

สารนิพนธ์เรื่อง	ปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 : ศึกษากรณีโทษปรับทางอาญา
คำสำคัญ	กฎหมายจราจร / โทษปรับทางอาญา
นักศึกษา	อัจฉรา คະณเณย์
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.เอกพงษ์ สารน้อย
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2566

บทคัดย่อ

สารนิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กรณีโทษปรับทางอาญา โดยมีการศึกษาความเป็นมา แนวคิด ทฤษฎี และมาตรการบังคับใช้โทษปรับทางอาญา อีกทั้งได้วิเคราะห์เปรียบเทียบการบังคับใช้โทษปรับทางอาญาตามกฎหมายไทยกับกฎหมายต่างประเทศ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาการบังคับใช้โทษปรับทางอาญาที่เหมาะสม มีมาตรการทางกฎหมายที่เคร่งครัดและมีประสิทธิภาพ

จากผลการศึกษาพบว่า ปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กรณีโทษปรับทางอาญา มีจำนวนค่าปรับไม่สอดคล้องกับภาวะปัจจุบัน อีกทั้งยังมีปัญหาเกี่ยวกับการใช้ดุลพินิจตามกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจรในการเปรียบเทียบปรับ และปัญหาการบังคับโทษปรับกรณีที่อยู่กระทำความผิดไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งเจ้าพนักงานจราจร

ดังนั้น ผู้วิจัยจึงได้เสนอแนวทางแก้ไขปัญหา โดยการนำระบบโทษปรับตามวันและรายได้มาบังคับใช้กับผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อเป็นการป้องปรามยับยั้งการกระทำความผิด ทั้งนี้การกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ต้องเป็นไปอย่างเคร่งครัดและเหมาะสม เพื่อให้ผู้กระทำความผิดสำนึกในการกระทำ รู้สึกเข็ดหลาบ เกรงกลัวต่อโทษที่จะได้รับ ส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ อันเป็นประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ และความสงบเรียบร้อยของประชาชน