเร็วบนทางหลวงในฤดูร้อนจำเป็นต้องเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในฤดูหนาว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนในฟินแลนด์ มีป้ายบอกทางและรวมถึงป้ายบอกข้อมูลที่จำเป็นทั้งหมด ซึ่งจะระบุขีดจำกัดความเร็วที่อนุญาตบนทางหลวงใช้ความความเร็วได้ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำกัดความเร็วในเมือง 50 กิโลเมตร

ต่อชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีประชากรบางส่วน คุณต้องเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ความเร็วที่อนุญาตในพื้นที่ก่อสร้าง คือ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายนอกถึง 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำกัดความเร็วไว้ที่ 40 หรือ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามป้ายที่ระบุไว้ ข้อจำกัดนี้ใช้ได้ทั่วทั้งอาณาเขตของการตั้งถิ่นฐาน จนกว่าจะมีสัญญาณอื่นที่ยกเลิกหรือจนกว่าจะถึงทางแยก ในส่วนของการวัดความเร็วจะทำโดยอัตโนมัติในบางสถานที่

นอกจากนี้ยังมีป้ายบอกคะแนนอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการควบคุมตนเองตลอดเส้นทาง หากความเร็วสูงกว่าที่อนุญาต ไฟสีแดงจะกะพริบ การละเมิดสามารถถูกหมายจรรยาจรสามารถโทรแจ้งเจ้าพนักงานตำรวจและแจ้งความได้ การละเมิดกฎจราจรทั้งหมดจะถูกบันทึกไว้ในทะเบียน และคนขับรถปรับสามครั้งภายในหนึ่งปีอาจถูกห้ามไม่ให้ขับรถในสาธารณรัฐฟินแลนด์ สำหรับรถยนต์หรือรถบรรทุกที่ติดตั้งรถพ่วงความเร็วสูงสุดที่อนุญาต คือ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แม้ว่าป้ายจะอนุญาตให้ใช้ความเร็วสูงกว่าก็ตาม สำหรับความเร็วที่เกินกำหนดไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะถูกปรับ 115 ยูโร สำหรับผู้ขับขี่ หากเกินขีดจำกัดความเร็ว จะถูกปรับอย่างน้อย 115 ยูโร การใช้ความเร็วมากเกินไปถือเป็นความผิดร้ายแรงในสาธารณรัฐฟินแลนด์ ซึ่งผลที่ตามมาอาจเป็นการห้ามขับรถ ผู้ขับขี่ที่ความเร็วเกินกำหนด 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และน้อยกว่านั้น ถือว่ามีความผิดประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง

การขับรถขณะมีเมฆาผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดอย่างน้อย 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร หรือ 0.2 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อวัดด้วยเครื่องช่วยหายใจจากอากาศที่หายใจออก มีโทษปรับหรือจำคุกไม่เกินหกเดือน ถูกห้ามขับรถชั่วคราวและยึดใบขับขี่ คำสั่งห้ามชั่วคราวจะมีจนกว่าศาลจะตัดสินลงโทษและระยะเวลาของคำสั่งห้ามดังกล่าว บทลงโทษสำหรับการละเมิดกฎจราจร สำหรับการละเมิดกฎจราจรเล็กน้อยตำรวจสามารถกำหนดค่าปรับสำหรับความผิดทางปกครองเป็นจำนวนเงิน 115 ยูโร ค่าปรับดังกล่าวจะถูกกำหนด หากเจ้าของหรือผู้ขับขี่รถยนต์เห็นว่าค่าปรับนั้นไม่ยุติธรรม สามารถอุทธรณ์คำตัดสินดังกล่าวไปยังผู้มีอำนาจที่ออกค่าปรับได้ ต้องยื่นเรื่องร้องเรียนภายใน 2 สัปดาห์หลังจากได้รับค่าปรับ การยื่นคำร้องไม่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าปรับ หากพบว่าค่าปรับที่ออกนั้นไม่ยุติธรรมจะมีการคืนเงินให้

จากการศึกษากฎหมายของต่างประเทศในระบบ Common Law สามารถสรุปได้ว่าสหรัฐอเมริกา รัฐนิวเจอร์ซีย์ มีมาตรการในการลงโทษฐานขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ฝ่าฝืนน้อยกว่า 10 ไมล์ต่อชั่วโมง สำหรับการจำกัดความเร็ว การดำเนินการปรับอาจกำหนด ตั้งแต่ 90 ถึง 150 ดอลลาร์ ซึ่งอาจถึง 15 วันในการจำคุก และ 3 คะแนนโทษ การขับรถด้วยความเร็ว 10 ถึง 30 ไมล์ต่อชั่วโมงเหนือขีดจำกัดความเร็วทางกฎหมาย ในรัฐนิวเจอร์ซีย์มีค่าปรับตั้งแต่ 180 ถึง 300 ดอลลาร์ อาจถึง 30 วันในการจำคุก และ 4 ถึง 6 คะแนนโทษ การขับรถเร็วเกินกว่าขีดจำกัดความเร็ว

30 ไมล์ต่อชั่วโมง การดำเนินการปรับอาจกำหนด ตั้งแต่ 360 ดอลลาร์ ถึง 600 ดอลลาร์ และอาจรวมถึง จำคุก 30 วันรวมทั้งคะแนนโทษ 8 คะแนน ในรัฐนิวยอร์กนี่จะถือโดยอัตโนมัติว่าเป็นการการขับรถ โดยประมาทเมื่อขับเกินกว่า 40 ไมล์ต่อชั่วโมง สำหรับความเร็วที่กำหนด ส่งผลให้เกิดคะแนน 11 คะแนนโทษ

มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่ที่บริโภคสุรา ในสหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์ก มีมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่ที่บริโภคสุรา กำหนดไว้ในรัฐบัญญัติว่าด้วยรถและการจราจร ของรัฐนิวยอร์ก New York Vehicle and Traffic Law และประมวลกฎหมายอาญาของรัฐนิวยอร์ก New York Penal Code ขับขี่รถยนต์ขณะมีปริมาณแอลกอฮอล์ 0.08 กรัมเปอร์เซ็นต์ หรือกว่านั้น ต่อเลือด 100 มิลลิลิตรหรือลมหายใจ 210 ลิตรในเลือด ถือว่าเป็นความผิดแล้ว เจ้าหน้าที่ตำรวจ ไม่ต้องพิสูจน์ว่าบุคคลนั้นมีอาการเมาอีกแต่อย่างใด และกรณีผู้ซึ่งอายุต่ำกว่า 21 ปี ขับขี่รถยนต์ ขณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าจำนวนที่กฎหมายกำหนด คือ มีปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือด 0.02-0.07 กรัมเปอร์เซ็นต์ต่อเลือด 100 มิลลิลิตร หรือลมหายใจ 210 ลิตร จะถือว่าเป็นความผิดสำเร็จแล้ว

มาตรการอื่น ๆ ศาลอาจมีคำสั่งเพิ่มโทษอื่นได้ อาทิ คำสั่งให้ติดตั้งอุปกรณ์การเป่าทดสอบ ปริมาณแอลกอฮอล์ (Ignition Interlock) ในรถยนต์ใดซึ่งผู้นั้นเป็นเจ้าของหรือผู้นั้นใช้ในระหว่าง ถูกภาคทัณฑ์ หรืออยู่ในเงื่อนไขของการปล่อยตัว จำคุกไม่น้อยกว่า 6 เดือน แต่ในกรณีความผิดฐาน ขับขี่รถขณะเมาสุราอย่างร้ายแรงศาลต้องสั่งอย่างน้อย 12 เดือน และสั่งให้จ่ายเงินเพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบ (Driver Responsibility Assessment) ซึ่งผู้กระทำความผิดต้องจ่ายเงินจำนวน 250 เหรียญสหรัฐต่อปี เป็นเวลา 3 ปี ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนไม่จ่าย คณะกรรมการกรมการขนส่งรัฐนิวยอร์กจะระงับ ใ้ใบอนุญาตขับขี่ หรือสิทธิที่จะขอใบอนุญาตขับขี่ไว้จนกว่าจะชำระครบ เป็นต้น

สหราชอาณาจักร กรณีกระทำความผิดกฎหมายจราจร จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครอง และทางอาญา โดยการกำหนดอัตราโทษขึ้น เช่น กรณีเมาแล้วขับโทษที่จะได้รับขึ้นอยู่กับระดับ ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ โทษปรับคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ อีกทั้งมีการ พักใ้ใบอนุญาตขับขี่ และการบำบัด รวมถึงมีการตัดคะแนน ดังนั้นหากผู้กระทำความผิดถูกตัด คะแนนหมดก็อาจถูกยึดใบอนุญาตขับรถ หรือถึงขั้นไม่สามารถขับรถได้อีกเลย และมาตรการอื่น ๆ ที่เข้มงวด เด็ดขาด และทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิด

การกำหนดโทษความผิดกรณีอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 1-15 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 1-24 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับ 100 ปอนด์ หรือ 118 ยูโร หรือประมาณ 4,000 บาท พร้อมทั้งตัดแต้ม 3 แต้ม การขับเร็ว เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 16-25 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 25-41 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษ

ปรับ 100-1,000 ปอนด์ หรือ 118-1176 ยูโร หรือประมาณ 4,000-40,000 บาท พร้อมทั้งตัดแต้ม 4 แต้ม การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 26-30 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 42-48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับคือ 100-1,000 ปอนด์ หรือ 118- 1173 ยูโร หรือประมาณ 4,000-40,000 บาท อีกทั้งมีการตัดแต้ม 5-6 แต้ม การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 30 ไมล์ต่อชั่วโมงขึ้นไป หรือเกินกว่า 48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับคือ 100-2,500 ปอนด์ หรือ 128-2932 ยูโร หรือประมาณ 4,000-105,000 บาท อีกทั้งมีการตัดแต้ม และเพิกถอนใบอนุญาต 1 เดือน -1 ปี ทั้งนี้อัตราโทษปรับมีความแตกต่างกัน ซึ่งอัตราโทษปรับขั้นต่ำกำหนดที่ 100 ปอนด์ หรือประมาณ 4,000 บาท หากคิดขึ้นสู่ศาลอัตราค่าปรับสูงสุดจะไม่เกิน 1,000 ปอนด์ หรือประมาณ 40,000 บาท เว้นแต่กระทำความผิดบนถนนมอเตอร์เวย์ ซึ่งกำหนดอัตราโทษสูงสุดอยู่ที่ 2,500 ปอนด์ หรือประมาณ 105,000 บาท นอกจากนี้หากมีหมายเรียกจากศาลผู้กระทำความผิดจะถูกห้ามขับรถเป็นเวลา 7-56 วัน การพิจารณากำหนดโทษขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ อาทิ ช่วงเวลาในวันดังกล่าว ถนนที่ใช้ และสภาพถนน สภาพอากาศ

กรณีความผิดมาแล้วซ้ำในสหราชอาณาจักร ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยบนถนน ค.ศ. 1988 (Road Traffic Regulation Act 1988) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ และบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด และมีการกำหนดอำนาจหน้าที่แก่เจ้าพนักงานตำรวจจราจร ต่อมาภายใต้ได้ให้ผู้พิพากษามีอำนาจตัดสินลงโทษจำคุกตลอดชีวิต กรณีความผิดข้อหาขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต ถึงแม้จะมีสาเหตุจากเรื่องความเร็ว หรือมาแล้วซ้ำก็ตาม ทั้งยังมีการเพิ่มโทษกรณีขับรถชนเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัสด้วย และตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. 1988 (The Road Traffic Regulation Act 1988) มาตรา 11 กำหนดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่และบทลงโทษไว้ กรณีหากมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แล้ว ปรากฏว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครองและทางอาญา โดยการกำหนดอัตราโทษขึ้นอยู่กับระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ โทษปรับคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ ทั้งยังมีการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และการบ้ำบัด รวมถึงมีการตัดคะแนน หากผู้กระทำความผิดถูกตัดคะแนนจนหมดก็อาจถูกยึดใบอนุญาตขับรถ

มาตรการทางกฎหมายประเทศในระบบ Civil Law สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เป็นประเทศเดียวในยุโรปที่ไม่มีการจำกัดความเร็วทั่วไป แต่กลับมีระบบทางหลวงที่ควบคุมการเข้าถึงของรัฐบาลกลาง ที่เรียกว่าออตบาห์นเยอรมัน Autobahn ขึ้นชื่อว่าจะไม่มีการจำกัดความเร็วของรัฐบาลกลาง กรณีปกติความเร็วอยู่ที่ 130 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่จะไม่มีป้ายบอกเป็นอย่างอื่น หากมีเครื่องตรวจจับความเร็วที่เรียกว่า Radar (Radar Mess System) กรณีขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดผ่านเครื่องตรวจจับความเร็วจะถูกยิงด้วยเลเซอร์ และอีก 1 สัปดาห์ จะมีใบสั่งส่งไปที่บ้าน

หรือขับเกินกว่าที่กำหนดตามป้ายจำกัดความเร็วที่ 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือหากเจ้าพนักงานตำรวจสั่งให้จอด การปรับจะให้อำนาจโดยการโอนที่ธนาคารเข้าบัญชีให้กับกรมตำรวจ

การกระทำความผิดฐานขับขี้นขณะเมาสุรา สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีความเข้มงวดกับกรณีการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี้นขณะเมาสุราเป็นอย่างมาก การกระทำความผิดฐานขับขี้นขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีการกำหนดโทษการขับขี้นขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายระดับแอลกอฮอล์ ในเลือด 0.5-1.09 Promille กระทำผิดครั้งแรก ปรับ 500 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 1 เดือน กระทำผิดครั้งที่สอง ปรับ 1,000 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 3 เดือน กระทำผิดครั้งที่สาม ปรับ 1,500 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 3 เดือน

ผู้ขับขี้นที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป ถือว่าเป็นผู้ที่สูญเสียสมรรถภาพการขับขี้นอย่างสมบูรณ์ และถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามมาตรา 316 แห่งประมวลกฎหมายอาญาของเยอรมนี ที่กำหนดว่าผู้ที่ขับขี้นยานพาหนะในขณะที่สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี้นจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสารพิษอื่นๆ ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ ห้ามขับรถ 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี้น และผู้ที่กระทำโดยประมาทที่ต้องรับโทษก่อให้เกิดอันตรายต่อ ชีวิต ร่างกายของบุคคลอื่น หรือสิ่งสำคัญอื่น ๆ อาจต้องรับโทษจำคุกสูงถึง 5 ปี หรือจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือถูกปรับ ห้ามขับรถ 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี้น ทั้งนี้หากการกระทำดังกล่าวเกิดจากความประมาทต้องระวางโทษจำคุก 2 ปี หรือปรับ แม้ว่าผู้ขับขี้นที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกายที่จะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดต่อประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน จะต้องมียุติกรรมแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไปแล้ว ผู้ที่ขับขี้นยานพาหนะที่มีลักษณะความไม่สมบูรณ์ในการขับขี้น เช่น ขับสายไปสายมาซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้อื่นบนท้องถนน หรือกรณีมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุอาจถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดอาญาได้ หากผู้ขับขี้นนั้น มีระดับแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.3 Promille ขึ้นไป

สาธารณรัฐฟินแลนด์ การจำกัดความเร็วบนทางหลวงในฤดูร้อนจำเป็นต้องเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในฤดูหนาว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนในฟินแลนด์มีป้ายบอกทางและรวมถึงป้ายบอกข้อมูลที่จำเป็นทั้งหมด ซึ่งจะระบุขีดจำกัดความเร็วที่อนุญาต บนทางหลวงใช้ความเร็วได้ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำกัดความเร็วในเมือง 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีประชากรบางส่วน ข้อจำกัดนี้ใช้ได้ทั่วทั้งอาณาเขตของการตั้งถิ่นฐาน จนกว่าจะมีสัญญาณอื่นที่ยกเลิกหรือจนกว่าจะถึงทางแยก ในส่วนของการวัดความเร็วจะทำโดยอัตโนมัติในบางสถานที่ นอกจากนี้ยังมีป้ายบอกคะแนนอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการควบคุมตนเองตลอดเส้นทาง หากความเร็วสูงกว่าที่อนุญาต ไฟสีแดงจะกะพริบ การละเมิดสามารถถูกหมายจรจรสามารถ

โทรแจ้งเจ้าพนักงานตำรวจและแจ้งความได้ การละเมิดกฎจราจรทั้งหมดจะถูกบันทึกไว้ในทะเบียน และคนขับรถปรับสามครั้งภายในหนึ่งปีอาจถูกห้ามไม่ให้ขับรถในสาธารณรัฐฟินแลนด์

การขับรถขณะมีนเมาผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดอย่างน้อย 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร หรือ 0.2 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อวัดด้วยเครื่องช่วยหายใจจากอากาศที่หายใจออก มีโทษปรับหรือจำคุกไม่เกินหกเดือน ถูกห้ามขับรถชั่วคราวและยึดใบขับขี่ คำสั่งห้ามชั่วคราวจะมีจนกว่าศาลจะตัดสินลงโทษและระยะเวลาของคำสั่งห้ามดังกล่าว บทลงโทษสำหรับการละเมิดกฎจราจรสำหรับการละเมิดกฎจราจรเล็กน้อยตำรวจสามารถกำหนดค่าปรับสำหรับความผิดทางปกครอง เป็นจำนวน 115 ยูโร ค่าปรับดังกล่าวจะถูกกำหนด หากเจ้าของหรือผู้ขับขี่รถยนต์เห็นว่าค่าปรับนั้นไม่ยุติธรรมสามารถอุทธรณ์คำตัดสินดังกล่าวไปยังผู้มีอำนาจที่ออกค่าปรับได้ ต้องยื่นเรื่องร้องเรียนภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากได้รับค่าปรับ การยื่นคำร้องไม่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าปรับ หากพบว่าค่าปรับที่ออกนั้นไม่ยุติธรรมจะมีการคืนเงินให้

4.3 ปัญหาการบังคับโทษปรับทางอาญาตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

จากการศึกษาพบว่า พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มีปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับโทษปรับทางอาญา ซึ่งปัจจุบันมีผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรเป็นจำนวนมาก และไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการทางกฎหมายในการบังคับให้ชำระค่าปรับตามใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร จะเห็นได้จากการโพสต์ข้อความลงสื่อโซเชียลต่าง ๆ แสดงให้เห็นว่าถึงแม้ไม่ไปเสียค่าปรับตามใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร ก็มิได้เกิดผลเสียหายใด ๆ นำไปสู่ประเด็นที่ว่าพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 บังคับใช้ได้จริงหรือไม่ การบังคับใช้กฎหมายตามมาตรา 141 ประกอบมาตรา 141/1 ของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เกี่ยวกับการไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร มีมาตรการไม่อนุญาตให้ต่อทะเบียนยานพาหนะ ซึ่งในขณะนี้ในขณะนี้ยังไม่สามารถตอบสนองต่อปัญหาของผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรทางบก ที่ไม่ยินยอมเสียค่าปรับได้ เนื่องจากกฎหมายมิได้กำหนดว่าค่าปรับที่พนักงานจราจรกำหนดมานั้นเป็นที่สุด โทษปรับตามจำนวนที่กฎหมายเป็นการกำหนดให้อำนาจเจ้าพนักงานจราจรเปรียบเทียบจำนวนค่าปรับ ซึ่งไม่มีข้อบังคับที่เป็นรูปธรรม ไม่มีมาตรการที่ชัดเจน จึงทำให้ไม่มีสภาพการบังคับใช้ที่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้มีผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิดต่อกฎหมายจราจรมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น

สำหรับกรณีการให้ความร่วมมือของกรมการขนส่งทางบกนั้น กรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานที่มีภารกิจกำกับดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้เข้ามามีส่วนร่วมในระบบการคืนคะแนนใบอนุญาตขับขี่ทุกประเภท ได้บูรณาการร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ในการเชื่อมโยงข้อมูลเกี่ยวกับประวัติและการทำผิดตามกฎหมาย ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลและการบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ หลักสูตรในการอบรมประกอบด้วย วิชาความรู้พื้นฐาน เช่น สถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบัน รวมถึงปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ วิชากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุ รวมถึงวิชาความรู้ตามข้อหาความผิดที่ผู้เข้ารับการอบรมได้กระทำ เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดแล้ว ต้องเข้ารับการทดสอบและต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 จึงจะถือว่าผ่านการอบรมและทดสอบ ถ้าไม่ผ่านสามารถแก้ตัวใหม่เป็นครั้งที่ 2 ในวันเดียวกัน หากยังไม่ผ่านการทดสอบอีกจะออกใบนัดมาทำการทดสอบแก้ตัวใหม่เป็นครั้งที่ 3 ภายใน 7 วันนับแต่วันที่ เข้ารับการทดสอบครั้งแรกไม่ผ่าน เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผ่านการอบรมและการทดสอบแล้ว กรมการขนส่งทางบกจะแจ้งผลการอบรมและการทดสอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อดำเนินการคืนคะแนนต่อไป

จากที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นผู้วิจัยมีความเห็นว่า กฎหมายจราจรทางบกฉบับใหม่มีการเปลี่ยนแปลงค่าปรับและโทษปรับให้รุนแรงขึ้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนควรปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนน รวมถึงการให้ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการในทุกรูปแบบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมาตรฐานสากล มุ่งเน้นการสร้างวินัยการขับขี่ปลอดภัย ให้โอกาสแก้ไขไม่กระทำผิดซ้ำ สร้างความเท่าเทียมกันภายใต้กฎหมาย และเป็นมาตรฐานสากลนั้น ซึ่งหากพิจารณาจากมาตราต่าง ๆ ที่ผ่านมายังคงไม่ได้ทำให้ปัญหาการกระทำผิดกฎหมายจราจรทางบกลดน้อยลงแต่อย่างใด และจากการศึกษาของผู้วิจัยพบว่า สถิติคดี อัตราการเสียชีวิต การเกิดอุบัติเหตุ จากการกระทำผิดกฎหมายจราจรทางบกยังคงเกิดขึ้นอยู่ แม้จะมีการปรับแก้กฎหมาย และมีมาตรการต่าง ๆ มาใช้บังคับก็ตาม

จากการศึกษากฎหมายของต่างประเทศพบว่า มาตรการทางกฎหมายในสหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์ก สหราชอาณาจักร สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และสาธารณรัฐฟินแลนด์ ปัจจุบันแต่ละประเทศนั้น ต่างให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนภายในประเทศ โดยแต่ละประเทศนั้นจะมีกฎหมายจราจรที่มีสภาพการบังคับใช้กฎหมายจราจรที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงมาตรการเกี่ยวกับค่าปรับ และมาตรการอื่น ๆ เพื่อลดปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนได้เป็นอย่างดี

สำหรับการบังคับโทษปรับทางอาญา กรณีผู้กระทำความผิดในกฎหมายจราจรทางบก และไม่ชำระค่าปรับตามที่กฎหมายกำหนดนั้น สหรัฐอเมริกา ในรัฐนิวยอร์ก มีมาตรการเสริมในการลงโทษกรณีความผิดฐานขับขี่รถขณะเมาสุราอย่างร้ายแรง ศาลสั่งให้จ่ายเงินเพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบ (Driver Responsibility Assessment) ซึ่งผู้กระทำความผิดต้องจ่ายเงินจำนวน

250 เหรียญสหรัฐต่อปี เป็นเวลา 3 ปี ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนไม่จ่าย คณะกรรมการกรรมการขนส่งรัฐนิวเจอร์ซีย์ จะระงับใช้ใบอนุญาตขับขี่ หรือสิทธิที่จะขอใบอนุญาตขับขี่ไว้จนกว่าจะชำระครบ เป็นต้น

สหราชอาณาจักรกรณีผู้ที่กระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบก จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครองและทางอาญา โดยการกำหนดอัตราโทษขึ้น เช่น กรณีเมาแล้วขับโทษที่จะได้รับขึ้นอยู่กับระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ โทษปรับคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ อีกทั้งมีการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และการบ้ำบัต รวมถึงมีการตัดคะแนน ดังนั้นหากผู้กระทำความผิดถูกตัดคะแนนจนหมดก็อาจถูกยึดใบอนุญาตขับขี่

สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีการลงโทษปรับตามประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน German Criminal Code ใช้การลงโทษตามระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine โดยนำรายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิด เป็นฐานในการกำหนดค่าปรับ โดยค่าปรับขั้นต่ำนั้นจะต้องไม่น้อยกว่า 5 วัน และสูงสุดคือ 365 วัน ทั้งนี้ ศาลอาจอนุญาตให้ผ่อนชำระค่าปรับเป็นรายงวดได้ เนื่องจากสถานการณ์ส่วนตัวหรือสภาพการเงินของผู้กระทำความผิด

สาธารณรัฐฟินแลนด์ มีการบัญญัติถึงการเปลี่ยนการลงโทษ คือ ผู้ต้องโทษปรับที่ไม่ชำระค่าปรับจะถูกลงโทษจำคุกแทนค่าปรับ โดยระยะเวลาของการจำคุกแทนการชำระค่าปรับให้ถือ 2 วันปรับ เป็นโทษจำคุก 1 วัน ในกรณีที่จำนวนวันที่จะปรับเป็นเลขคี่ให้ตัดจำนวนวันปรับ 1 วันออก หากการเปลี่ยนโทษมีปัญหาให้กำหนดโทษปรับเสมือนการชำระค่าปรับแบบครั้งเดียวหรือเหมาจ่าย คือ 20 ยูโรเท่ากับการจำคุก 1 วัน และการเปลี่ยนต้องกระทำตั้งแต่ 4 วันขึ้นไป แต่ไม่เกิน 90 วัน ในกรณีที่มีโทษปรับ 2 ครั้ง หรือมากกว่า 2 ครั้ง และมีการเปลี่ยนโทษในช่วงเวลาเดียวกันให้โทษปรับเพียง 1 ครั้งเท่านั้น ที่จะสามารถเปลี่ยนโทษได้

กรณีตัวอย่างเช่น ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดไว้มากกว่า 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือ การแข่งที่อันตราย ต้องชำระค่าปรับภายในหนึ่งเดือน และค่าปรับสำหรับความผิดทางปกครองภายในสองสัปดาห์ผ่านธนาคารในฟินแลนด์ หรือผ่านสถานกงสุลสาธารณรัฐฟินแลนด์ในรัสเซีย และในกรณีนี้จำนวนเงินค่าปรับจะเพิ่มขึ้น 50 ยูโร และค่าปรับสำหรับความผิดทางปกครองสามารถอุทธรณ์ต่อศาลชั้นต้นได้ สัดส่วนการปรับสามารถยื่นอุทธรณ์ได้ที่สำนักงานอัยการที่อยู่ที่ระบุไว้ในแบบฟอร์มค่าปรับ และการไม่ชำระเป็นสาเหตุของการปฏิเสธที่จะออกวีซ่าใหม่ได้ กรณีหากผู้ขับขี่เห็นว่าค่าปรับนั้นไม่ยุติธรรม สามารถอุทธรณ์คำตัดสินดังกล่าวไปยังผู้ที่ออกค่าปรับได้ ต้องยื่นเรื่องร้องเรียนภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากได้รับค่าปรับ การยื่นคำร้องไม่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าปรับ หากพบว่าค่าปรับที่ออกนั้นไม่ยุติธรรมจะมีการคืนเงินให้

จากการศึกษากฎหมายของต่างประเทศสามารถสรุปได้ว่า มาตรการทางกฎหมายในสหรัฐอเมริกา รัฐนิวเจอร์ซีย์ กรณีผู้กระทำความผิดในกฎหมายจราจรทางบก และไม่ชำระค่าปรับ

ตามที่กฎหมายกำหนดนั้น สหรัฐอเมริกาในรัฐนิวยอร์ก มีมาตรการเสริมในการลงโทษกรณี ความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุราอย่างร้ายแรง ศาลสั่งให้จ่ายเงินเพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบ (Driver Responsibility Assessment) ซึ่งผู้กระทำความผิดต้องจ่ายเงินจำนวน 250 เหรียญสหรัฐต่อปี เป็นเวลา 3 ปี ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนไม่จ่าย คณะกรรมการกรมการขนส่งรัฐนิวยอร์กจะระงับใช้ใบอนุญาตขับ ขี่ หรือสิทธิที่จะขอใบอนุญาตขับขีไว้จนกว่าจะชำระครบ เป็นต้น

สหราชอาณาจักรกรณีผู้ที่กระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบกที่ถูกตัดคะแนนจนหมด ก่ออาจถูกยึดใบอนุญาตขับรถ

สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีการลงโทษปรับตามประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน German Criminal Code ศาลอาจอนุญาตให้ผ่อนชำระค่าปรับเป็นรายงวดได้ เนื่องจากสถานการณ์ ส่วนตัวหรือสภาพการเงินของผู้กระทำความผิด

สาธารณรัฐฟินแลนด์ มีการบัญญัติถึงการเปลี่ยนการลงโทษ คือ ผู้ต้องโทษปรับที่ไม่ชำระ ค่าปรับจะถูกลงโทษจำคุกแทนค่าปรับ และค่าปรับสำหรับความผิดทางปกครองสามารถอุทธรณ์ ต่อศาลชั้นต้นได้ สัดส่วนการปรับสามารถยื่นอุทธรณ์ได้ที่สำนักงานอัยการที่อยู่ทุกระบุไว้ใน แบบฟอร์มค่าปรับ และการไม่ชำระเป็นสาเหตุของการปฏิเสธที่จะออกวีซ่าใหม่ได้ กรณีหากผู้ขับขี เห็นว่าค่าปรับนั้นไม่ยุติธรรม สามารถอุทธรณ์คำตัดสินดังกล่าวไปยังผู้ที่ออกค่าปรับได้ ต้องยื่น เรื่องร้องเรียนภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากได้รับค่าปรับ การยื่นคำร้องไม่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสีย ค่าปรับ หากพบว่าค่าปรับที่ออกนั้นไม่ยุติธรรมจะมีการคืนเงินให้