

## บรรณานุกรม

### กฎหมาย

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560

ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ประมวลกฎหมายอาญา

พระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. 2497

พระราชบัญญัติจัดการพิมพ์ พ.ศ. 2550

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (ฉบับตัดเต็มแก้ไขไปฉบับนี้)

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550

กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบท  
ที่กำหนด พ.ศ. 2564

กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. 2564

กฎกระทรวงฉบับที่ 21 พ.ศ. 2560 ออกตามความในตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

### กฎหมายต่างประเทศ

ประมวลกฎหมายอาญาของรัฐนิวยอร์ก (New York Penal Code)

ประมวลกฎหมายอาญาฟินแลนด์ (The Penal Code of Finland)

ประมวลกฎหมายอาญาเยอรมนี (German Criminal Code)

รัฐบัญญัติการปฏิรูปกฎหมายอาญา (Criminal Law Reform Act 1969)

รัฐบัญญัติว่าด้วยจราจรทางบกเยอรมัน (The German Traffic Act 2003)

รัฐบัญญัติว่าด้วยรถและการจราจรของรัฐนิวยอร์ก (New York Vehicle and Traffic Law)

พระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. 1988 (Road Traffic Regulation Act 1988)

พระราชบัญญัติความยุติธรรมทางอาญา ค.ศ. 1982 (Criminal Justice Act 1982)

อนุสัญญาว่าด้วยการจราจรบนถนนสาธารณะรัฐฟินแลนด์ พ.ศ. 2511

## หนังสือ

- คณิต ฌ นคร. (2563). *กฎหมายอาญาภาคทั่วไป* (พิมพ์ครั้งที่ 7 แก้ไขเพิ่มเติม). กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- ปราโมทย์ เสริมศีลธรรม. (2564). “หลักเกณฑ์ในการกำหนดโทษทางอาญา” ภายใต้โครงการ *สนับสนุนสารสนเทศเพื่อการทำงานของสมาชิกรัฐสภา*. กรุงเทพฯ: สถาบันพระปกเกล้า.
- หยุด แสงอุทัย. (2563). *คำอธิบายกฎหมายลักษณะอาญา ร.ศ. 127* (พิมพ์ครั้งที่ 7). กรุงเทพฯ: วิญญูชน.
- อิทธิพร บุญประคอง, ญัฐวัฒน์ กฤษณามระ, ศิริลักษณ์ นิยม, ปริม มาศรีนวล, พรพรหม เพ็ชรคล้าย และกันตภณ พร้อมมูล. (2551). *ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน Universal Declaration of Human Rights*. กรมองค์การระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ.
- อิสรกุล อุณหเกตุ. (2556). *ระบบค่าปรับทางอาญา*. กรุงเทพฯ: เปนไท.

## วิทยานิพนธ์ สารนิพนธ์

- กัตติกา รอดเส็ง. (2563). *ปัญหาทางกฎหมายในการกำหนดโทษบุคคลที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่ขณะเมาสุรา ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- กฤตยา อารีรักษ์. (2560). *ความเหมาะสมในการนำ day fine มาใช้กับประเทศไทย*. ดุษฎีนิพนธ์ นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต.
- กุลนิษฐ์ รัตนกุลสกุล. (2559). *การลงโทษในการกระทำความผิดหลายกรรมกับการป้องปรามอาชญากรรม*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขากฎหมายอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- จตุรงค์ ผัดวงศ์. (2562). *แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายจราจร กรณีศึกษาพื้นที่รับผิดชอบสถานีตำรวจนครบาลพญาไท*. สารนิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ดารารัตน์ พรเข้ม. (2562). *การบังคับใช้โทษปรับทางอาญาในความผิดลหุโทษ : กรณีปรับตามวันและรายได้*. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.

- ทรงเกียรติ์ ลีสมพร. (2559). **ปัญหาการนำเด็กออกจากกระบวนการยุติธรรมทางอาญา : ศึกษากรณีการนำมาตรการพิเศษแทนการดำเนินคดีอาญามาใช้ในชั้นก่อนฟ้อง**. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- ชัยบุญภรณ์ ชูเอี่ยม. (2561). **ปัญหาเกี่ยวกับบทลงโทษกรณีปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของกฎหมายไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ**. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- บุญนำ นามฉัตร. (2559). **โทษประหารชีวิต : ศึกษาสัดส่วนในการกำหนดโทษและการบังคับโทษ**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- พิชยนต์ นิพาสพงษ์. (2542). **โทษปรับโดยกำหนดตามวันและรายได้ (Day Fine)**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- พิรุฬห์ ไตศุกถวรรณ์. (2532). **การลงโทษปรับทางอาญา**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- มารียา เทพสิทธิธา. (2559). **มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่บริโภคสุรา**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต, คณะนิติศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- วรรตม์ สุขะพิบูลย์. (2561). **มาตรการในการลงโทษผู้กระทำความผิดฐานขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์.
- วรรษมล เฟ็งคิชู้. (2552). **การบังคับโทษปรับ : ศึกษาอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานบังคับคดีอาญา**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วรารภรณ์ รอดเจริญ. (2563). **มาตรการทางกฎหมายในการกำหนดความรับผิดชอบจากปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์.
- สาโรจน์ คุ่มทรัพย์. (2539). **การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สุชาติพิทย์ แสงสว่าง. (2563). **ปัญหาความรับผิดชอบทางอาญาอันมีสาเหตุมาจากการประมาทตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522**. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม.

## วารสาร บทความ

การเปรียบเทียบหลักความรับผิดชอบทางละเมิดกับหลักความรับผิดชอบเด็ดขาด และการรับรู้ของผู้ประกอบการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี. *วารสารมหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา*, 13(1).

กฤตยา อารีรักษ์, ธาณี วรภัทร์ และ อุดม รัฐอมฤต. (2560). ความเหมาะสมในการนำ day fine มาใช้กับประเทศไทย. *วารสารรัชต์ภาคย์*.

กิตติพงษ์ เกษมสิน. (2562). แนวทางการพัฒนาการลงโทษผู้ขับขี่รถในขณะเมาสุรา. *วารสารวิทยาลัยสงฆ์นครลำปาง*, 2(2).

โกเมศ ขวัญเมือง, พระครูธรรมธรสฐาพร ปกสุสโร, พระครูปลัดอุดร ปริปัญญา. (2564). การแบ่งประเภทของความผิดอาญา. *วารสาร สังคมศาสตร์ปริทรรศน์ Journal of MCU Social Science Review*, 10(2).

กรกช โรจนบุญถึง. (2566). ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยเรื่องการกำหนดความเร็วตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และแก้ไขเพิ่มเติม. *วารสารนิติ รัฐกิจ และ สังคมศาสตร์ สำนักวิชานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่*, 7(1).

คณิน วงศ์ใหญ่. (2562). แนวคิดนิติเศรษฐศาสตร์ในกระบวนการพิจารณาคดีแพ่งและพาณิชย์. *วารสาร การเมือง การบริหาร และกฎหมาย*, 11(3).

จัดตรงค์ เพลินหัด. (2562). แนวทางการลดอุบัติเหตุรถบรรทุกขนส่งยุค 4.0 กรณีศึกษาเส้นทาง การขนส่งอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม. *วารสารวิชาการมหาวิทยาลัยอิสเทิร์นเอเชีย ฉบับสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์*, 9(1).

ชนพัฒน์ เกิดผล และนิเทศ ดินณะกุล. (2561). ทศนคติของประชาชนที่มีต่อปัญหาการจราจรในจังหวัดปทุมธานีและปริมณฑล. *วารสารวิชาการมหาวิทยาลัยปทุมธานี*, 10(1).

ชนรัฐ แสนแก้ว. (2564). หลักเกณฑ์การกำหนดโทษทางอาญาในการตรากฎหมาย : ศึกษาพระราชบัญญัติห้ามเรียกดอกเบี้ยเกินอัตรา พ.ศ. 2560. *จุลนิติ*.

ปณิษฐ์ ปทุมวัฒน์. (2564). หลักสากลจากข้อคดีขององค์การระหว่างประเทศเกี่ยวกับสิทธิ การชุมนุมสาธารณะ ตอน 2. *จุลนิติ*.

- ประทีป ทับอัตรานนท์, จิตภา พรยิ่ง. (2561). ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับโทษปรับที่แจ้งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ตอบรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. *วารสารการเมือง การบริหาร และกฎหมาย*, 11(2).
- ปวริศร เลิศธรรมเทวี. (2564). นิติปรัชญาว่าด้วยการวิเคราะห์กฎหมายในเชิงเศรษฐศาสตร์: บทวิเคราะห์เบื้องต้น. *วารสารกฎหมาย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย*, 39(1).
- ปิติพัฒน์ อยู่เย็นนันทกุล, สุระทิน ชัยทองคำ และคมสัน สุขมาก. (2564). ปัญหาการตรวจสารเสพติดในร่างกายของผู้ขับขี่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. *วารสาร มจร สังคมศาสตร์ปริทรรศน์*, 10(1).
- พศิน วรเนติโพธิ์. (2564). การกำหนดโทษทางอาญาสำหรับความผิดที่มีลักษณะไม่ร้ายแรง : ศึกษาเฉพาะพระราชบัญญัติที่มีโทษทางอาญาตามกฎหมายไทย. *วารสารบัณฑิตศึกษา นิติศาสตร์*, 14(2).
- พลศักดิ์ ศรีวิสัย และวรรณวิภา เมืองถ้ำ. (2564). ความเหมาะสมของมาตรการการลงโทษในความผิดฐานขับขีรถจักรยานยนต์เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด. *วารสารวิชาการ มหาวิทยาลัยนอร์ทกรุงเทพ*, 10(1).
- เพลินตา ดันรังสรรค์. (2561). หลักเกณฑ์การกำหนดโทษอาญาในการตรากฎหมาย. *วารสารจุลนิติ*, 15(1).
- ไมตรี พลอยท่า. (2564). การควบคุมและแก้ไขฟื้นฟูผู้ต้องขังตามหลังทัณฑ์ขังพิชิตเชิงพุทธบูรณาการ. *วารสารมหาวิทยาลัยมกุฏราชวิทยาลัย วิทยาเขตร้อยเอ็ด*, 10(2).
- วิภาพร เนติจิรโชติ. (2564). การลงโทษเพื่อป้องกันอาชญากรรม. *วารสารมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา*, 9(2).
- วิลาสินี สิทธิโสภณ. (2561). การบังคับใช้กฎหมายจราจรและการลงโทษต่อผู้กระทำผิด. *บทความสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร*.
- ศภักดิ์ เทพหัสดิน ณ อยุธยา. (2561). กฎหมายอาญาเพื่อ. *วารสารสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์*, 44(2).
- สังเวียน เทพผา. (2562). มาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถขณะเมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่นตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. *National and International Research Conference*.
- สิริโหม พรหมโหม. (2559). การบังคับโทษปรับทางอาญา. *วารสารจุลนิติ*, 13(5).
- สมบัติ ชัยวนิชย์. (2563). การลงโทษให้เหมาะสมกับบุคคลในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี. *วารสารกฎหมายหมายและสังคมรังสิต*, 2(3).

อัจฉริยา ชูตินันท์. (2564). หลักการกำหนดความผิดอาญาและหลักการกำหนดโทษอาญาในการตรา  
กฎหมาย. *วารสารสุทธิปริทัศน์*, 35(3).

## เอกสารอื่น ๆ

การประชุมวิชาการเสนอผลงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษาระดับชาติ ครั้งที่ 23 วันที่ 25 มีนาคม 2565  
ณ มหาวิทยาลัยขอนแก่น การกำหนดโทษปรับตามร่างพระราชบัญญัติบริษัทคนเดียว พ.ศ. ....  
คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ. **หลักกฎหมายระหว่างประเทศทั่วไปเกี่ยวกับสนธิสัญญา  
ด้านสิทธิมนุษยชน กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง  
พิธีสารเลือกรับแห่งกติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมือง และสิทธิทางการเมือง  
พิธีสารเลือกรับ ฉบับที่สองแห่งกติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมือง และสิทธิ  
ทางการเมือง.** สำนักคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ.

คมสัน สุขมาก. (ม.ป.ป.) Sripatum University. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตบางเขน.  
เอกสารการสอน.

ทวีศักดิ์ ล้วนไพศานนท์. (2563). **ปัญหาการบังคับโทษปรับคดีอาญาที่อยู่ในอำนาจพิจารณาพิพากษา  
ของศาลแขวง.** เอกสารวิชาการหลักสูตร “ผู้พิพากษาหัวหน้าศาล” รุ่นที่ 19 วิทยาลัย  
ข้าราชการตุลาการศาลยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม.

ปกป้อง จันวิทย์. (2554). **“การวิเคราะห์กฎหมายด้วยหลักเศรษฐศาสตร์: แนวคิดและวรรณกรรม  
ปริทัศน์”.** รายงานวิจัย ฉบับที่ 2. มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย.

พิชยนต์ นิพาสพงษ์. (2561). **ปัญหาการบังคับใช้โทษปรับเพื่อให้เกิดความเหมาะสมและเป็นธรรม  
: ศึกษากรณีโทษปรับตามกฎหมายไทยเปรียบเทียบกับโทษปรับตามกฎหมายต่างประเทศ  
กลุ่มประเทศสแกนดิเนเวีย.** งานเอกสารวิชาการหลักสูตร “ผู้พิพากษาหัวหน้าศาล” รุ่นที่ 17  
สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม.

วิทยา ประยงค์พันธุ์. (2562). **หลักนิติธรรมกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรแนวทางใหม่.**  
งานเอกสารวิชาการส่วนบุคคล หลักสูตรหลักนิติธรรมเพื่อประชาธิปไตย รุ่นที่ 7 วิทยาลัย  
ศาลรัฐธรรมนูญ.

ไวพจน์ กุลาชัย และจินดา กลับกลาย. (2558). การบังคับใช้กฎหมายมาแล้วจับ บทที่ 4 กฎหมาย  
“มาแล้วจับ”.

เอกพงษ์ สารน้อย. (ม.ป.ป.). *Sripatum University*. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขต  
บางเขน. เอกสารการสอน.

## ฐานข้อมูลออนไลน์

### ประเทศไทย

กระทรวงยุติธรรม. (2566). **กฎหมายนำรู้ ตอนที่ 415 : ระดับแอลกอฮอล์เท่าไรเจอโทษมาแล้วจับ หากไม่ยอมเป่าแอลกอฮอล์จะผิดกฎหมายหรือไม่.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.moj.go.th/view/81905>.

กฤษฎา ดวงช่อม. (2563). **ถูกต้องโทษจำคุกและปรับในคดีอาญา มีสิทธิอุทธรณ์บังคับคดียึดทรัพย์สิน เพื่อชำระค่าปรับหรือไม่.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.lawyers.in.th/2020/01/10/%E0%B8%96%E0%B8%B9%E0%B8%81%E0%B8%95%E0%B9%89%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B9%82%E0%B8%97%E0%B8%A9%E0%B8%88%E0%B8%B3%E0%B8%84%E0%B8%B8%E0%B8%81%E0%B9%81%E0%B8%A5%E0%B8%B0%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B1%E0%B8%9A/>.

กรมประชาสัมพันธ์. (2566). **สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้มงวดผู้ที่ทำผิดกฎหมายจราจร โดยการตัดแต้มใบขับขี่ เพื่อสร้างวินัย ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.prd.go.th/th/content/page/index/id/163852>.

กองบังคับการตำรวจจราจร. (2565). **ภูมิหลังและวิวัฒนาการของกองบังคับการตำรวจจราจร.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <http://www.trafficpolice.go.th/history>.

กองบังคับการตำรวจทางหลวง. (2565). **สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดีเคย์ 9 มกราคม 2566 เริ่มใช้ระบบตัดคะแนน เสริมสร้างวินัยจราจร เพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://hwpd.go.th/archives/3949>.

กองบังคับการตำรวจทางหลวง. (2565). **อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ 5 กันยายน 2565.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://hwpd.go.th/archives/3642>.

คณะก้าวหน้า. (2566). **อะไรคือ Day-fine?.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://progressivemovement.in.th/article/common-school/6860/>.

คำณูณ สิทธิสมาน. (2565). **การคิดค่าปรับตามสถานะเศรษฐกิจและภาววิสัยของความผิด.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.isranews.org/article/isranews-article/107840-kamnoon-31.html>.

คอลัมน์เกร็ดกฎหมายนำรู้. (2559). **การบังคับโทษปรับทางอาญา.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [https://www.senate.go.th/assets/portals/93/fileups/272/files/S%E0%B9%88ub\\_Jun/12know/k130.pdf](https://www.senate.go.th/assets/portals/93/fileups/272/files/S%E0%B9%88ub_Jun/12know/k130.pdf).

- จส.100. (2566). *เริ่มตัดแต้มใบขับขี่ ความผิดหลักตัดทันที ความผิดอื่นจะตัดเมื่อไม่จ่ายค่าปรับ.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.js100.com/en/site/news/view/125488>.
- นักร้อง พวงขจร. (2566). *ขับรถต้องทราบ ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2566 มีอะไรบ้าง.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://thainews.prd.go.th/th/news/detail/TCATG230112132855350>.
- ฐนันดรศักดิ์ บวรนนท์กุล. (2566). *เข้าถึงจิตใจอาชญากรด้วยแนวคิดอาชญาวิทยา.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://thematter.co/social/understanding-the-criminal-minds/41183>.
- ฐานเศรษฐิกิจ. (2565). *“สงกรานต์ 2565” สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนน 7 วัน เสียชีวิต 278 ราย.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.thansettakij.com/general-news/521644>.
- ไทยรัฐออนไลน์. (2560). *บังคับแล้ว ผู้ขับขี่อายุไม่ถึง 20 มีแอลกอฮอล์เกิน 20 มก. ถือว่าเมา.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.thairath.co.th/news/local/958775>.
- นัทธี จิตสว่าง. (2566). *วัตถุประสงค้ในการลงโทษ.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.gotoknow.org/posts/454719>.
- ณัฐพงษ์ เรื่องปัญญาวุฒิ. (2565). *Day-fine ไม่ใช่แค่เรื่องของค่าปรับ.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://progressivemovement.in.th/article/common-school/6860/>.
- บุญวัฒน์ สว่างวงศ์. (2566). *สำนักความคิดทางอาชญาวิทยา.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [https://elcpg.ssru.ac.th/boonwat\\_sa/pluginfile.php/44/block\\_html/content/%E0%B8%AD%E0%B8%B2%E0%B8%8A%E0%B8%8D%E0%B8%B2%E0%B8%A7%E0%B8%B4%E0%B8%97%E0%B8%A2%E0%B8%B2%20%E0%B8%9A%E0%B8%97%E0%B8%97%E0%B8%B5%E0%B9%88%203.pdf](https://elcpg.ssru.ac.th/boonwat_sa/pluginfile.php/44/block_html/content/%E0%B8%AD%E0%B8%B2%E0%B8%8A%E0%B8%8D%E0%B8%B2%E0%B8%A7%E0%B8%B4%E0%B8%97%E0%B8%A2%E0%B8%B2%20%E0%B8%9A%E0%B8%97%E0%B8%97%E0%B8%B5%E0%B9%88%203.pdf).
- ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับ 295. (2566). *(ว่าด้วยกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง).* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer2300/web/viewer.php>.
- เพ็ญพิชชา เขียว. (2566). *พอดตัดแต้มใบขับขี่ – ระบบบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก : <https://safedrivedlt.com/%E0%B8%95%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B9%81%E0%B8%95%E0%B9%89%E0%B8%A1%E0%B9%83%E0%B8%9A%E0%B8%82%E0%B8%B1%E0%B8%9A%E0%B8%82%E0%B8%B5%E0%B9%88/>.
- เพลินตา ตันรังสรรค์. (2561). *หลักเกณฑ์การกำหนดโทษอาญาในการตรากฎหมาย.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <http://web.senate.go.th/lawdatacenter/includes/FCKeditor/upload/Image/b/s80.pdf>.



- มติชนออนไลน์. (2566). **ที่นี่ฟินแลนด์! มหาเศรษฐี ถูกจับขังรูดเร็วเกินลิมิต เจอค่าปรับอ่วม 4.4 ล้านบาท** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [https://www.matichon.co.th/foreign/news\\_4017335](https://www.matichon.co.th/foreign/news_4017335).
- มนัญญา ภูแก้ว. (2566). **พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [https://www.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/elaw\\_parcy/ewt\\_dl\\_link.php?nid=1514](https://www.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/elaw_parcy/ewt_dl_link.php?nid=1514).
- รพีภัทร์ อิงคสิทธิ์. (2564). **เศษเงินคนรวย แต่ภาระคนจน เราจะออกแบบ ‘ค่าปรับ’ อย่างไรให้เท่าเทียม?**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://thematter.co/thinkers/fine-for-rich-and-poor/160112>.
- วัชรภรณ์ มณีบุษ, มาโนช นามเดช. (2563). **นิติเศรษฐศาสตร์กับการสร้างควมมีส่วนร่วมทางสังคม : *Legal economics and social participation* ตอนที่ 1**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.gotoknow.org/posts/687214>.
- วิวรรณ ดำรงค์กุลนันท์. (2561). **คำอธิบายกฎหมายลักษณะอาญา ร.ศ. 127**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://so08.tci-thaijo.org/index.php/MFULJ/article/view/102>.
- วิทยากร เชียงกูล. (2565). **ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนสูง ต้องแก้ไขทั้งระบบ**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.bangkokbiznews.com/columnist/989274>.
- วิลาสินี สิทธิโสภณ. (2561). **การบังคับใช้กฎหมายจราจรและการลงโทษต่อผู้กระทำผิด**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [https://www.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/elaw\\_parcy/ewt\\_dl\\_link.php?nid=1834](https://www.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/elaw_parcy/ewt_dl_link.php?nid=1834).
- ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน. (2565). **ข้อมูลสรุปแจ้งอุบัติเหตุทางถนน ในรอบ 24 ชั่วโมง**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.thairsc.com/>.
- สถาบันปรีดี พนมยงค์. (2564). **ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://pridi.or.th/th/content/2021/09/841>.
- สัณยูพงศ์ ลิ้มประเสริฐ, สุธีราภรณ์แสงจันทร์ศรี และอนิสมา มานะทน. (2562). **การลงโทษผู้กระทำผิดทางอาญา**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://rsucon.rsu.ac.th/files/proceedings/nation2019/NA19-109.pdf>.
- สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ. **ความรู้ด้านสิทธิมนุษยชน**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.nhrc.or.th/Human-Rights-Knowledge/International-Human-Rights-Affairs/International-Law-of-human-rights.aspx>.
- สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร. (2562). **การรับฟังความคิดเห็นต่อร่าง พ.ร.บ. ตามมาตรา 77 ของรัฐธรรมนูญ**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: [https://www.parliament.go.th/section77/survey\\_about.php](https://www.parliament.go.th/section77/survey_about.php).

- ส่วนระบบข้อมูลและสถิติ สำนักแผนงานและงบประมาณ สำนักงานศาลยุติธรรม. (2566). **รายงานข้อมูลสถิติคดีจำนวนข้อหาความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://oppb.coj.go.th/th/page/item/index/id/4>.
- อิสรกุล อุนทเกตุ. (2556). **ชุดหนังสือ การสำรวจองค์ความรู้เพื่อการปฏิรูปประเทศไทย ระบบค่าปรับทางอาญา.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://kb.hsri.or.th/dspace/bitstream/handle/11228/3971/Penalty-Itsakul-Unahakate.pdf?sequence=2&isAllowed=y>.
- อิสรกุล อุนทเกตุ. (2557). **ปรับค่าปรับ.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.the101.world/economics-of-fine/>.
- อิสรกุล อุนทเกตุ. (2556). **ระบบค่าปรับทางอาญา.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://tdri.or.th/2014/03/criminal-charges-system/>.
- อดิศักดิ์ กันทะเมืองลี. (2566). **สวนลอยฟ้าเจ้าพระยา: จิ๊กซอว์เชื่อมเมืองด้วยการเดินเท้า.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://theurbanis.com/insight/26/06/2020/2199>.
- ออร์กัญญา บอกเนอร์. (2566). **เครื่องตรวจจับความเร็วที่เยอรมัน.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://germanwithonya.com/%E0%B9%80%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%B7%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%95%E0%B8%A3%E0%B8%A7%E0%B8%88%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B8%9A%E0%B8%84%E0%B8%A7%E0%B8%B2%E0%B8%A1%E0%B9%80%E0%B8%A3%E0%B9%87%E0%B8%A7/>.
- ANNOINA. (2564). **ขับช้าไม่ได้ ผิดกฎหมาย รู้จัก Autobahn ถนนไม่จำกัดความเร็ว.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://internationaldriversassociation.com/th/germany-driving-guide/>.
- Educatepark. (2566). **การขับรถในประเทศเยอรมัน.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.educatepark.com/tag/%E0%B8%81%E0%B8%8E%E0%B8%88%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%88%E0%B8%A3%E0%B9%83%E0%B8%99%E0%B9%80%E0%B8%A2%E0%B8%AD%E0%B8%A3%E0%B8%A1%E0%B8%99%E0%B8%B5/>.
- Chobrod Co., Ltd. (2561). **ส่องบทลงโทษจากการ "เมาแล้วขับ" ทั่วโลก.** (ออนไลน์). เข้าถึงได้  
จ 1 ก : <https://chobrod.com/tips-car-care/%E0%B8%AA%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%9A%E0%B8%97%E0%B8%A5%E0%B8%87%E0%B9%82%E0%B8%97%E0%B8%A9%E0%B8%88%E0%B8%B2%E0%B8%81%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3-%E0%B9%80%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B9%81%E0%B8%A5%E0%B9%89%E0%B8%A7%E0%B8%82%E0%B8%B1%E0%B8%9A->

%E0%B8%97%E0%B8%B1%E0%B9%88%E0%B8%A7%E0%B9%82%E0%B8%A5  
%E0%B8%81-3241.

Finland Driving Guide. (2021). *กฎจราจรในฟินแลนด์*. (Online). Available:  
<https://internationaldriversassociation.com/th/finland-driving-guide/>.

International drivers association. (2564). *คู่มือการขับรถเยอรมนี*. (Online). Available:  
<https://internationaldriversassociation.com/th/germany-driving-guide/>.

OBORUDOW. (2566). *PDD ในฟินแลนด์ ทางหลวงในประเทศฟินแลนด์ มุสในฟินแลนด์*.  
(ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://oborudow.ru/th/steering/pdd-v-finlyandii-avtomobilnye-dorogi-v-finlyandii-losi-v-finlyandii/>.

PPTV HD36. (2564). *ราชกิจจาฯ ประกาศกฎกระทรวง อัตราความเร็วรถ ฉบับล่าสุด*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก:  
<https://www.pptvhd36.com/news/%E0%B8%AA%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B8%84%E0%B8%A1/161143>.

PPTV Online. (2565). *เทียบบทลงโทษแต่ละประเทศ “หากรถไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย”*.  
(2565). (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.pptvhd36.com/news/%E0%B8%95%E0%B9%88%E0%B8%B2%E0%B8%87%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%A8/165225>.

PPTV Online. (2566). *ปิดฉาก 7 วันอันตราย “สงกรานต์ 2566” เกิดอุบัติเหตุ-บาดเจ็บเพิ่มขึ้น*.  
(ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.pptvhd36.com/news/%E0%B8%AA%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B8%84%E0%B8%A1/194555>.

The Active Thai PBS. (2566). *7 วันเทศกาลปีใหม่ 2566 คนไทยเสียชีวิต 317 คน*. (ออนไลน์).  
เข้าถึงได้จาก: <https://theactive.net/news/disaster-20230105/>.

The Matter. (2565). *อังกฤษเดินหน้าใช้กฎหมายใหม่ ขับรถชนคนตายมีโทษสูงสุดถึงจำคุกตลอดชีวิต*.  
(ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://thematter.co/brief/178972/178972#:~:text=Posted%20on%2027%20June%202022,%E0%B8%84%E0%B8%B7%E0%B8%AD%20%E0%B8%88%E0%B8%B3%E0%B8%84%E0%B8%B8%E0%B8%81%2014%20%E0%B8%9B%E0%B8%B5>.

WORLD LIFE EXPECTANCY LIVES LONGER LIVE BETTER. (2020). *ประเทศเยอรมัน : อุบัติเหตุจากรถทางบก*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.worldlifeexpectancy.com/th/germany-road-traffic-accidents>.

## ต่างประเทศ

- BBC NEWS. (2017). *Killer drivers to receive life sentences in law change*. (Online). Available: <https://www.bbc.com/news/uk-41627240>.
- Cambridge University. (2021). *6 - Day Fines in Germany*. (Online). Available: <https://www.cambridge.org/core/books/abs/day-fines-in-europe/day-fines-in-germany/A65B6ED86ECF84ABDE4560B092197678>.
- Cornell Law School . *18 U.S.C. 3571 (b) Fines for Individuals*. (Online). Available: <https://www.law.cornell.edu/uscode/text/18/3571>.
- European speed and traffic violations the complete list. (2020). *Ultimate information on European speed and traffic violations*. (Online). Available: <http://speedingeurope.com/united-kingdom/>.
- Federal Ministry of Justice. (2023). *Fine*. (Online). Available: [https://www.gesetze-im-internet.de/englisch\\_stgb/englisch\\_stgb.html#p0216](https://www.gesetze-im-internet.de/englisch_stgb/englisch_stgb.html#p0216).
- GERHARD DANNEMANN. (2015). *Road Traffic Regulations*. (Online). Available: <https://germanlawarchive.iuscomp.org/?p=1290>.
- Governor's Traffic Safety Committee. (2020). *Seat Belts Save Lives*. (Online). Available: <http://www.safeny.ny.gov/spee-ndx.htm>.
- Provided by the Federal Ministry of Justice. (2010). *GERMAN CRIMINAL CODE*. (Online). Available: [https://adsdatabase.ohchr.org/IssueLibrary/GERMANY\\_Criminal%20Code.pdf](https://adsdatabase.ohchr.org/IssueLibrary/GERMANY_Criminal%20Code.pdf).