

บทที่ 3

มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับปัญหาการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก กรณีโทษปรับทางอาญาของต่างประเทศและประเทศไทย

ผู้วิจัย ได้ศึกษาวิจัยกฎหมายประเทศไทยและกฎหมายต่างประเทศ โดยมีประเทศที่ได้ศึกษาวิจัย ได้แก่ สหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และสาธารณรัฐฟินแลนด์ เมื่อยุคสมัยเปลี่ยนแปลงสภาพสังคม เศรษฐกิจ การคมนาคมต่าง ๆ มีความเจริญขึ้น ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรที่ก่อให้เกิดความสูญเสียและสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน รวมทั้งผู้ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวทั้งทางตรงและทางอ้อม จากปัญหาที่เกิดขึ้นจึงนำมาสู่มาตรการในการป้องกัน เพื่อควบคุมการใช้รถใช้ถนนในการคมนาคมเพื่ออำนวยความสะดวกและนำมาซึ่งความปลอดภัย¹ โดยมีการนำกฎหมายของต่างประเทศที่มีประสิทธิภาพทั้งในด้านของมาตรการทางกฎหมาย การบังคับใช้โทษทางอาญามาเป็นแนวทางเพื่อให้ได้มาตรการทางกฎหมาย วิธีการบังคับใช้โทษทางอาญา รวมถึงปัญหาที่พบ เพื่อนำมาปรับใช้กับประเทศไทยได้อย่างที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3.1 กฎหมายระหว่างประเทศ

กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมืองเป็นพันธกรณีของรัฐด้านสิทธิมนุษยชนตามกฎหมายบัตรสหประชาชาติ การส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชน การให้ได้รับสิทธิพลเมือง การเมือง เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมอย่างเท่าเทียมกัน ซึ่งรัฐภาคีมีพันธกรณีระหว่างประเทศรับรองว่าจะเคารพและประกันสิทธิของบุคคล รวมถึงหลักการห้ามการเลือกปฏิบัติบุคคลที่ถูกละเมิดได้รับการเยียวยา อีกทั้งมีส่วนสำคัญว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมืองและอื่น ๆ เช่น ไม่ถูกทรมาน เสรีภาพการโยกย้ายถิ่นที่อยู่ สิทธิของบุคคลที่เท่าเทียมในกระบวนการพิจารณาคดีของศาล และเสรีภาพในการแสดงความคิดเห็น เป็นต้น²

¹ ชนพัฒนา เกิดผล และนิเทศ ดินณะกุล. (2561). ทศนคติของประชาชนที่มีต่อปัญหาการจราจรในจังหวัดปทุมธานี และปริมณฑล. *วารสารวิชาการมหาวิทยาลัยปทุมธานี*, 10(1). หน้า 231.

² ปณิษฐ์ ปทุมวัฒน์. (2564). หลักสากลจากข้อคิดขององค์การระหว่างประเทศเกี่ยวกับสิทธิการชุมนุมสาธารณะ ตอน 2. *จุลนิตี*. หน้า 160.

3.1.1 กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง (International Covenant on Civil and Political Rights-ICCPR)

กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง เกิดขึ้นเพื่อรับรองสิทธิต่าง ๆ ของมนุษย์ด้านการเมืองและพลเมืองที่ไม่ให้มีการเลือกปฏิบัติ และสิทธิเสรีภาพในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการรวมกันเป็นสมาคม สิทธิในการเคลื่อนย้ายถิ่นที่อยู่ อันเป็นสิทธิขั้นพื้นฐานของมนุษย์ทุกคนและมีความสำคัญต่อแรงงานข้ามชาติด้วย โดยเฉพาะการมีสิทธิในการรวมตัวเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน เพื่อที่จะปกป้องและเจรจาต่อรองให้มีการคุ้มครองสิทธิที่ดีในประเทศที่แรงงานข้ามชาติไปทำงาน รวมทั้งสิทธิเกี่ยวกับการประกันสังคม การคุ้มครองและการได้รับความช่วยเหลือทางครอบครัว โดยเฉพาะการลาคลอดและการคุ้มครองแรงงานเด็กและเยาวชน รวมไปถึงสิทธิที่จะมีความปลอดภัยในการทำงาน กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมืองประกอบด้วย 6 ส่วน 53 ข้อ³ ดังนี้

ส่วนที่ 1 (ข้อ 1) สิทธิในการกำหนดเจตจำนงของตนเอง

ส่วนที่ 2 (ข้อ 2-5) การไม่เลือกปฏิบัติทางเชื้อชาติ สีผิว เพศ ภาษา ศาสนา รวมถึงสิทธิที่เท่าเทียมกันของสตรีและบุรุษ และจะต้องไม่มีการก่อกวนหรือเลียดสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐานที่ได้รับการคุ้มครอง

ส่วนที่ 3 (ข้อ 6-27) สิทธิในการมีชีวิต ห้ามการทรมาน การปฏิบัติหรือการลงโทษที่โหดร้ายไร้มนุษยธรรม ห้ามการเอาตัวบุคคลลงเป็นทาส และการบังคับใช้แรงงาน ให้บุคคลมีสิทธิในเสรีภาพและความปลอดภัยของร่างกาย มีสิทธิที่จะได้รับการพิจารณาคดีที่เป็นธรรม มีเสรีภาพในการเดินทางและเสรีภาพในการโยกย้ายถิ่นที่อยู่ มีสิทธิที่จะได้รับการยอมรับว่าเป็นบุคคลตามกฎหมายสิทธิในเสรีภาพทางความคิด มโนธรรม และศาสนาการห้ามโฆษณาชวนเชื่อ เพื่อการสงคราม และการสนับสนุนให้เกิดความเกลียดชังสิทธิในการชุมนุมโดยสงบสิทธิในเสรีภาพในการรวมกันเป็นสมาคมและสิทธิทางการเมือง

ส่วนที่ 4 (ข้อ 28-45) มีกำหนดถึงการจัดตั้งคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนและการเลือกตั้งคณะกรรมการ อำนาจหน้าที่ วาระการทำงาน กำหนดเรื่องการประชุมคณะกรรมการ สำนักงานใหญ่สหประชาชาติ

ส่วนที่ 5 (ข้อ 46-47) กำหนดเรื่องข้อห้ามของการตีความตามกติกา

³ สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ. *ความรู้ด้านสิทธิมนุษยชน*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.nhrc.or.th/Human-Rights-Knowledge/International-Human-Rights-Affairs/International-Law-of-human-rights.aspx>. [2566, 6 มีนาคม]

ส่วนที่ 6 (ข้อ 48-53) การเข้าเป็นภาคี และการแก้ไขเพิ่มเติมกติกา⁴

กล่าวสรุปได้ว่า ตามหลักกติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง (International Covenant on Civil and Political Rights – ICCPR) ข้อ 9 เกี่ยวกับเรื่องสิทธิและเสรีภาพ ในร่างกายของบุคคล หมายถึง บุคคลทุกคนมีสิทธิในเสรีภาพและความปลอดภัยของชีวิต ร่างกาย บุคคลจะถูกจับกุมหรือควบคุมโดยอำเภอใจมิได้ บุคคลจะถูกทรมานเสรีภาพของตนมิได้ยกเว้น โดยเหตุและโดยเป็นไปตามกระบวนการที่บัญญัติไว้ในกฎหมายในขณะที่จับกุมบุคคลใดที่ถูกจับกุม จะต้องได้รับแจ้งถึงเหตุผลในการจับกุม และจะต้องได้รับแจ้งถึงข้อหาที่ถูกจับกุม โดยพลัน บุคคลใดที่ถูกจับกุมหรือควบคุมตัวในข้อหาทางอาญา จะต้องถูกนำตัวโดยพลันไปยังศาลหรือ เจ้าหน้าที่อื่นที่มีอำนาจตามกฎหมายที่จะใช้อำนาจทางตุลาการและจะต้องมีสิทธิได้รับการพิจารณา คดีภายในเวลาอันสมควร หรือได้รับการปล่อยตัวไป มิให้ถือเป็นหลักทั่วไปว่าจะต้องควบคุมบุคคล ที่รอการพิจารณาคดี แต่ในการปล่อยตัวอาจกำหนดให้มีการประกันว่าจะมาปรากฏตัว ในการ พิจารณาคดีในขั้นตอนอื่นของกระบวนการและจะมาปรากฏตัว เพื่อการบังคับตามคำพิพากษา เมื่อถึงวาระนั้น บุคคลใดที่ถูกทรมานเสรีภาพโดยการจับกุมหรือการควบคุม มีสิทธินำคดีขึ้นสู่ศาล เพื่อให้ศาลตัดสิน โดยไม่ชักช้าถึงความชอบด้วยกฎหมายของการควบคุมผู้นั้น และหากการควบคุม ไม่ชอบด้วยกฎหมายให้ศาลมีคำสั่งปล่อยตัวไป หากบุคคลที่ถูกจับกุม ถูกควบคุมโดยไม่ชอบ ด้วยกฎหมายมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทน⁵

3.1.2 ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน ค.ศ. 1948 (Universal Declaration of Human Rights: UDHR)

ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนถือเป็นเอกสารในการวางรากฐานด้านสิทธิมนุษยชน ระหว่างประเทศฉบับแรกของโลก และเป็นพื้นฐานของกฎหมายระหว่างประเทศด้านสิทธิมนุษยชน ทุกฉบับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนถือเป็นมาตรฐานที่ประเทศสมาชิก สหประชาชาติได้ร่วมกันจัดทำเพื่อส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิมนุษยชนของประชาชนทั่วโลก โดยประเทศไทยเป็นหนึ่งในสี่สิบแปดประเทศแรกที่ลงคะแนนเสียงร่วมรับรองปฏิญญาฉบับนี้ ในการประชุมดังกล่าว จัดขึ้น ณ กรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส วัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความตระหนัก รู้เกี่ยวกับหลักการสากลด้านสิทธิมนุษยชนให้กับประชาชนได้รับทราบ โดยเฉพาะสิทธิขั้นพื้นฐาน

⁴ คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ. *หลักกฎหมายระหว่างประเทศทั่วไปเกี่ยวกับสนธิสัญญาด้านสิทธิมนุษยชน กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมืองและสิทธิทางการเมือง พิธีสารเลือกรับแห่งกติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมือง และสิทธิทางการเมือง พิธีสารเลือกรับ ฉบับที่สองแห่งกติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมือง และสิทธิทางการเมือง*. สำนักคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ. หน้า 15-17.

⁵ เรื่องเดียวกัน, หน้า 34-36.

ของตนเองซึ่งไม่ควรถูกละเมิด และการเคารพสิทธิของผู้อื่นซึ่งจะช่วยส่งเสริมสันติสุขภายในสังคม ในอดีต “ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน” เป็นเพียงเอกสารแถลงการณ์ร่วมกันของบรรดา ประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการคุ้มครองสิทธิมนุษยชนและ กำหนดมาตรฐานกลางสำหรับการคุ้มครอง มิได้มีลักษณะเป็นอนุสัญญาหรือสนธิสัญญาระหว่าง ประเทศจึงไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีทางกฎหมายโดยตรงแก่บรรดาประเทศที่ร่วมลงมติรับรองเอกสาร ฉบับนี้แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการยอมรับนำหลักของปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนไปปฏิบัติ บ่อยครั้งเข้าก็จะทำให้เกิดเป็นกฎหมายจารีตประเพณีระหว่างประเทศ⁶

ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนเป็นมาตรฐานร่วมกันแห่งความสำนึก สำหรับ ประชาชนทั้งมวลและประชาชาติทั้งหลาย เพื่อจุดมุ่งหมายที่ว่าปัจเจกบุคคลทุกคน และทุกส่วน ของสังคม โดยการคำนึงถึงปฏิญญานี้เป็นเบื้องต้น จะมุ่งมั่นส่งเสริมการเคารพสิทธิ และอิสรภาพ เหล่านี้ ด้วยการสอนและการศึกษา และให้มีการยอมรับและยึดถือโดยสากลอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยมาตรการอันก้าวหน้าในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งในบรรดาประชาชนของรัฐสมาชิก ด้วยกันเอง และในบรรดาประชาชนของดินแดนที่อยู่ใต้เขตอำนาจแห่งรัฐนั้น โดยมี 30 ข้อ บัญญัติ ถึงสิทธิต่าง ๆ สิทธิต่าง ๆ แบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ สิทธิทางแพ่งหรือสิทธิทางการเมือง (Civil or Political Right) ได้แก่ สิทธิในการดำรงชีวิตเสรีภาพและความมั่นคงของตัวตนสิทธิที่จะเป็นเจ้าของ ทรัพย์สินโดยลำพังเช่นเดียวกับบุคคลอื่น สิทธิการสมรส และตั้งครอบครัวสิทธิในความเป็นส่วนตัว สิทธิและเสรีภาพในการพูด และการประชุมโดยสันติ ฯลฯ สิทธิอีกประการ คือ สิทธิทางเศรษฐกิจ และสังคม (Economic and Social Right) ได้แก่ สิทธิในความมั่นคงทางสังคมสิทธิในการทำงาน โดยอิสระและในเงื่อนไขอันยุติธรรมมีสิทธิที่จะเข้าร่วมสหภาพแรงงานสิทธิที่จะได้รับเงินค่าจ้าง เท่าเทียมกันในงานที่เท่าเทียมกันสิทธิในมาตรฐานการครองชีพอันเพียงพอสำหรับสุขภาพและ ความเป็นอยู่ที่ดีของตนเองและครอบครัวสิทธิในการพักผ่อนและเวลาว่าง รวมทั้งการจำกัดเวลา การทำงานพอสมควร และวันหยุดงานเป็นครั้งคราวโดยได้รับค่าจ้าง สิทธิที่จะได้รับความปลอดภัย ในการทำงาน เป็นต้น⁷

กล่าวสรุปได้ว่า ในเรื่องของปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนแห่งสหประชาชาติ (Universal Declaration of Human Rights) ประเด็นในข้อ 9 เรื่องการจับกุมและกักขังบุคคล ซึ่งจะ

⁶ อธิธิพร บุญประคอง, ญัฐวัฒน์ กฤษณามระ, ศิริลักษณ์ นิยม, ปริม มาศรีนวล, พรพรม เพ็ชรคล้าย และ กันตกณ พร้อมมูล. (2551). *ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน Universal Declaration of Human Rights*. กรมองค์การระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ. หน้า 1-2.

⁷ สถาบันปรีดี พนมยงค์. (2564). *ปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://pridi.or.th/th/content/2021/09/841>. [2566, 6 มีนาคม]

อยู่ในสิทธิทางแพ่งหรือสิทธิทางการเมือง และข้อ 11 ในเรื่องข้อสันนิษฐานในกรณีที่บุคคล ถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิดทางอาญา ดังนี้

ข้อ 9 บุคคลใดจะถูกจับกุม กักขัง หรือ เนรเทศตามอำเภอใจไม่ได้

ข้อ 11 (1) ทุกคนที่ถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิดทางอาญา มีสิทธิที่จะได้รับการสันนิษฐานไว้ก่อนว่าบริสุทธิ์จนกว่าจะพิสูจน์ได้ว่ามีความผิดตาม กฎหมายในการพิจารณาคดีที่เปิดเผย ซึ่งคน ได้รับหลักประกันที่จำเป็นทั้งปวงสำหรับการต่อสู้คดี⁸

จากที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นผู้วิจัยมีความเห็นว่า กติการะหว่างประเทศว่าด้วยสิทธิพลเมือง และสิทธิทางการเมือง (International Covenant on Civil and Political Rights-ICCPR) ข้อ 9 เกี่ยวกับ เรื่องของสิทธิและเสรีภาพในร่างกายของบุคคล หมายความว่า บุคคลทุกคนมีสิทธิในเสรีภาพและ ความปลอดภัยของร่างกาย บุคคลจะถูกจับกุมหรือควบคุมโดยอำเภอใจไม่ได้ บุคคลจะถูกไล่ออกจาก เสรีภาพของตนมิได้ยกเว้นโดยเหตุและโดยเป็นไปตามกระบวนการที่บัญญัติไว้ในกฎหมายในขณะที่ จับกุม และในเรื่องของปรัชญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนแห่งสหประชาชาติ (Universal Declaration of Human Rights) ข้อ 9 บุคคลใดจะถูกจับกุม กักขัง หรือ เนรเทศตามอำเภอใจไม่ได้ หมายความว่า บุคคลจะถูกจับกุม กักขัง หรืออื่นใดได้หรือไม่ นั้น จะต้องเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด บุคคลใด ก็ตาม จะมาทำการจับกุม กักขัง โดยไม่มีเหตุอันควรมิได้ และในข้อ 11 (1) ทุกคนที่ถูกกล่าวหาว่า กระทำความผิดทางอาญา มีสิทธิที่จะได้รับการสันนิษฐานไว้ก่อนว่าบริสุทธิ์จนกว่าจะพิสูจน์ได้ว่ามีความผิด ตามกฎหมาย ในการพิจารณาคดีที่เปิดเผย ได้รับหลักประกันที่จำเป็นทั้งปวงในการต่อสู้คดี หมายถึง ทุกคนที่ถูกกล่าวหาว่ากระทำความผิดทางอาญาให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าบริสุทธิ์จนกว่าจะได้รับผลการ พิสูจน์ตามกฎหมาย

3.2 มาตรการทางกฎหมายประเทศในระบบ Common Law

3.2.1 สหรัฐอเมริกา

กรณีของการบังคับโทษปรับในรัฐนิวยอร์กนั้น ศาลมีอำนาจในการกำหนดโทษปรับ โดยบุคคลที่ถูกตัดสินว่ากระทำความผิดอาจถูกศาลลงโทษให้ชำระค่าปรับได้ไม่เกินจำนวน ดังนี้

- (1) จำนวนไม่เกินที่ระบุในกฎหมายตามความผิดนั้น
- (2) จำนวนไม่เกินที่กำหนดไว้ตามการปรับแบบทางเลือก
- (3) สำหรับความผิดอาญาที่มีโทษรุนแรงมาก ไม่เกิน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐ

⁸ อธิปไตย บุญประกอบ, ฌัฐวัฒน์ กฤษณามระ, ศิริลักษณ์ นิยม, ปริม มาศรีนวล, พรพรหม เพ็ชรคล้าย และกันตภณ พร้อมมูล. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 6. หน้า 22-23.

(4) สำหรับความผิดอาญาที่มีโทษรุนแรงปานกลางทำให้เสียชีวิต ไม่เกิน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐ

(5) สำหรับความผิดอาญาที่มีโทษรุนแรงปานกลาง ระดับ A ที่ไม่ทำให้เกิดการเสียชีวิต ไม่เกินกว่า 100,000 ดอลลาร์สหรัฐ

(6) สำหรับความผิดอาญาที่มีโทษรุนแรงปานกลาง ระดับ B หรือ C ที่ไม่เสียชีวิต ไม่เกิน 5,000 ดอลลาร์สหรัฐ

(7) สำหรับความผิดอันเกิดจากการละเมิด ไม่เกินกว่า 5,000 ดอลลาร์สหรัฐ

18 U.S.C. 3571 (b) Fines for Individuals.

Except as provided in subsection (e) of this section, an individual who has been found guilty of an offense may be fined not more than the greatest of –

(1) the amount specified in the law setting forth the offense;

(2) the applicable amount under subsection (d) of this section;

(3) for a felony, not more than \$250,000;

(4) for a misdemeanor resulting in death, not more than \$250,000;

(5) for a Class A misdemeanor that does not result in death, not more than \$100,000;

(6) for a Class B or C misdemeanor that does not result in death, not more

Than \$5,000; or

(7) for an infraction, not more than \$5,000.

สำหรับความผิดที่มีโทษรุนแรงปานกลาง ระดับ A ยกตัวอย่างเช่น ขับรถในขณะที่เมินเมา การขโมยของในร้านขายของทั่วไป เป็นต้น ในส่วนของความผิดที่มีโทษรุนแรงปานกลาง ระดับ B ยกตัวอย่างเช่น ขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขายสุราแก่เด็ก เป็นต้น และความผิดที่มีโทษรุนแรงปานกลาง ระดับ C เช่น การไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานตำรวจ เป็นต้น โทษปรับแบบตายตัว ศาลจะลงโทษผู้กระทำความผิดในลักษณะเดียวกัน พิจารณากำหนดค่าปรับ ระยะเวลา การชำระ วิธีการชำระกับจำนวนหรือผู้กระทำความผิด ส่งผลให้มีการนำแนวคิดระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine มาใช้แทนระบบเดิม⁹

ระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine มีความเป็นมาโดยการทดลองใช้ในรัฐนิวยอร์ก เป็นครั้งแรก ซึ่งสถาบัน Vera Institute of Justice ดำเนินการวิจัยเกี่ยวกับการลงโทษปรับแบบระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม ค.ศ. 1988 ผลการทดลองใช้ระบบนี้

⁹ Cornell Law School . *18 U.S.C. 3571 (b) Fines for Individuals*. (Online). Available: <https://www.law.cornell.edu/uscode/text/18/3571>.

ส่งผลเป็นที่พอใจสำหรับการใช้กับผู้กระทำความผิดและบุคคล ซึ่งเชื่อว่าจะใช้ให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการลงโทษแก่ผู้กระทำความผิดทุกฐานะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น การลงโทษปรับตามระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine เป็นการแสดงถึงการผลักดันให้เกิดการนำแนวคิดการลงโทษปรับระบบนี้ มาใช้แทนระบบเดิมที่มีข้อจำกัดในการกำหนดอัตราโทษปรับ ดังนี้

1) ในการลงโทษผู้กระทำความผิดแบบตายตัวนั้น ส่งผลกับผู้กระทำความผิดที่มีฐานะทางเศรษฐกิจที่ดี และฐานะยากจน เมื่อมีการลงโทษปรับในฐานความผิดเดียวกันก็จะเกิดความไม่เท่าเทียมกันในฐานะของผู้กระทำความผิด ส่งผลให้การลงโทษในการบังคับโทษปรับไม่ประสบความสำเร็จมากนัก

2) ผู้พิพากษาไม่สะดวกใจในการลงโทษปรับเพราะผู้กระทำความผิดมีฐานะที่ต่างกัน รวมถึงความสามารถในการชำระค่าปรับต่างกันเป็นเหตุให้โทษปรับไม่นิยมในการนำมาใช้บังคับ

3) ปัญหาในทางปฏิบัติเกี่ยวกับลำดับการลงโทษความผิดที่ไม่ร้ายแรง โดยโทษปรับมักถูกนำไปใช้ในอัตราที่ต่ำกว่าที่ควร เนื่องจากไม่เป็นที่นิยมในการบังคับใช้ อีกทั้งผู้พิพากษามองให้เรื่องของความรุนแรงของโทษปรับถูกจำกัด

จากกรณีข้อจำกัดที่เกิดขึ้นจึงมีแนวคิดการแก้ไขปรับปรุง การลงโทษปรับของศาลในสหรัฐอเมริกาขึ้น ซึ่งพิจารณาความสามารถในการชำระค่าปรับของผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคล ซึ่งศาลและสถาบัน Vera Institute of Justice ร่วมกับ National Institute of Justice (NIJ) ได้ทำการทดลองใช้ระบบปรับตามวันและรายได้ของผู้กระทำความผิด ในศาลอาญาเขตเมืองริชมอนด์กำหนดหน่วยโทษปรับเป็นรายวันอยู่ระหว่าง 5-120 หน่วยโทษปรับตามความร้ายแรงของคดี¹⁰

วิธีการคำนวณอัตราโทษปรับตามวันและรายได้ วิธีการคำนวณโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine มี 2 ขั้นตอน คือ

ขั้นตอนแรก การคำนวณอัตราโทษปรับรายวันจะดำเนินการโดยผู้พิพากษาในศาลเป็นผู้กำหนดโทษปรับแก่ผู้กระทำความผิดตามความร้ายแรงของคดี และประวัติการก่อคดีของผู้กระทำความผิดมาประกอบกับจำนวนเงินหรือรายได้ของผู้กระทำความผิด ซึ่งผู้พิพากษาสามารถที่จะยืดหยุ่นในการพิจารณาอัตราค่าปรับได้ ตัวอย่างเช่น หากผู้กระทำความผิดนั้นไม่เคยกระทำความผิดมาก่อนก็อาจได้รับการลดหย่อนโทษ แต่หากผู้กระทำความผิดนั้นเคยกระทำความผิดมาแล้วและเป็นการกระทำความผิดซ้ำขึ้นอีก ผู้พิพากษาก็สามารถจะเพิ่มอัตราโทษปรับตามจำนวนเงินของผู้กระทำความผิด

¹⁰ พิษยนต์ นิพาสพงษ์. (2542). *โทษปรับโดยกำหนดตามวันและรายได้ (Day Fine)*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. หน้า 29-31.

ขั้นตอนที่สอง วิธีการคำนวณค่าปรับจะพิจารณาจากรายได้สุทธิต่อวันของผู้กระทำความผิด โดยรายได้สุทธิต่อวันจะคำนวณจากรายได้รวมทั้งหมด เช่น เงินสวัสดิการ เงินชดเชยจากการออกจากงาน เงินได้จากแบ่งทรัพย์สินมรดก เป็นต้น และหักรายจ่ายที่เป็นค่าใช้จ่ายที่ผู้กระทำความผิดต้องรับผิดชอบ เช่น ค่าอุปการะเลี้ยงดูครอบครัวและภาระทางการเงิน กล่าวคือ สำหรับผู้กระทำความผิดที่มีภาระค่าใช้จ่ายทางการเงินของตนเองใช้อัตราลดร้อยละ 15 และสำหรับผู้กระทำความผิดที่ต้องอุปการะเลี้ยงดูบุตร หรือผู้ที่ต้องพึ่งพิงฐานะทางการเงินของผู้กระทำความผิดกรณีสองคนแรก ใช้อัตราลดร้อยละ 15 ต่อคน กรณีสองคนถัดไปใช้อัตราลดร้อยละ 10 ต่อคน และกรณีคนถัดไปอีกใช้อัตราลดร้อยละ 5 ต่อคน วิธีนี้เป็นการคำนวณอัตราค่าปรับจากรายได้ของผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคล ซึ่งจะเป็นการทำให้ผู้กระทำความผิดเข็ดหลาบแล้ว ยังช่วยให้ผู้กระทำความผิดสามารถชำระค่าปรับได้ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อครอบครัวของผู้กระทำความผิดตามสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$\text{ค่าปรับ} = \text{จำนวนหน่วยโทษปรับ (พิจารณาจากรายได้ของผู้กระทำความผิด)}$$

$$\text{จำนวนหน่วยโทษปรับ (ตามความหนักเบาของความผิดที่กระทำ)}$$

ในสหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์กกำหนดจำนวนเงินค่าปรับจะต้องพิจารณาจากรายได้ของผู้กระทำความผิด ซึ่งการตรวจสอบรายได้หรือการได้รับข้อมูลที่แท้จริงเกี่ยวกับรายได้ของผู้กระทำความผิดนั้น ทางสถาบัน Vera ได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ เพื่อมาปฏิบัติหน้าที่ในการสอบถามผู้ถูกกล่าวหาก่อนที่จะถูกศาลพิพากษาตัดสินลงโทษ โดยสอบถามเกี่ยวกับรายได้ของผู้กระทำความผิดและหากมีข้อสงสัยก็สามารถตั้งตรวจสอบข้อมูลได้ ทั้งนี้ ผู้พิพากษายังมีอำนาจในการสั่งให้ผู้ถูกกล่าวหาจัดหาหลักฐาน การเสียหายครั้งล่าสุดมาแสดงได้ และผู้พิพากษาจะใช้ดุลพินิจในการพิจารณาว่าข้อมูลที่ได้รับมามีความน่าเชื่อถือหรือไม่¹¹

กล่าวสรุปได้ว่า ศาลสหรัฐอเมริกา ในรัฐนิวยอร์กจะตัดสินลงโทษผู้กระทำความผิดตามสมควรกับความร้ายแรงที่ได้กระทำความผิดนั้น โดยจะกำหนดระดับความรุนแรงของความผิดในรูปแบบของหน่วยวัดหรือเกณฑ์มาตรฐานเชิงตัวเลขประกอบกับพิจารณารายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคลไปด้วย ซึ่งการนำแนวความคิด การลงโทษปรับในระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine นี้มาใช้เป็นบทลงโทษผู้กระทำความผิดให้มีความเข็ดหลาบ โดยไม่ทำให้ครอบครัวของผู้กระทำความผิดเดือดร้อน ผู้กระทำความผิดสามารถที่จะทำงานเลี้ยงดูบุคคลในครอบครัวของตนเองได้ และใช้ได้กับผู้กระทำความผิดไม่ว่าจะมีสถานะทางเศรษฐกิจแบบใด

¹¹ ดารารัตน์ พรหมเข้ม. (2562). *การบังคับใช้โทษปรับทางอาญาในความผิดทุกโทษ : กรณีปรับตามวันและรายได้*. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม. หน้า 45-47.

การลงโทษปรับดังกล่าวนี้เป็นการช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของรัฐ ซึ่งในการนำโทษปรับมาใช้ในคดีความผิดเล็กน้อยแทนการลงโทษจำคุกระยะสั้นได้

มาตรการในการลงโทษฐานขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

ในรัฐนิวยอร์กมีการกำหนดพื้นที่เพื่อจำกัดความเร็ว โชน โรงเรียนมีขีดจำกัดความเร็ว 15 ถึง 30 ไมล์ต่อชั่วโมง ถนนในเขตที่อยู่อาศัย จำกัดตั้งแต่ 25 ถึง 45 ไมล์ต่อชั่วโมง “เขตพื้นที่ช้า” บางพื้นที่มีขีดจำกัดความเร็ว 20 ไมล์ต่อชั่วโมง ถนนที่แบ่งบางพื้นที่มีขีดจำกัดความเร็ว 45 ไมล์ต่อชั่วโมงโดยที่ 55 ไมล์ต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นขีดจำกัดความเร็วเริ่มต้น เว้นแต่ที่ปรากฏเป็นอย่างอื่น จำเป็นต้องปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วที่ปรากฏบนถนนเสมอ หรือหากไม่มีการปรากฏไว้ ไม่สามารถขับรถได้เร็วกว่า 55 ไมล์ต่อชั่วโมง บางเมืองในรัฐนิวยอร์ก มีขีดจำกัดความเร็วต่ำกว่า เช่น นิวยอร์กซิตีมีขีดจำกัดความเร็ว 30 ไมล์ต่อชั่วโมง เว้นแต่ได้แจ้งไว้เป็นอย่างอื่น เมื่อขับขี่ในสภาพที่ยากลำบาก เช่น หิมะหรือหมอกหนาต้องปรับความเร็วให้เหมาะสม กฎหมายรัฐนิวยอร์กมีบทบัญญัติที่เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถอ้างอิงได้ ในกรณีการขับรถด้วยความเร็วที่ไม่ควรหรือไม่รอบคอบ แม้ว่าสัญญาณไฟจราจรจะให้ใช้ความเร็วได้ก็ตาม¹²

ตารางที่ 1 การจำกัดความเร็วในรัฐนิวยอร์ก¹³

สถานที่	ความเร็วที่กำหนด
ทางด่วน	65 ไมล์ต่อชั่วโมง
ความเร็วเริ่มต้น กรณีไม่มีป้ายขีด จำกัดความเร็ว	55 ไมล์ต่อชั่วโมง
รถบรรทุกบนทางหลวง New England (I-95)	50 ไมล์ต่อชั่วโมง
ถนนที่แบ่งบางส่วน	45 ไมล์ต่อชั่วโมง
พื้นที่อยู่อาศัย	25-45 ไมล์ต่อชั่วโมง
ที่อยู่อาศัยที่กำหนดไว้ “Neighborhood Slow Zones”	20 ไมล์ต่อชั่วโมง
บริเวณ โรงเรียน	15-30 ไมล์ต่อชั่วโมง

¹² พลศักดิ์ ศรีวิไล และวรรณวิภา เมืองเก่า. (2564). ความเหมาะสมของมาตรการการลงโทษในความผิดฐานขับรถจักรยานยนต์เร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด. *วารสารวิชาการ มหาวิทยาลัยนอร์ทกรุงเทพ*, 10(1).

¹³ Governor's Traffic Safety Committee. (2020). *Seat Belts Save Lives*. (Online). Available: <http://www.safeny.ny.gov/speendx.htm>. [2020, Mar 9]

ตารางที่ 2 อัตราโทษสำหรับการฝ่าฝืนอัตราเร็วที่กำหนดในแต่ละระดับ¹⁴

ความเร็วที่เกินอัตราที่กำหนด	ค่าปรับขั้นต่ำ	ค่าปรับขั้นสูง	จำคุก
10 ไมล์/ชั่วโมง	90 ดอลลาร์	150 ดอลลาร์	ไม่เกิน 15 วัน
กรณีระหว่าง 10-30 ไมล์/ชั่วโมง	180 ดอลลาร์	300 ดอลลาร์	ไม่เกิน 30 วัน
30 ไมล์/ชั่วโมง ขึ้นไป	360 ดอลลาร์	600 ดอลลาร์	ไม่เกิน 30 วัน

การขับรถฝ่าฝืนขีดจำกัดความเร็วในนิวยอร์กมีบทลงโทษที่แตกต่างกัน และค่าปรับที่แตกต่างกัน นอกจากนี้ ยังสามารถได้รับคะแนนโทษสำหรับการขับรถเร็วหรือแม้แต่การจำคุกในบางกรณี

กรณีแรก ฝ่าฝืนน้อยกว่า 10 ไมล์ต่อชั่วโมง สำหรับการจำกัดความเร็ว การดำเนินการปรับอาจกำหนด ตั้งแต่ 90 ถึง 150 ดอลลาร์ ซึ่งอาจถึง 15 วันในการจำคุก และ 3 คะแนนโทษ

กรณีที่สอง การขับรถด้วยความเร็ว 10 ถึง 30 ไมล์ต่อชั่วโมงเหนือขีดจำกัดความเร็วทางกฎหมายในรัฐนิวยอร์ก มีค่าปรับตั้งแต่ 180 ถึง 300 ดอลลาร์ อาจถึง 30 วันในการจำคุก และ 4 ถึง 6 คะแนนโทษ

กรณีสุดท้าย การขับรถเร็วเกินกว่าขีดจำกัดความเร็ว 30 ไมล์ต่อชั่วโมง การปรับอาจกำหนด ตั้งแต่ 360 ดอลลาร์ ถึง 600 ดอลลาร์ และอาจรวมถึงจำคุก 30 วันรวมทั้งคะแนนโทษ 8 คะแนน ในรัฐนิวยอร์กนี้จะถือโดยอัตโนมัติว่าเป็นการการขับรถโดยประมาทเมื่อขับเกินกว่า 40 ไมล์ต่อชั่วโมง สำหรับความเร็วที่กำหนด ส่งผลให้เกิดคะแนน 11 คะแนนโทษ¹⁵

มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่ที่บริ โภคสุรา

รัฐนิวยอร์กเป็นรัฐแรกของสหรัฐอเมริกาที่ออกกฎหมาย และมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่ที่บริ โภคสุรา เริ่มตั้งแต่ปี ค.ศ. 1910 โดยปัจจุบันมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่ที่บริ โภคสุรา กำหนดไว้ในรัฐบัญญัติว่าด้วยรถและการจราจรของรัฐนิวยอร์ก (New York Vehicle and Traffic Law) และประมวลกฎหมายอาญาของรัฐนิวยอร์ก (New York Penal Code) มีมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่ที่บริ โภคสุราของรัฐนิวยอร์ก ดังนี้

¹⁴ Governor's Traffic Safety Committee. (2020). *Seat Belts Save Lives*. (Online). Available: <http://www.safeny.ny.gov/speendx.htm>. [2020, Mar 9]

¹⁵ วรวัฒน์ สุขะพิบูลย์. (2561). *มาตรการในการลงโทษผู้กระทำความผิดฐานขับรถยนต์เร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์. หน้า 383-384.

ผู้ขับขี่รถยนต์ขณะเมาสุราของรัฐนิวยอร์กทุกฐานความผิด บัญญัติใช้บังคับกับรถยนต์ ทั้งสิ้น หมายถึง รถทุกชนิดที่ขับขี่อยู่บนถนนหลวง เคลื่อนที่ได้โดยพลังงานใด ๆ นอกจากพลังงาน กล้ามเนื้อ เว้นแต่อุปกรณ์ช่วยเหลือในการเคลื่อนโดยพลังงานไฟฟ้าใช้ขับขี่โดยผู้พิการ รถที่ขับขี่อยู่บนราง รถสำหรับเคลื่อนที่บนหิมะ และรถที่ใช้ได้กับทุกดินฟ้าอากาศ และทุกฐาน ความผิดเกี่ยวกับผู้ขับขี่อยู่ภายใต้อิทธิพลของสุรา กำหนดว่า ให้ใช้บังคับกับการขับขี่รถยนต์ และหมายความถึงการที่ผู้ใดผู้หนึ่งนั่งอยู่บนรถยนต์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำให้รถยนต์นั้น เคลื่อนไหว รวมถึงช่วงที่รถยนต์นั้นเคลื่อนที่รวมถึงช่วงที่รถยนต์นั้นไม่เคลื่อนที่แต่เครื่องยนต์นั้น ทำงานอยู่ ดังนั้น หากผู้ขับขี่เข้าควบคุมรถยนต์แม้ว่ารถยนต์จะยังไม่เคลื่อนที่แต่เครื่องยนต์ เริ่มทำงานอาจมีความผิดเกี่ยวกับผู้ขับขี่อยู่ภายใต้อิทธิพลของสุราได้¹⁶

ในกรณีที่ผู้ขับขี่รถยนต์ขณะมีปริมาณแอลกอฮอล์ 0.08 กรัมเปอร์เซ็นต์ หรือกว่านั้น ต่อเลือด 100 มิลลิลิตรหรือลมหายใจ 210 ลิตรในเลือด ถือว่าเป็นความผิดแล้ว เจ้าหน้าที่ตำรวจ ไม่ต้องพิสูจน์ว่าบุคคลนั้นมีอาการเมามากแต่อย่างใด และความผิดของผู้ที่อยู่ต่ำกว่า 21 ปี ขับขี่ รถขณะมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยมีปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือด 0.02-0.07 กรัมเปอร์เซ็นต์ต่อเลือด 100 มิลลิลิตร หรือลมหายใจ 210 ลิตร จะถือว่าเป็นความผิดสำเร็จแล้ว¹⁷

สำหรับโทษของผู้กระทำความผิดฐานขับขี่รถขณะเมาสุรา ต้องระวางโทษในความผิด ครั้งแรก คือ โทษปรับไม่น้อยกว่า 300 เหรียญสหรัฐแต่ไม่เกิน 500 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกไม่เกิน 15 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับ และการระงับใบอนุญาตขับขี่ 90 วัน ในการกระทำความผิด ครั้งที่ 2 ภายใน 5 ปีนับแต่ได้กระทำความผิดดังกล่าว ต้องระวางโทษปรับไม่น้อยกว่า 300 เหรียญสหรัฐ แต่ไม่เกิน 700 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกไม่เกิน 30 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับ และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 6 เดือน ในการความผิด และครั้งที่ 3 หรือกว่านั้นขึ้นไปภายใน 10 ปี นับแต่ได้กระทำความผิดฐานขับขี่รถ ขณะเมาสุรา ครั้งแรก ระวางโทษปรับไม่น้อยกว่า 750 เหรียญสหรัฐ แต่ไม่เกิน 1,500 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกไม่เกิน 180 วัน หรือทั้งจำทั้งปรับถอนใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 6 เดือน

ทั้งนี้ หากผู้กระทำความผิดฐานขับขี่รถขณะเมาสุรา หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ต้องระวางโทษในความผิดครั้งแรก คือ ปรับไม่น้อยกว่า 500 เหรียญสหรัฐ แต่ไม่เกิน 1,000 เหรียญสหรัฐ หรือจำคุกสูงสุด 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

¹⁶ มาริยา เทพลิทธา. (2559). *มาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถที่บริโภคสุรา*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรดุษฎีบัณฑิต, คณะนิติศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. หน้า 112-127.

¹⁷ กิติพงศ์ เกษมสิน. (2562). แนวทางการพัฒนาการลงโทษผู้ขับขี่รถในขณะเมาสุรา. *วารสารวิทยาลัยสงฆ์นครลำปาง*, 2(2). หน้า 33.

อย่างน้อย 6 เดือน กรณีกระทำความผิด ครั้งที่ 2 ภายใน 5 ปี นับแต่ได้กระทำความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุรครั้งแรก ต้องระวางโทษปรับ 1,000-5,000 เหรียญสหรัฐหรือจำคุกสูงสุด 4 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี้อย่างน้อย 1 ปี และในการกระทำความผิด ครั้งที่ 3 หรือกว่านั้นขึ้นไปภายใน 10 ปี นับแต่ได้กระทำความผิดครั้งแรก ต้องระวางโทษปรับ 2,000-10,000 เหรียญสหรัฐหรือจำคุกสูงสุด 7 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และกรณีผู้ขับขี้อายุต่ำกว่า 21 ปี ขับขีรถขณะเมาสุรา หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ต้องระวางโทษในความผิดครั้งแรก คือ ปรับทางแพ่ง 125 เหรียญสหรัฐ และระงับใช้ใบอนุญาตขับขี้อายุครบ 6 เดือน และจ่ายเงินค่าทำให้การระงับใช้ใบอนุญาตขับขี้อายุครบ 100 เหรียญสหรัฐ หากกระทำความผิด ครั้งที่ 2 หรือกว่านั้นขึ้นไปภายใน 10 ปี นับแต่ได้กระทำความผิดดังกล่าวครั้งแรก ระวางโทษปรับทางแพ่ง 125 เหรียญสหรัฐ และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี้อายุครบ 1 ปี หรือจนถึงอายุครบ 21 ปี อยู่ที่ว่าแบบไหนยาวกว่า

กรณีผู้ขับขี้อักระทำความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุราเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บ ชั้นที่ 2 ต้องระวางโทษใน Class E Felony ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 4 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ กรณีความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุราทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บ ชั้นที่ 1 ต้องระวางโทษใน Class D Felony ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 7 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ และหากทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บอย่างร้ายแรง ต้องระวางโทษใน Class C Felony ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 15 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ หากทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ชั้นที่ 2 ต้องระวางโทษใน Class D Felony ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 7 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ กรณีทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ชั้นที่ 1 ต้องระวางโทษใน Class C Felony คือ ระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี แต่ไม่เกิน 15 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ และกรณีเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตายอย่างร้ายแรง ต้องระวางโทษใน Class B Felony คือ ระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1 หรือ 1 1/3 ปี แต่ไม่เกิน 25 ปี หรือมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรการอื่น ๆ ศาลอาจมีคำสั่งเพิ่มโทษอื่นได้ อาทิ คำสั่งให้ติดตั้งอุปกรณ์การเป่าทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ (Ignition Interlock) ในรถยนต์ใดซึ่งผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของหรือผู้ขับขี่ในระหว่างถูกภาคทัณฑ์ หรืออยู่ในเงื่อนไขของการปล่อยตัว จำคุกไม่น้อยกว่า 6 เดือน แต่ในกรณีความผิดฐานขับขีรถขณะเมาสุราอย่างร้ายแรงศาลต้องสั่งอย่างน้อย 12 เดือน และสั่งให้จ่ายเงินเพื่อเป็นการแสดงความรับผิดชอบ (Driver Responsibility Assessment) ซึ่งผู้กระทำความผิดต้องจ่ายเงินจำนวน 250 เหรียญสหรัฐต่อปี เป็นเวลา 3 ปี ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนไม่จ่าย คณะกรรมการกรมการขนส่งรัฐนิวยอร์กจะระงับใช้ใบอนุญาตขับขี้อายุครบ 1 ปี หรือสิทธิที่จะขอใบอนุญาตขับขี้อายุครบ 1 ปี 1 วันจนกว่าจะชำระครบ เป็นต้น¹⁸

¹⁸ มาริยา เทพลิตธา. อ่างแล้วเชิงจรดที่ 16. หน้า 117-123.

3.2.2 สหราชอาณาจักร

สหราชอาณาจักรมีการแก้ไขปัญหาการใช้มาตราส่วนค่าปรับมาตรฐาน ในช่วง ค.ศ. 1980 โดยสหราชอาณาจักรมีการแก้ไขค่าปรับสำหรับความผิดฐานต่าง ๆ เป็นรายมาตรา ในปี ค.ศ. 1977 ต่อมา สหราชอาณาจักรออกพระราชบัญญัติความยุติธรรมทางอาญา ค.ศ. 1982 (Criminal Justice Act 1982) เพื่อกำหนดค่าปรับสำหรับแต่ละฐานความผิด 5 ระดับ พิจารณาตามระดับความรุนแรง แทนที่การกำหนดค่าปรับสูงสุดรายมาตรา เป็นการช่วยให้สามารถแก้ไขค่าปรับได้สะดวกขึ้นโดยการปรับเพิ่มจำนวนค่าปรับในแต่ละระดับ โดยไม่จำเป็นต้องปรับเพิ่มค่าปรับในแต่ละฐานความผิดรายมาตรา ทั้งนี้ การปรับเพิ่มจำนวนค่าปรับภายใต้ระบบมาตราส่วนค่าปรับมาตรฐานของสหราชอาณาจักรนี้เกิดขึ้น 2 ครั้ง คือในปี ค.ศ. 1984 และ 1991¹⁹

กฎหมายจราจรที่ใช้บังคับอยู่ในสหราชอาณาจักร คือ พระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ.1988 (Road Traffic Regulation Act 1988) มีการกำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ และบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด และมีการกำหนดอำนาจหน้าที่แก่เจ้าพนักงานตำรวจจราจร เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 สหราชอาณาจักรมีการปฏิรูปกฎหมายโดยเพิ่มบทลงโทษกรณีขับรถชนคนตาย ซึ่งมีการกำหนดโทษสูงสุดจำคุกตลอดชีวิต จากเดิมจำคุก 14 ปี²⁰ ภายใต้กฎหมายฉบับปรับปรุงใหม่ ผู้พิพากษามีอำนาจตัดสินลงโทษจำคุกตลอดชีวิต กรณีความผิดข้อหาขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิตไม่ว่าจะมีสาเหตุจากเรื่องความเร็ว หรือเมาแล้วขับก็ตาม ทั้งยังมีการเพิ่มโทษกรณีขับรถชนเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัสด้วย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงข้อกฎหมายดังกล่าวนั้นยังเป็นส่วนหนึ่งของพระราชบัญญัติตำรวจ อาชญากรรม บทลงโทษ และศาลยุติธรรม²¹

สหราชอาณาจักรมีการกำหนดโทษความผิดกรณีอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ กรณีขับรถเร็วเกินอัตราความที่กฎหมายกำหนด สำหรับยานพาหนะที่ใช้ถนนสาธารณะในสหราชอาณาจักรเป็นมาตรการที่ควบคุมความเร็วได้ในขีดจำกัดความเร็วในแต่ละพื้นที่มีระบุไว้ตามป้ายจราจร หรือมีแสงไฟที่ถนน ป้ายแสดงขีดจำกัดความเร็วเป็นไม้ลัดต่อชั่วโมง

¹⁹ อิศร์กฤต อุณหเตศุ. (2557). *ปรับ-ค่า-ปรับ*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.the101.world/economics-of-fine/>. [2566, 6 มีนาคม]

²⁰ The Matter. (2565). *อังกฤษเดินหน้าใช้กฎหมายใหม่ ขับรถชนคนตายมีโทษสูงสุดถึงจำคุกตลอดชีวิต*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://thematter.co/brief/178972/178972#:~:text=Posted%20On%2027%20June%202022,%E0%B8%84%E0%B8%B7%E0%B8%AD%20%E0%B8%88%E0%B8%B3%E0%B8%84%E0%B8%E0%B8%81%2014%20%E0%B8%9B%E0%B8%B5>. [2566, 30 พฤษภาคม]

²¹ BBC NEWS. (2017). *Killer drivers to receive life sentences in law change*. (Online). Available: <https://www.bbc.com/news/uk-41627240>. [2023, May 30]

หรือมีการใช้สัญลักษณ์ Clearway หรือระดับความเร็วแห่งชาติ ความเร็วสูงสุดของสหราชอาณาจักร คือ 70 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 112 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีการกำหนดความเร็วบนถนนเส้นต่าง ๆ ดังนี้

- บนถนนมอเตอร์เวย์ ความเร็วไม่เกิน 70 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 112 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนนเส้นคู่ขนานไม่เกิน 60 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 96 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนสายเดียวไม่เกิน 30 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- บนถนนในพื้นที่ที่มีการจำกัดความเร็วโดยแสงไฟที่ถนน²²

สำหรับโทษการฝ่าฝืนความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้

- การขับช้ากว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 1-15 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 1-24 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับ 100 ปอนด์ หรือ 118 ยูโร หรือประมาณ 4,000 บาท พร้อมทั้งตัดแต้ม 3 แต้ม

- การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 16-25 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 25-41 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับ 100-1,000 ปอนด์ หรือ 118-1176 ยูโร หรือประมาณ 4,000-40,000 บาท พร้อมทั้งตัดแต้ม 4 แต้ม

- การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 26-30 ไมล์ต่อชั่วโมง หรือ 42-48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับคือ 100-1,000 ปอนด์ หรือ 118- 1173 ยูโร หรือประมาณ 4,000-40,000 บาท อีกทั้งมีการตัดแต้ม 5-6 แต้ม

- การขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตั้งแต่ 30 ไมล์ต่อชั่วโมงขึ้นไป หรือเกินกว่า 48 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อัตราโทษปรับคือ 100-2,500 ปอนด์ หรือ 128-2932 ยูโร หรือประมาณ 4,000-105,000 บาท อีกทั้งมีการตัดแต้ม และเพิกถอนใบอนุญาต 1 เดือน -1 ปี ทั้งนี้อัตราโทษปรับมีความแตกต่างกัน ซึ่งอัตราโทษปรับขั้นต่ำกำหนดที่ 100 ปอนด์ หรือประมาณ 4,000 บาท หากคดีขึ้นสู่ศาลอัตราค่าปรับสูงสุดจะไม่เกิน 1,000 ปอนด์ หรือประมาณ 40,000 บาท เว้นแต่กระทำความผิดบนถนนมอเตอร์เวย์ ซึ่งกำหนดอัตราโทษสูงสุดอยู่ที่ 2,500 ปอนด์ หรือประมาณ 105,000 บาท นอกจากนี้หากมีหมายเรียกจากศาลผู้กระทำความผิดจะถูกห้ามขับรถเป็นเวลา 7-56 วัน การพิจารณากำหนดโทษขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ อาทิ ช่วงเวลาในวันดังกล่าว ถนนที่ใช้ และสภาพถนน สภาพอากาศ²³

²² วรตม์ สุขะพิบูลย์. (2560). *มาตรการในการลงโทษผู้กระทำความผิดฐานขับช้ารถยนต์เร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขา นิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต. หน้า. 385.

²³ European speed and traffic violations the complete list. (2020). *Ultimate information on European speed and traffic violations*. (Online). Available: <http://speedingeurope.com/united-kingdom/>. [2023, May 30]

กรณีเมาแล้วขับ

สหราชอาณาจักรนับเป็นประเทศลำดับต้น ๆ ที่เริ่มมีการตั้งจุดตรวจริมถนน เพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ปี ค.ศ. 1967 ต่อมา มีพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. 1988 (The Road Traffic Regulation Act 1988) มาตรา 11 ได้มีการกำหนดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่และบทลงโทษไว้ ดังนี้

(1) สำหรับการตรวจวัดจากลมหายใจ ปริมาณแอลกอฮอล์ที่กฎหมายกำหนด คือ 35 ไมโครกรัม/100 มิลลิลิตร

(2) สำหรับการตรวจวัดจากเลือด ปริมาณแอลกอฮอล์ที่กฎหมายกำหนด คือ 80 ไมโครกรัม/100 มิลลิลิตร

(3) สำหรับการตรวจวัดจากปัสสาวะ ปริมาณแอลกอฮอล์ที่กฎหมายกำหนด คือ 107 ไมโครกรัม/100 มิลลิลิตร²⁴

สหราชอาณาจักรกำหนดบทลงโทษกรณีเมาแล้วขับ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ไว้ไม่เกิน 0.08 กรัม/100 มิลลิลิตร หรือ 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งในปี ค.ศ. 1998 มีความพยายามในการแก้ไขกฎหมายเพื่อลดระดับแอลกอฮอล์เป็น 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ แต่รัฐสภาของอังกฤษไม่ให้ข้อเสนอดังกล่าวผ่าน²⁵ พระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. 1988 (The Road Traffic Regulation Act 1988) มาตรา 5 หลักทั่วไปจะมีการลงโทษด้วยโทษปรับระหว่าง 400-450 ปอนด์ อยู่ประมาณที่ 20,000-22,500 บาท และพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ปี กรณีที่ผู้ขับขี่เมาแล้วขับ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต ต้องรับโทษจำคุกไม่เกิน 14 ปี โทษปรับไม่มีจำกัด จำนวนเงิน ตัดคะแนน 3-11 คะแนน และเพิกถอนใบอนุญาต และหากมีการกระทำผิดซ้ำภายในระยะเวลา 10 ปี หรือมีระดับแอลกอฮอล์สูงกว่าที่กฎหมายกำหนด 2.5 เท่า จะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดที่มีความเสี่ยงสูง จะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 3 ปี และหากต้องการขับขี่รถอีก หลังจากพ้นกำหนด จะต้องได้รับการรับรองจากแพทย์ก่อนว่าไม่มีปัญหาเกี่ยวกับแอลกอฮอล์ และ

²⁴ วารสารกรณี รอดเจริญ. (2563). *มาตรการทางกฎหมายในการกำหนดความรับผิดชอบจากปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก.* วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต. หน้า 68-69.

²⁵ เรื่องเดียวกัน, หน้า 67.

หากผู้ขับขี่เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต จะต้องโทษจำคุกไม่เกิน 14 ปี โทษปรับไม่มีจำกัด จำนวนเงิน ตัดคะแนน 3-11 คะแนน และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 2 ปี²⁶

กรณีหากมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แล้วปรากฏว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครองและทางอาญาโดยการกำหนดอัตราโทษขึ้นอยู่กับระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ ดังนี้

- ระดับแอลกอฮอล์ขึ้นต่ำกว่า 0.08 กรัม/100 มิลลิลิตร มีโทษตัดคะแนน 3-11 คะแนน พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 12 เดือน สำหรับค่าปรับขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของศาล

- ระดับแอลกอฮอล์ 0.08-0.137 กรัม/100 มิลลิลิตร ตัดคะแนน 3-11 คะแนน ปรับ 150 ปอนด์ หรือประมาณ 6,200 บาท -15 เปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 12-16 เดือน พร้อมทั้งเข้ารับการบำบัด 4.5 เดือน

- ระดับแอลกอฮอล์ 0.138-0.206 กรัม/100 มิลลิลิตร มีโทษตัดคะแนน 3-11 คะแนน ปรับ 150 ปอนด์ หรือประมาณ 6,200 บาท -15 เปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 17-22 เดือน พร้อมทั้งเข้ารับการบำบัด 6 เดือน

- ระดับแอลกอฮอล์ 0.207-0.275 กรัม/100 มิลลิลิตร มีโทษตัดคะแนน 3-11 คะแนน ปรับ 5,000 ปอนด์ หรือประมาณ 210,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 23-28 เดือน พร้อมทั้งเข้ารับการบำบัด 7.5 เดือน และบริการสังคม

- ระดับแอลกอฮอล์สูงกว่า 0.275 กรัม/100 มิลลิลิตร มีโทษตัดคะแนน 3-11 คะแนน ปรับ 5,000 ปอนด์ หรือประมาณ 210,000 บาท พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 29-36 เดือน พร้อมทั้งเข้ารับการบำบัด 9 เดือน และบริการสังคม²⁷

ระบบตัดคะแนนในสหราชอาณาจักรได้มีการนำมาใช้บังคับ ซึ่งเป็นโทษที่รุนแรง เนื่องจากมีการกำหนดว่า หากคะแนนถูกตัดถึงจุดที่กฎหมายกำหนดไว้ เช่น หากถูกตัดคะแนนเกิน 12 คะแนนในรอบระยะเวลา 3 ปี จะถูกยึดใบอนุญาตขับรถ หรือถึงขั้นที่ไม่สามารถขับรถได้อีก จากกรณีดังกล่าว จึงเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่ในสหราชอาณาจักรมีวินัยในการขับขี่และปฏิบัติตาม

²⁶ รัชฎาภรณ์ ชูเอี่ยม. (2561). *ปัญหาเกี่ยวกับบทลงโทษกรณีปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของกฎหมายไทย เปรียบเทียบกับต่างประเทศ*. สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรม ทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม. หน้า 68.

²⁷ สัจเวียง เทพผา. (2562). *มาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถขณะเมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่น ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. National and International Research Conference*. หน้า 1287.

กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัง เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ถูกตัดคะแนนอันเป็นสาเหตุที่จะนำมาซึ่งการถูกยึดใบอนุญาตขับขี่ได้²⁸

กล่าวสรุปได้ว่า สหราชอาณาจักรมีพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. 1988 (Road Traffic Regulation Act 1988) กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ และบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด และมีการกำหนดอำนาจหน้าที่แก่เจ้าพนักงานตำรวจจราจร ต่อมาภายใต้กฎหมายฉบับปรับปรุงใหม่ ผู้พิพากษามีอำนาจตัดสินลงโทษจำคุกตลอดชีวิต กรณีความผิดข้อหาขับรถโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต ถึงแม้จะมีสาเหตุจากเรื่องความเร็ว หรือเมาแล้วขับก็ตาม ทั้งยังมีการเพิ่มโทษกรณีขับรถชนเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัสด้วย และในส่วนความผิดกรณีเมาแล้วขับในสหราชอาณาจักรถือเป็นประเทศแรก ๆ ที่เริ่มมีการตั้งจุดตรวจบริเวณถนน เพื่อให้ตรวจวัดระดับ แอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ปี ค.ศ. 1967 ต่อมาเมื่อมีพระราชบัญญัติความปลอดภัยทางถนน ค.ศ. 1988 (The Road Traffic Regulation Act 1988) มาตรา 11 กำหนดระดับแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่และบทลงโทษไว้ กรณีหากมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แล้ว ปรากฏว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครองและทางอาญา โดยการกำหนดการอัตราโทษขึ้นอยู่กับระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ โทษปรับคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ ทั้งยังมีการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และการบำบัด รวมถึงมีการตัดคะแนน หากผู้กระทำความผิดถูกตัดคะแนนจนหมดก็อาจถูกยึดใบอนุญาตขับรถ

จากที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นผู้วิจัยมีความเห็นว่า ตามมาตรการทางกฎหมายประเทศในระบบ Common Law เช่น สหรัฐอเมริกา ในรัฐนิวเจอร์ซีย์จะตัดสินลงโทษผู้กระทำความผิดตามสมควรกับความร้ายแรงที่ได้กระทำความผิดนั้น โดยจะกำหนดระดับความรุนแรงของความผิดในรูปแบบของหน่วยวัดหรือเกณฑ์มาตรฐานเชิงตัวเลขประกอบกับพิจารณารายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคลไปด้วย ซึ่งการนำแนวความคิด การลงโทษปรับในระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine นี้มาใช้เป็นบทลงโทษผู้กระทำความผิดให้มีความยืดหยุ่น โดยไม่ทำให้ครอบครัวของผู้กระทำความผิดเดือดร้อน ผู้กระทำความผิดสามารถที่จะทำงานเลี้ยงดูบุคคลในครอบครัวของตนเองได้ และใช้ได้กับผู้กระทำความผิดไม่ว่าจะมีสถานะทางเศรษฐกิจแบบใด การลงโทษปรับดังกล่าวนี้ เป็นการช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของรัฐ ซึ่งในการนำโทษปรับมาใช้ในคดีความผิดเล็กน้อยแทนการลงโทษจำคุกกระชั้นได้ และในส่วนของการกระทำความผิดกฎหมายจราจรกรณี

²⁸ PPTV Online. (2565). *เทียบบทลงโทษแต่ละประเทศ “หากรถไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย”*. (2565). (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.pptvhd36.com/news/%E0%B8%95%E0%B9%88%E0%B8%B2%E0%B8%87%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%A8/165225>. [2566, 30 พฤษภาคม].

ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด มีมาตรการลงโทษตามอัตราความเร็วที่เป็นระดับของความเร็วแต่ละระดับ

ผู้วิจัยมีความเห็นว่า ในสหราชอาณาจักรกรณีผู้ที่กระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบก จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครองและทางอาญา โดยการกำหนดอัตราโทษขึ้น เช่น กรณีเมาแล้วขับ โทษที่จะได้รับขึ้นอยู่กับระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ โทษปรับคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ ทั้งยังมีการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ และการบับัด รวมถึงมีการตัดคะแนน ดังนั้น หากผู้กระทำความผิดถูกตัดคะแนนจนหมดก็อาจถูกยึดใบอนุญาตขับรถ หรือถึงขั้นไม่สามารถขับรถได้อีกเลย และมาตรการอื่น ๆ ที่เข้มงวด เด็ดขาด และทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกรงกลัวไม่กล้ากระทำความผิด จากมาตรการดังกล่าวเป็นมาตรการที่มีประสิทธิภาพ และควรนำมาปรับใช้ในประเทศไทยเป็นอย่างยิ่ง

3.3 มาตรการทางกฎหมายประเทศในระบบ Civil Law

3.3.1 สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

การลงโทษปรับในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีจะมีการนำรายได้หรือฐานะของผู้กระทำความผิดมาพิจารณา ซึ่งโทษปรับถูกนำมาใช้แทนที่การลงโทษจำคุกระยะสั้น และสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเป็นประเทศที่โทษปรับมีประสิทธิภาพมาก สามารถยับยั้งการกระทำความผิดและป้องปรามการกระทำความผิดได้ โดยมีหลักการและแนวคิดในการใช้โทษปรับ เนื่องจากกฎหมายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีการคำนึงถึงผลร้ายที่ผู้กระทำความผิดต้องได้รับจากการถูกลงโทษปรับ หมายถึงผู้กระทำความผิดต้องรู้สึว่าตนเสียเงินจากการใช้ ชีวิตในประจำวัน ซึ่งต้องสละค่าใช้จ่ายในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ดังนั้นโทษปรับเป็นโทษที่เตือนและข่มขู่ป้องปรามผู้กระทำความผิดในเรื่องการที่ต้องสูญเสียเงินทอง ผู้กระทำความผิดที่ต้องโทษปรับจะได้รับความลำบาก ไม่สามารถใช้ชีวิตเหมือนปกติได้ เพราะมีปัญหาด้านการเงิน แต่เมื่อฐานะบุคคลไม่เท่ากัน จึงเป็นเหตุผลให้สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ต้องการกำหนดให้ผลที่เกิดขึ้นแก่ผู้กระทำความผิดที่ต้องโทษปรับ แต่มีรายได้ไม่เท่าเทียมกัน ได้รับผลกระทบหรือบทลงโทษที่เท่าเทียมกัน จึงนำเอาแนวความคิดของ “การเป็นเหยื่อที่เท่าเทียมกัน” มาใช้ ด้วยการกำหนดโทษปรับตามระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine เพื่อให้ผู้กระทำความผิดที่มีฐานะทางการเงินที่ต่างกันนั้น ได้รับผลกระทบที่เหมือนกัน เมื่อกระทำความผิดในฐานะความผิดเดียวกันหรือความร้ายแรงเหมือนกัน²⁹

²⁹ กฤตยา อารีรักษ์. (2560). *ความเหมาะสมในการนำ day fine มาใช้กับประเทศไทย*. คุญฎีนิพนธ์นิติศาสตร์คุญฎีบัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์. หน้า 116-117.

ในปี ค.ศ. 1969 มีการปฏิรูปกฎหมายโดยการบัญญัติให้มีการนำระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine มาใช้แทนที่การลงโทษจำคุกระยะสั้น ซึ่งมีในรัฐบัญญัติการปฏิรูปกฎหมายอาญา (Criminal Law Reform Act 1969) มีการนำโทษปรับ มาใช้แทนที่การลงโทษจำคุก 6 เดือน หรือต่ำกว่า 6 เดือน ในส่วนของการจำคุกระยะสั้นจะใช้เฉพาะกฎหมายทหารเท่านั้น จากการปฏิรูปกฎหมายส่งผลให้ในปี ค.ศ. 1970 มีบทบัญญัติในประมวลกฎหมายอาญาเยอรมนี (German Criminal Code) บัญญัติถึงการนำโทษปรับมาใช้แทนที่การลงโทษจำคุกระยะสั้น ตามมาตรา 47 บัญญัติว่า “ศาลจะกำหนดโทษจำคุกที่ต่ำกว่า 6 เดือนได้เฉพาะกรณีผู้กระทำความผิดมีพฤติการณ์พิเศษหรือเพื่อต้องการกำหนดโทษจำคุกเพื่อตัดนิสัยผู้กระทำความผิด”³⁰

การคำนวณโทษปรับของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีลักษณะเช่นเดียวกับการกำหนดระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine ทั่วไป เป็นการกำหนดจำนวนวันที่จะปรับ ซึ่งเป็นจำนวนวันที่ศาลเห็นสมควรปรับ พิจารณาจากความร้ายแรงของการกระทำความผิด ต่อมาศาลจะพิจารณารายได้ของผู้กระทำความผิด ซึ่งศาลไม่ได้พิจารณารายได้ของผู้กระทำความผิดจากข้อมูลการเสียภาษี เช่นเดียวกับบางประเทศที่ใช้ระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine ทั้งนี้ศาลจะนำข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้กระทำความผิด เช่น อาชีพ การว่างงาน สถานะความเป็นอยู่ จากแฟ้มประวัติของผู้กระทำความผิด มาจากเจ้าพนักงานตำรวจ และศาลในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีต้องอาศัยข้อมูลของผู้กระทำความผิด โดยการซักถามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับรายได้ของผู้กระทำความผิด สถานะภาพการสมรส และผู้ที่อยู่ในการอุปการะของผู้กระทำความผิด โดยการคำนวณรายได้ของผู้กระทำความผิด ศาลจะคำนวณจากรายได้สุทธิ ซึ่งมีการกำหนดนิยามไว้แต่รายได้สุทธิตามมาตรา 40³¹ รวมถึงทุก ๆ ประเภทของรายได้ อาทิ การให้เช่าบ้าน การให้เช่าทรัพย์สิน เป็นต้น รวมทั้งเงินที่ได้จากรัฐ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของเด็กและรายได้จากเงินการได้รับค่าเลี้ยงดู ก็รวมอยู่ในรายได้สุทธิ ในการคำนวณรายได้เพื่อพิจารณาค่าปรับ ศาลจะนำรายได้มาหักค่าใช้จ่ายที่จำเป็นก่อน เช่น ค่าภาษีอากร การจ่ายค่าประกันสังคม รายจ่ายลักษณะเดียวกัน โดยการคำนวณรายได้คำนวณเป็นรายได้สุทธิเฉลี่ย เพราะหากคิดรายได้สุทธิจากวันใดวันหนึ่งอาจทำให้ได้รายได้ไม่ถูกต้อง แต่หากพิจารณารายได้จากช่วงระยะเวลาที่ยาวนานออกไป จะสามารถทำให้รายได้สุทธิที่ถูกต้อง และการคำนวณรายได้สุทธิต่อวันจะต้องพิจารณาในช่วงระยะเวลาที่อ่านคำพิพากษา ไม่ใช่ในช่วงที่การบังคับชำระค่าปรับ นอกจากนี้ศาลยังมีอำนาจประเมินรายได้ ทรัพย์สิน และพื้นฐานอื่น ๆ ของผู้กระทำความผิดในการ

³⁰ Cambridge University. (2021). *6-Day Fines in Germany*. (Online). Available: <https://www.cambridge.org/core/books/abs/day-fines-in-europe/day-fines-in-germany/A65B6ED86ECF84ABDE4560B092197678>. [2023, May 30]

³¹ Provided by the Federal Ministry of Justice. (2010). *GERMAN CRIMINAL CODE*. (Online). Available: https://adsdatabase.ohchr.org/IssueLibrary/GERMANY_Criminal%20Code.pdf. [2023, May 30]

กำหนดอัตราค่าปรับ ซึ่งศาลสามารถประเมินรายได้ของผู้กระทำความผิดได้ โดยไม่จำเป็นต้องใช้ พยานหลักฐานที่มีอยู่ก่อน แต่ต้องประเมินโดยใช้ดุลพินิจให้เป็นไปตามหน้าที่ที่ต้องอยู่บนพื้นฐาน ของข้อเท็จจริงที่ชัดเจน เช่น ถ้าผู้กระทำความผิดถูกลงโทษจำนวน 30 วันปรับ จำนวน 30 ยูโร ผู้กระทำความผิดต้องชำระโทษปรับเป็นเงิน 900 ยูโร เป็นต้น

ดังนั้นจำนวนการกำหนดโทษปรับของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีจะเป็นไปตาม ความสัมพันธ์ทางฐานะทางเศรษฐกิจของผู้กระทำความผิด ซึ่งทำให้ผู้กระทำความผิดที่มีฐานะ แยกต่างกัน แต่มีการกระทำความผิดที่เหมือนได้รับโทษปรับที่ต่างกัน แต่ได้รับผลกระทบจากการ ชำระค่าปรับที่เท่าเทียมกัน ซึ่งปกติจำนวนวันที่จะปรับที่กำหนดไว้ในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เพื่อ นำมาคำนวณค่าปรับบัญญัติไว้ที่ 5 วัน ถึง 360 วัน และในกรณีที่มีการรวมโทษปรับเพื่อลงโทษ ผู้กระทำความผิดคำนวณวันที่จะปรับบัญญัติไว้ 720 วัน และค่าปรับที่ใช้ลงโทษผู้กระทำความผิด จะต้องไม่ต่ำกว่า 1 ยูโร และไม่เกิน 30,000 ยูโร³²

การบังคับใช้โทษปรับในความผิดอาญาตามกฎหมายอาญาเยอรมนี บัญญัติโทษปรับไว้ใน ประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน (German Criminal Code) มาตรา 40 ถึงมาตรา 43 ตามความใน มาตรา 40 เป็นบทบัญญัติเกี่ยวกับการลงโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine ดังนั้น มาตรา 41 เป็นบทบัญญัติในเรื่องการลงโทษปรับ นอกเหนือจากการลงโทษจำคุก ส่วนมาตรา 42 เป็นบทบัญญัติ ในเรื่องการผ่อนชำระค่าปรับ และมาตรา 43 การลงโทษจำคุกแทนการชำระค่าปรับการลงโทษปรับ ระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine จะพิจารณาจากความร้ายแรงในการกระทำความผิดสัมพันธ์กับ รายได้ของผู้กระทำความผิด และการลงโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine กำหนดให้หน่วย วันที่จะปรับสอดคล้องกับ 1 วันปรับ เท่ากับการจำคุก 1 วัน แต่ในกรณีที่ศาลแขวง เห็นว่าผู้กระทำ ความผิดต้องโทษจำคุกเป็นเวลาสั้น เช่น 1 วัน ศาลอาจสั่งให้ผู้กระทำความผิดไปทำงานบริการสังคม แทนโทษปรับหรือโทษจำคุกได้ หากกรณีมีการลงโทษปรับแล้วจะต้องปรับอย่างต่อเนื่องโดยไม่มีกร พักการลงโทษ เนื่องจากวิธีปฏิบัติของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี หากความผิดนั้นมีโทษจำคุกตั้งแต่ 180 วันขึ้นไป ศาลอาจออกคำเตือนให้รอการลงโทษปรับไว้ และระหว่างที่คุมประพฤติผู้กระทำ ความผิด ศาลสามารถมีคำสั่งให้ลงโทษตามระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine เมื่อใดก็ได้ ตามที่ เห็นสมควร แต่เมื่อเริ่มโทษปรับตามระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine ในทางปฏิบัติจะไม่สามารถพัก หรือหยุดบังคับโทษปรับได้ตามประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน German Criminal Code³³ มาตรา 47 (2) กำหนดว่าโทษปรับยังนำมาใช้กับความผิดอาญาทุกประเภท แม้ว่ากฎหมาย

³² คาราร์ตัน พรแ่ม. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 11. หน้า 54.

³³ Federal Ministry of Justice. (2023). *Fine*. (Online). Available: https://www.gesetze-im-internet.de/englisch_stgb/englisch_stgb.htm#p0216. [2023, May 30]

จะไม่ได้กำหนดไว้ชัดเจน แต่หากศาลเห็นว่าการลงโทษจำคุกต่ำกว่า 6 เดือน ศาลจะสั่งลงโทษปรับด้วยในทางปฏิบัติจะเป็นกรณีที่กฎหมายบัญญัติให้ลงโทษจำคุก สำหรับการกระทำความผิดเป็นระยะเวลาอย่างน้อยสามเดือน เช่น ตามมาตรา 224 (1) หรือเป็นกรณีที่กฎหมายบัญญัติให้ลงโทษมากกว่าโทษขั้นต่ำ แต่ศาลลดโทษให้ตามมาตรา 49 (1) หรือ (2)³⁴

กฎหมายจราจรสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี กรณีความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเป็นประเทศเดียวในยุโรปที่ไม่มีการจำกัดความเร็วทั่วไป แต่กลับมีระบบทางหลวงที่ควบคุมการเข้าถึงของรัฐบาลกลาง ที่เรียกว่าอโต้บาห์นเยอรมัน Autobahn ขึ้นชื่อว่าไม่มีการจำกัดความเร็วของรัฐบาลกลาง³⁵ สำหรับยานพาหนะบางประเภทมีขึ้นส่วนของอโต้บาห์นที่ไม่มีการจำกัดความเร็ว และส่วนเหล่านั้นจะแสดงด้วยเครื่องหมายวงกลมสีขาวที่มีเส้นสีดำทแยงห้าเส้น ไม่มีการจำกัดความเร็วที่ได้รับคำสั่ง แต่เป็น “คำแนะนำ” ให้ใช้ความเร็วอยู่ที่ 130 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่จะไม่มีป้ายบอกเป็นอย่างอื่น³⁶ การจำกัดความเร็วต่อไปนี้มีผลบังคับใช้เมื่อฉบับปีในเยอรมนี 130 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับทางหลวงพิเศษ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนสายหลัก³⁷ และ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับเขตเมือง แต่หากเป็นเขตชุมชน โรงเรียนจะมีป้ายจำกัดความเร็วที่ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

หากมีเครื่องตรวจจับความเร็วที่เรียกว่า Radar (Radar Mess System) กรณีขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดผ่านเครื่องตรวจจับความเร็วจะถูกยิงด้วยเลเซอร์ และอีก 1 สัปดาห์ จะมีใบสั่งส่งไปที่บ้าน หรือขับเกินกว่าที่กำหนดตามป้ายจำกัดความเร็วที่ 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือหากเจ้าพนักงานตำรวจสั่งให้จอด การปรับจะให้จ่ายโดยการ โอนที่ธนาคารเข้าบัญชีให้กับกรมตำรวจ³⁸

³⁴ สมบัติ ชัยวณิชย์. (2563). การลงโทษที่เหมาะสมกับบุคคลในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี. *วารสารกฎหมายและสังคมรังสิต*, 2(3). หน้า 32.

³⁵ ANNOINA. (2564). *ขับช้าไม่ได้ ผิดกฎหมาย รู้จัก Autobahn ถนนไม่จำกัดความเร็ว*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://internationaldriversassociation.com/th/germany-driving-guide/>. [2566, 19 พฤษภาคม]

³⁶ Educatepark. (2566). *การขับรถในประเทศเยอรมัน*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.educatepark.com/tag/%E0%B8%81%E0%B8%8E%E0%B8%88%E0%B8%A3%E0%B8%B2%E0%B8%88%E0%B8%A3%E0%B9%83%E0%B8%99%E0%B9%80%E0%B8%A2%E0%B8%AD%E0%B8%A3%E0%B8%A1%E0%B8%99%E0%B8%B5/>. [2566, 19 พฤษภาคม]

³⁷ International drivers association. (2564). *คู่มือการขับรถเยอรมนี*. (Online). Available: <https://internationaldriversassociation.com/th/germany-driving-guide/>. [2566, พฤษภาคม 30]

³⁸ อรกัญญา บอกเนอร์. (2566). *เครื่องตรวจจับความเร็วที่เยอรมัน*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://germanwithonya.com/%E0%B9%80%E0%B8%84%E0%B8%A3%E0%B8%B7%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%95%E0%B8%A3%E0%B8%A7%E0%B8%88%E0%B8%88%E0%B8%B1%E0%B>

การกระทำความผิดฐานขับขี้นขณะเมาสุรา

สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเป็นประเทศในสหภาพยุโรปที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรบนท้องถนนน้อยอยู่อันดับ 170 ของโลก³⁹ ส่วนหนึ่งมาจากมีระบบของการคมนาคมที่ดี และอีกส่วนก็มาจากการมีกฎหมายที่มีประสิทธิภาพ และมีการกำหนดโทษปรับที่ค่อนข้างรุนแรง รวมถึงการให้เจ้าพนักงานมีอำนาจตรวจสอบสารเสพติดผู้ขับขี่รถทุกประเภท เป็นการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมที่เกี่ยวข้อง เป็นการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน⁴⁰ หากมีอุบัติเหตุทางจราจรที่เกิดขึ้นก็จะมีสาเหตุมาจากความเมามาสุราเป็นลำดับต้น ๆ สำหรับการกระทำความผิดฐานเมาแล้วขับในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ได้มีมาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับการกระทำความผิดฐานขับขี้นขณะเมาสุราและความเกี่ยวข้องไว้ในประมวลกฎหมายอาญาเยอรมนี (German Criminal Code) และรัฐบัญญัติว่าด้วยจราจรทางบกเยอรมัน (The German Traffic Act 2003) มีมาตรการทางจราจรเกี่ยวกับข้อกำหนดและโทษ ซึ่งหากมีการละเมิดกฎหมายเกิดขึ้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้ในบัญญัติอัตราโทษ ประกอบด้วยโทษ ดังนี้

- 1) ปรับ
- 2) จำคุก
- 3) เพิ่มคะแนนในระบบการกระทำความผิดทางจราจร โดย 8 คะแนน จะนำไปสู่การถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่
- 4) ยึดใบขับขี่เป็นการห้ามขับรถ

หลักกฎหมายจราจรสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีไม่ถือว่าการละเมิดรัฐบัญญัติจราจรเป็นการก่ออาชญากรรมทั้งหมด ซึ่งการละเมิดกฎหมายจราจรที่ไม่ร้ายแรงจึงไม่ใช่อาชญากรรมซึ่งเกิดจากความประมาท หรือการละเมิดหน้าที่ดูแล เช่น การจอดรถไม่ถูกต้อง แม้เป็นการกระทำ

8%9A%E0%B8%84%E0%B8%A7%E0%B8%B2%E0%B8%A1%E0%B9%80%E0%B8%A3%E0%B9%87%E0%B8%A7/. [2566, 19 พฤษภาคม]

³⁹ WORLD LIFE EXPECTANCY LIVES LONGER LIVE BETTER. (2563). *ประเทศเยอรมัน : อุบัติเหตุจราจรทางบก*. Available: <https://www.worldlifeexpectancy.com/th/germany-road-traffic-accidents>. [2566, พฤษภาคม 30]

⁴⁰ ปิติพัฒน์ อยู่เย็นนันทกุล, สุระทิน ชัยทองคำ และคมสัน สุขมาก. (2564). ปัญหาการตรวจสอบสารเสพติดในร่างกายของผู้ขับขี่ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. *วารสาร มจร สังคมศาสตร์ปริทรรศน์*, 10(1). หน้า 217.

ที่ละเมิดกฎหมาย แต่ไม่ใช่การกระทำความผิดทางอาญา โดยแนวคิดของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ถือว่าเป็นความผิดทางปกครองเท่านั้น บทลงโทษทางปกครองก็จะน้อยกว่าบทลงโทษทางอาญา⁴¹

การกระทำความผิดฐานขับขี้นขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.5 Promille ขึ้นไป⁴² หรือต้องมีความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ ในลมหายใจตั้งแต่ 0.25 มิลลิกรัมต่อลมหายใจ 1 ลิตรขึ้นไป แต่ผู้ขับขี้นที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.3 Promille ที่แสดงลักษณะการขับขี้นที่เป็นอันตรายก็อาจต้องโทษได้ โดยก่อนนี้มีการพิจารณาคดี มีการแยกพิจารณาการกระทำความผิดจราจรฐานขับขี้นขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกาย เกี่ยวกับผู้ที่มี แอลกอฮอล์เกินปริมาณที่กฎหมายกำหนด ตั้งแต่ 0.5 Promille ไปจนถึง 1.09 Promille จะถือว่าเป็น ผู้กระทำความผิดตามรัฐบัญญัติว่าด้วยจราจรทางบกเยอรมัน The German Traffic Act 2003 ซึ่งเป็น เพียงการกระทำผิดต่อกฎหมายปกครองเท่านั้น ซึ่งโทษทางปกครอง ได้แก่ ปรับ ยึด เพิกถอน ใบอนุญาตขับขี้น เพิ่มคะแนนการกระทำความผิด ห้ามขับขี้น หรือเข้ารับ การอบรมเพิ่มเติม แต่หาก พบว่าผู้กระทำความผิดมีปริมาณแอลกอฮอล์สูงกว่าปริมาณดังกล่าว คือ ตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป จะถือว่าเป็นการกระทำความผิดต่อกฎหมายอาญาต้องรับผิดตามกฎหมายอาญาเยอรมัน ซึ่งมีโทษ จำคุกด้วย และท้ายที่สุดหากมีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 1.6 Promille ซึ่งนอกจากจะถือว่าเป็นผู้กระทำ ความผิดทางอาญาแล้ว ถือว่าเข้าข่ายเป็นผู้ติดสุราเรื้อรัง จะต้องเข้ารับ การตรวจสอบ ทางจิตวิทยา การแพทย์ด้วย และสำหรับผู้ขับขี้นมือใหม่ผู้ขับขี้นที่มีอายุไม่เกิน 21 ปี จะต้องไม่มีแอลกอฮอล์ในเลือด ขณะขับขี้นเลย หากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับ 250 ยูโร เพิ่มคะแนนการกระทำความผิด 1 แต้ม และรวมทั้ง จะต้องเข้ารับ การอบรมสัมมนาขั้นสูง สำหรับปริมาณแอลกอฮอล์ที่ไม่เกิน 0.5 Promille ผู้ขับขี้นที่อยู่ ในระยะทดลองนอกจากถูกปรับแล้ว อาจถูกขยายระยะเวลาการทดลองออกไปอีก 2 ปี รวมเป็น 4 ปี หรืออาจถึงขั้นถูกเพิกถอนใบขับขี้นได้⁴³

การกำหนดโทษการขับขี้นขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกาย

ระดับแอลกอฮอล์ ในเลือด 0.5 -1.09 Promille กระทำผิดครั้งแรก ปรับ 500 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 1 เดือน

กระทำผิดครั้งที่สอง ปรับ 1,000 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 3 เดือน

กระทำผิดครั้งที่สาม ปรับ 1,500 ยูโร เพิ่มคะแนน 2 คะแนน ห้ามขับรถ 3 เดือน

⁴¹ กัตติกา รอดเส็ง. (2563). *ปัญหาทางกฎหมายในการกำหนดโทษบุคคลที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี้นขณะเมาสุรา ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522*. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายอาญาและ กระบวนการยุติธรรมทางอาญา, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม. หน้า 83-84.

⁴² ไพอจน์ กุลชัย และจินดา กลับกลาย. (2558). การบังคับใช้กฎหมายมาแล้วขับ บทที่ 4 กฎหมาย “เมาแล้วขับ”. หน้า 100.

⁴³ มาริยา เทพสิทธิธา. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 16. หน้า 147-149.

ผู้ขับขี่ที่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป ถือว่าเป็นผู้ที่สูญเสียสมรรถภาพการขับขี่อย่างสมบูรณ์ และถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามมาตรา 316 แห่งประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน German Criminal Code ที่กำหนดว่าผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะในขณะที่สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ จากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสารพิษอื่นๆ ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับ ห้ามขับรถ 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และผู้ที่ทำให้กระทำโดยประมาทก็ต้องรับโทษก่อให้เกิดอันตรายต่อ ชีวิตร่างกายของบุคคลอื่น หรือสิ่งสำคัญอื่น ๆ อาจต้องรับโทษจำคุกสูงถึง 5 ปี หรือจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือถูกปรับ ห้ามขับรถ 6 เดือน หรือเพิกถอนใบขับขี่ ทั้งนี้หากการกระทำดังกล่าวเกิดจากความประมาท ต้องระวางโทษจำคุก 2 ปี หรือปรับ แม้ว่าผู้ขับขี่ที่มีแอลกอฮอล์ในร่างกายที่จะถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดต่อประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน จะต้องมียุติกรรมแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไปแล้ว ผู้ที่ขับขี่ยานพาหนะที่มีลักษณะความไม่สมบูรณ์ในการขับขี่ เช่น ขับสายไปสายมาซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้อื่นบนท้องถนน หรือกรณีมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุก็อาจถือว่าเป็นผู้กระทำความผิดต่อกฎหมายอาญาได้ หากผู้ขับขี่นั้น มีระดับแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.3 Promille ขึ้นไป⁴⁴

การลงโทษปรับตามประมวลกฎหมายอาญาเยอรมัน (German Criminal Code) ใช้การลงโทษตามระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine โดยนำรายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิด เป็นฐานในการกำหนดค่าปรับ โดยค่าปรับขั้นต่ำนั้นจะต้องไม่น้อยกว่า 5 วัน และสูงสุดคือ 365 วัน ทั้งนี้ศาลอาจอนุญาตให้ผ่อนชำระค่าปรับเป็นรายงวดได้ เนื่องจากสถานการณ์ส่วนตัวหรือสภาพการเงินของผู้กระทำความผิด กรณีผู้ขับขี่ไม่ได้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่โดยสมบูรณ์ แต่ถูกตรวจจับได้ว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 0.5 Promille รวมถึงผู้ที่นั่งมาด้วยมีระดับแอลกอฮอล์เกินขีดจำกัดของกฎหมาย และเป็นผู้ควบคุมผู้เยาว์ อายุ 17 ปี ในการขับขี่ยานพาหนะอาจถูกปรับถึง 3,000 ยูโร⁴⁵

จากที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นผู้วิจัยมีความเห็นว่า สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมีความเข้มงวดกับกรณีการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ขณะเมาสุราเป็นอย่างมาก เห็นได้จากการกำหนดบทลงโทษที่ค่อนข้างรุนแรงทั้งทางปกครองและทางอาญา สำหรับผู้กระทำความผิดฐานขับขี่ขณะเมาสุรามีทั้งโทษปรับ ตัดคะแนน และการห้ามขับรถ จากบทบัญญัติของกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายนั้น ในการลงโทษปรับตามระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine โดยนำรายได้ต่อวันของผู้กระทำความผิดเป็นฐานในการกำหนดค่าปรับ โดยค่าปรับขั้นต่ำนั้นจะต้องไม่น้อยกว่า 5 วัน และสูงสุดคือ 365 วัน ทั้งนี้ ศาลอาจอนุญาตให้ผ่อนชำระค่าปรับเป็นรายงวดได้ เนื่องจาก

⁴⁴ GERHARD DANNEMANN. (2015). *Road Traffic Regulations*. (Online). Available: <https://germanlawarchive.uscomp.org/?p=1290>. [2023, May 30]

⁴⁵ กัตติกา รอดเส็ง. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 41. หน้า 89-88.

สถานการณ์ส่วนตัวหรือสภาพการเงินของผู้กระทำความผิด หากนำกฎหมายเกี่ยวกับการจับขึ้น
 ขณะเมาสุราของสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีมาใช้กับประเทศไทย รวมทั้งในเรื่องของ
 การกำหนดความรับผิดชอบ การลงโทษปรับอาจจะส่งผลให้ปัญหาเรื่องการจับขึ้นขณะเมาสุราลดลงได้

3.3.2 สาธารณรัฐฟินแลนด์

สาธารณรัฐฟินแลนด์เป็นประเทศแรกที่น่าโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine
 มาใช้ในปี ค.ศ. 1921 เหตุผลที่นำมาใช้ เนื่องจากการประสบปัญหาการลดลงของค่าเงินอย่างรวดเร็ว
 หรือที่เรียกว่าภาวะเงินเฟ้อ สาธารณรัฐฟินแลนด์และราชอาณาจักรสวีเดนนำระบบโทษปรับ
 ตามรายได้ day-fine มาใช้ ซึ่งจำนวนของค่าปรับลักษณะดังกล่าวขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการ
 กระทำความผิด และสถานะทางการเงินของผู้กระทำความผิด การลงโทษปรับผู้กระทำความผิด
 แต่ละราย แม้จะมีการกระทำความผิดที่เหมือนกันหรือคล้ายกัน แต่ค่าปรับสำหรับผู้กระทำความผิด
 แต่ละรายอาจมีจำนวนที่แตกต่างกันออกไป⁴⁶ ซึ่งวิธีการคำนวณโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้
 day-fine ของสาธารณรัฐฟินแลนด์ ได้แก่

ลำดับแรก คือ การนำรายได้ของผู้กระทำความผิดมาคำนวณค่าปรับ โดยศาลจะ
 พิจารณาจากรายได้ของผู้กระทำความผิดหักจากภาษีที่ผู้กระทำความผิด ต้องชำระ ยกตัวอย่างเช่น
 ผู้กระทำความผิดในสาธารณรัฐฟินแลนด์รายหนึ่งมีรายได้ต่อเดือน 1,500 ยูโร ผู้กระทำความผิดรายนี้
 จะถูกพิจารณารายได้ต่อวันที่ต้องนำมาชำระค่าปรับ 20 ยูโรต่อวัน

ลำดับที่สอง ศาลจะพิจารณาจำนวนวันปรับ จากความร้ายแรงของการกระทำความผิด
 หากมีความร้ายแรงมากจำนวนวันก็จะสูงขึ้น ซึ่งในสาธารณรัฐฟินแลนด์จำนวนวันที่จะปรับจะอยู่
 ระหว่าง 1 วัน ถึง 120 วัน

ลำดับที่สาม คือ จำนวนค่าปรับ ที่ผู้กระทำความผิดจะต้องชำระต้องได้จากการคูณกัน
 ระหว่างรายได้ของผู้กระทำความผิดต่อวันคูณกับจำนวนวันที่จะปรับ ผลลัพธ์ที่ได้ คือ จำนวน
 ค่าปรับ ของผู้กระทำความผิดแต่ละราย

วัตถุประสงค์หลักของโทษปรับตามระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine เพื่อความเสมอภาค
 ของโทษปรับกับผู้กระทำความผิดที่มีรายได้และฐานะที่แตกต่างกัน ซึ่งโทษปรับระบบโทษปรับ
 ตามรายได้ day-fine จะไม่นำสถานภาพทางสังคมมาใช้พิจารณาเพื่อคำนวณค่าปรับ ในสาธารณรัฐ
 ฟินแลนด์มีการนำโทษปรับมาใช้กับการกระทำความผิดเล็กน้อยเกี่ยวกับทรัพย์สินและการกระทำ
 ความผิดทางจราจร ซึ่งในสาธารณรัฐฟินแลนด์นำโทษปรับมาใช้เป็นโทษเสริมลงโทษคู่กับโทษจำคุก

⁴⁶ คารารัตน์ พรหมเข้ม. อ่างแล้วเชิงอรรถที่ 11. หน้า 40.

กรณีศาลพิจารณาแล้วโทษจำคุกเพียงอย่างเดียว ยังไม่เหมาะสมกับการกระทำความผิด เช่น การกระทำความผิดฐานเมาแล้วขับ เป็นต้น⁴⁷

โทษปรับในสาธารณรัฐฟินแลนด์ จะมีบัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายอาญาฟินแลนด์ (The Penal Code of Finland) บรรพ 2 เป็นเรื่องบทลงโทษซึ่งโทษปรับบัญญัติไว้ใน บรรพ 2a เป็นโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine ซึ่งจำนวนวันที่จะต้องปรับกำหนดต่ำสุดไว้ตั้งแต่ 1 วัน จนถึงสูงสุด 120 วัน จำนวนค่าปรับบัญญัติให้จำนวนค่าปรับต้องกำหนดด้วยเหตุผลที่ทำให้ผู้ต้องโทษปรับสามารถชำระค่าปรับได้ ในการกำหนดค่าปรับต้องกำหนด 1 ใน 60 ส่วน ของรายได้เฉลี่ยของผู้ต้องโทษปรับ ซึ่งน้อยกว่าภาษีและค่าธรรมเนียมที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา และหักลบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการอุปโภคบริโภคขั้นพื้นฐาน ส่วนค่าใช้จ่ายที่อยู่ในการอุปการะของผู้ต้องโทษปรับอาจนำมาปรับลดค่าปรับได้ ส่วนทรัพย์สินของผู้ต้องโทษปรับอาจทำให้ค่าปรับเพิ่มสูงขึ้นได้ ถือเป็นเหตุผลที่เหมาะสมในการกำหนดค่าปรับ หลักการเบื้องต้นในการคำนวณรายได้ ต่อเดือน และการประเมินทรัพย์สินของผู้ต้องโทษปรับในสาธารณรัฐฟินแลนด์ จะคำนวณจากรายได้และทรัพย์สินตามที่ระบุไว้ในบันทึกการเสียภาษีของผู้ต้องโทษปรับในปีภาษีที่ผ่านมา กรณีที่รายได้และทรัพย์สินของผู้ต้องโทษปรับไม่มีความน่าเชื่อถือ จากบันทึกการเสียภาษีของผู้ต้องโทษปรับหรือมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่การเสียภาษีครั้งสุดท้าย ศาลสามารถนำข้อมูลนอกเหนือจากนี้มาประเมินได้ สาธารณรัฐฟินแลนด์บัญญัติให้ศาลพิจารณากำหนดโทษปรับระบบโทษปรับตามรายได้ day-fine จากข้อมูลเบื้องต้นที่ปรากฏอยู่ในการพิจารณา เมื่อมีคำสั่งให้ทำขึ้นอีกทั้งกำหนดให้พนักงานอัยการต้องกำหนดค่าปรับ จากข้อมูลเบื้องต้นที่ปรากฏ ในขณะที่มีคำสั่งลงโทษทางอาญา ส่วนรายละเอียดเกี่ยวกับการคำนวณรายได้ต่อเดือน การปิดเศษของจำนวนโทษปรับ การกำหนดจำนวนหักลบของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการอุปโภคบริโภคขั้นพื้นฐาน และทรัพย์สินที่นำมาพิจารณา และจำนวนวันที่จะปรับขั้นต่ำให้ออกเป็นพระราชกฤษฎีกา ในสาธารณรัฐฟินแลนด์ มีการบัญญัติถึงการเปลี่ยนการลงโทษ คือ ผู้ต้องโทษปรับที่ไม่ชำระค่าปรับจะถูกลงโทษจำคุกแทนค่าปรับ โดยระยะเวลาของการจำคุกแทนการชำระค่าปรับให้ถือ 2 วันปรับ เป็นโทษจำคุก 1 วัน ในกรณีที่จำนวนวันที่จะปรับเป็นเลขคี่ให้ตัดจำนวนวันปรับ 1 วันออก หากการเปลี่ยนโทษมีปัญหาให้กำหนดโทษปรับเสมือนการชำระค่าปรับแบบครั้งเดียวหรือเหมาจ่าย คือ 20 ยูโรเท่ากับการจำคุก 1 วัน และการเปลี่ยนต้องกระทำตั้งแต่ 4 วันขึ้นไป แต่ไม่เกิน 90 วัน ในกรณีที่มีโทษปรับ

⁴⁷ กฤตยา อารีรักษ์, ธาณี วรภัทร์ และอุดม รัฐอมฤต. (2560). ความเหมาะสมในการนำ day fine มาใช้กับประเทศไทย. *วารสารรัชต์ภาคย์*. หน้า 87-88.

2 ครั้ง หรือมากกว่า 2 ครั้ง และมีการเปลี่ยนโทษในช่วงเวลาเดียวกัน ให้โทษปรับเพียง 1 ครั้ง เท่านั้น ที่จะสามารถเปลี่ยนโทษได้⁴⁸

กฎจราจรสาธารณรัฐฟินแลนด์ให้ความสำคัญกับการจราจร เน้นการคาดการณ์ถึงสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นล่วงหน้า เพื่อป้องกัน เอื้อต่อจักรยานป้ายจำกัดความเร็วต่ำสุด ถนนในฟินแลนด์ไม่ได้มีไว้สำหรับรถยนต์และคนเดินถนนเท่านั้น แต่สำหรับนักปั่นจักรยานด้วย การจับขี่ของชาวฟินแลนด์สงบและระมัดระวัง ทุกคนพยายามที่จะปฏิบัติตามกฎของถนนเพราะค่าปรับในฟินแลนด์สำหรับการละเมิดกฎจราจรมีจำนวนที่สูงมาก ในบางกรณีเจ้าพนักงานจราจรฟินแลนด์จัดให้มีการจู่โจมเชิงป้องกัน นอกจากนี้จะต้องจ่ายค่าปรับขึ้นอยู่กับรายได้ ยิ่งเงินเดือนสูงค่าปรับก็จะสูงตามไปด้วย ก่อนนี้ อันเดอร์ส วิลคอฟ มหาเศรษฐีชาวฟินแลนด์วัย 76 ปี ถูกเจ้าพนักงานจราจรจับ ปรับเงิน 104,000 ฟินแลนด์ หลังขับรถเร็ว 51 ไมล์ต่อชั่วโมง ในเขตพื้นที่ที่ให้ขับรถ 30 ไมล์ต่อชั่วโมง บนเกาะเฮลแลนด์ ซึ่งเป็นหมู่เกาะปกครองตัวเอง ในทะเลบอลติก ส่วนหนึ่งของสาธารณรัฐฟินแลนด์ ซึ่งการที่เขาต้องจ่ายค่าปรับสูงขนาดนี้ เนื่องจากสาธารณรัฐฟินแลนด์ลงโทษผู้ขับจรวดเร็ว โดยปรับตามรายได้ วิลคอฟ และนักธุรกิจหลายคน จึงโดนค่าปรับมหาศาล วิลคอฟ ประธานบริษัทโฮลดิ้ง ที่มีธุรกิจด้านโลจิสติกส์ บริการเฮลิคอปเตอร์ อสังหาริมทรัพย์ และการท่องเที่ยว เด็บโตในหมู่เกาะเฮลแลนด์ เดินทางไปเที่ยวกับเพื่อน ๆ และถูกจับความเร็ว ก่อนเสียค่าปรับ 104,000 ฟินแลนด์ หรือประมาณ 4,446,000 บาท ตามการรายงานของหนังสือพิมพ์ Nya Aland ของฟินแลนด์นอกจากค่าปรับจำนวนมากแล้ว เขายังถูกระงับใบขับขี่เป็นเวลา 10 วัน อีกด้วย⁴⁹

การจำกัดความเร็วบนทางหลวงในฤดูร้อนจำเป็นต้องเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในฤดูหนาว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถนนในฟินแลนด์มีป้ายบอกทางและรวมถึงป้ายบอกข้อมูลที่เป็นทั้งหมด ซึ่งจะระบุขีดจำกัดความเร็วที่อนุญาตในส่วนนี้ บนทางหลวงใช้ความเร็วได้ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำกัดความเร็วในเมือง 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีประชากรบางส่วน คุณต้องเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ความเร็วที่อนุญาตในพื้นที่ก่อสร้าง คือ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายนอกถึง 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำกัดความเร็วไว้ที่ 40 หรือ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (บนป้ายสี่เหลี่ยมสีเหลือง) ข้อจำกัดนี้ใช้ได้ทั่วทั้งอาณาเขตของการตั้งถิ่นฐาน จนกว่าจะมีสัญญาณอื่นที่ยกเลิกหรือจนกว่าจะถึงทางแยกต้องหลีกเลี่ยงให้รถบัสที่ออกจากจุดจอด นักปั่นจักรยานและคนเดินถนนที่ทางม้าลาย บนทางหลวง

⁴⁸ กฤตยา อริรัชย์. (2560). *ความเหมาะสมในการนำ day fine มาใช้กับประเทศไทย*. คุญฉินิพนธ์นิติศาสตรคุญฉินิพนธ์บัณฑิต สาขานิติศาสตร์, คณะนิติศาสตร์มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์. หน้า 111-113

⁴⁹ มติชนออนไลน์. (2566). *ที่นี่ฟินแลนด์! มหาเศรษฐี ถูกจับขับรถเร็วเกินลิมิต เจอค่าปรับอ่วม 4.4 ล้านบาท*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: https://www.matichon.co.th/foreign/news_4017335. [2566, 9 มีนาคม]

ไม่สามารถครอบครองเลนซ้ายด้วยพริชวา ไม่สามารถใช้โทรศัพท์มือถือโดยไม่ใช้แฮนด์ฟรีและฟังเพลงด้วยหูฟังได้ ความสูงของดอกยางสำหรับยางควรสูงอย่างน้อย 1.6 มิลลิเมตร ในฤดูร้อนและอย่างน้อย 3 มิลลิเมตร ในฤดูหนาว ห้ามใช้ยางฤดูหนาวและฤดูร้อนพร้อมกัน ยางสำหรับฤดูหนาว (แบบมีหมุดหรือไม่มีหมุด) ถึงหลังจากวันที่ 1 พฤศจิกายน ฤดูร้อน-หลังวันที่ 1 เมษายน ตามอนุสัญญาว่าด้วยการจราจรบนถนนสารธารณรัฐฟินแลนด์ พ.ศ. 2511 ยานยนต์ทุกคันในการจราจรระหว่างประเทศต้องมีสัญลักษณ์เฉพาะของรัฐที่จดทะเบียน สำหรับรัสเซีย นี้คือ RUS ในรูปวงรี ซึ่งเป็นเรื่องที่ยากในสารธารณรัฐฟินแลนด์ที่จะต้องใส่สติ๊กเกอร์นี้ จะซื้อและพกติดตัวในช่องเก็บของจะสะดวกที่สุด เพื่อที่ในกรณีของการตรวจสอบด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ให้ติดไว้บนฝากระโปรงหน้าข้างหมายเลข ในส่วนของการวัดความเร็วจะทำโดยอัตโนมัติในบางสถานที่

นอกจากนี้ยังมีป้ายบอกคะแนนอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการควบคุมตนเองตลอดเส้นทาง หากความเร็วสูงกว่าที่อนุญาต ไฟสีแดงจะกะพริบ การละเมิดสามารถถูกหมายจราจรสามารถโทรแจ้งเจ้าพนักงานตำรวจและแจ้งความได้ การละเมิดกฎจราจรทั้งหมดจะถูกบันทึกไว้ในทะเบียนและคนขับรถปรับสามครั้งภายในหนึ่งปีอาจถูกห้ามไม่ให้ขับรถในสารธารณรัฐฟินแลนด์ สำหรับรถยนต์หรือรถบรรทุกที่ติดตั้งรถพ่วงความเร็วสูงสุดที่อนุญาต คือ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง⁵⁰ แม้ว่าป้ายจะอนุญาตให้ใช้ความเร็วสูงกว่าก็ตาม สำหรับความเร็วที่เกินกำหนดไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะถูกปรับ 115 ยูโร สำหรับผู้ขับขี่ หากเกินขีดจำกัดความเร็ว จะถูกปรับอย่างน้อย 115 ยูโร การใช้ความเร็วมากเกินไปถือเป็นความผิดร้ายแรงในสารธารณรัฐฟินแลนด์ ซึ่งผลที่ตามมาอาจเป็นการห้ามขับรถ ผู้ขับขี่ที่ความเร็วเกินกำหนด 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และน้อยกว่านั้น ถือว่ามีความผิดประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง

การขับรถขณะมีนเมา

ห้ามมิให้ขับขี่รถที่มีแอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือมีนเมาอื่นๆ ผู้ขับขี่ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดอย่างน้อย 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร หรือ 0.2 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อวัดด้วยเครื่องช่วยหายใจจากอากาศที่หายใจออก มีโทษปรับหรือจำคุกไม่เกินหกเดือน ถูกห้ามขับรถชั่วคราวและยึดใบขับขี่ คำสั่งห้ามชั่วคราวจะมีจนกว่าศาลจะตัดสินลงโทษและระยะเวลาของคำสั่งห้ามดังกล่าว⁵¹

⁵⁰ Finland Driving Guide. (2564). *กฎจราจรในฟินแลนด์*. (Online). Available: <https://internationaldriversassociation.com/th/finland-driving-guide/>. [2566, พฤษภาคม 30]

⁵¹ Chobrod Co., Ltd. (2561). *ส่องบทลงโทษจากการ "เมาแล้วขับ" ทั่วโลก*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://chobrod.com/tips-car-care/%E0%B8%AA%E0%B9%88%E0%B8%AD%E0%B8%87%E0%B8%9A%E0%B8%97%E0%B8%A5%E0%B8%87%E0%B9%82%E0%B8%97%E0%B8%A9%E0%B8%88%E0%B8%B2%E0%B8%81%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3->

บทลงโทษสำหรับการละเมิดกฎหมายจราจรทางบก สำหรับการละเมิดกฎจราจรเล็กน้อย ตำรวจสามารถกำหนดค่าปรับสำหรับความผิดทางปกครองเป็นจำนวนเงิน 115 ยูโร ค่าปรับดังกล่าว จะถูกกำหนด ตัวอย่างเช่น เกินความเร็วที่จำกัดไว้ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือไม่ใช่เข็มขัดนิรภัย สำหรับการละเมิดกฎจราจรที่ร้ายแรงกว่านั้น ตำรวจสามารถกำหนดค่าปรับรายวัน จำนวนเงินขึ้นอยู่กับความรุนแรงของความผิดและเงินเดือน (รายได้) ของผู้ถูกลงโทษ ตัวอย่างเช่น ความเร็วเกินกว่าที่จำกัดไว้มากกว่า 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือการแข่งที่อันตราย ต้องชำระค่าปรับภายในหนึ่งเดือน และค่าปรับสำหรับความผิดทางปกครองภายในสองสัปดาห์ผ่านธนาคารในฟินแลนด์ หรือผ่านสถานกงสุลสาธารณรัฐฟินแลนด์ ในรัสเซีย และในกรณีนี้จำนวนเงินค่าปรับจะเพิ่มขึ้น 50 ยูโร ค่าปรับสำหรับความผิดทางปกครองสามารถอุทธรณ์ต่อศาลชั้นต้นได้ สัดส่วนการปรับสามารถยื่นอุทธรณ์ได้ที่สำนักงานอัยการที่อยู่ทั่วประเทศในรูปแบบฟอร์มค่าปรับ และการไม่ชำระเป็นสาเหตุของการปฏิเสธที่จะออกวีซ่าใหม่ได้ กรณีหากผู้ขับขี่เห็นว่าค่าปรับนั้นไม่ยุติธรรมสามารถอุทธรณ์คำตัดสินดังกล่าวไปยังผู้ที่ออกค่าปรับได้ ต้องยื่นเรื่องร้องเรียนภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากได้รับค่าปรับ การยื่นคำร้องไม่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าปรับ หากพบว่าค่าปรับที่ออกนั้นไม่ยุติธรรมจะมีการคืนเงินให้⁵²

จากที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นผู้วิจัยมีความเห็นว่า ในสาธารณรัฐฟินแลนด์มีการนำโทษปรับมาใช้กับการทำความผิดเล็กน้อยเกี่ยวกับทรัพย์สินและการทำความผิดทางกฎหมายจราจรทางบก ซึ่งในสาธารณรัฐฟินแลนด์นำโทษปรับมาใช้เป็นโทษเสริมลงโทษคู่กับโทษจำคุกกรณีที่ศาลพิจารณาแล้วโทษจำคุกเพียงอย่างเดียวยังไม่เหมาะสมกับการทำความผิด เพื่อความเสมอภาคของโทษปรับกับผู้ทำความผิดที่มีรายได้และฐานะที่แตกต่างกัน และสาธารณรัฐฟินแลนด์ให้ความสำคัญกับเรื่องกฎหมายจราจรเป็นอย่างมาก โดยมีการคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของทุกคน และมีมาตรการทางการจราจร เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนภายในประเทศอีกด้วย

%E0%B9%80%E0%B8%A1%E0%B8%B2%E0%B9%81%E0%B8%A5%E0%B9%89%E0%B8%A7%E0%B8%82%E0%B8%B1%E0%B8%9A-E0%B8%97%E0%B8%B1%E0%B9%88%E0%B8%A7%E0%B9%82%E0%B8%A5%E0%B8%81-3241. [2566, 9 มีนาคม]

⁵² OBORUDOW. (2566). *PDD ในฟินแลนด์ ทางหลวงในประเทศฟินแลนด์ มูสในฟินแลนด์*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://oborudow.ru/th/steering/pdd-v-finlyandii-avtomobilnye-dorogi-v-finlyandii-losi-v-finlyandii/>. [2566, 9 มีนาคม]

3.4 การบังคับใช้โทษปรับทางอาญาในกฎหมายจราจรทางบกของประเทศไทย

กฎหมายจราจรเป็นหลักในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ในการใช้รถบนท้องถนน โดยประเทศไทยได้มีการตราพระราชบัญญัติจราจรทางบกและมีการบังคับใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. 2477 เป็นฉบับแรก และต่อมาเมื่อมีจำนวนผู้ใช้รถใช้ถนนมากขึ้น จึงได้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายแต่ละฉบับ⁵³ เพื่อสร้างกฎระเบียบให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น

3.4.1 วิธีการบังคับใช้โทษปรับทางอาญากฎหมายจราจรทางบก

1. รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 มีบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา 26 ประกอบมาตรา 29 มาตรา 32 วรรคสอง และมาตรา 38 ให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายเหตุผล ความจำเป็นในการจำกัดสิทธิเสรีภาพของบุคคล เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายการจราจรระเบียบการจราจรทางบกมีประสิทธิภาพเป็นประโยชน์แก่ความปลอดภัยสาธารณะ รวมถึงความสงบเรียบร้อยของประชาชน และประโยชน์อื่นด้วย⁵⁴

มาตรา 26 การตรากฎหมายที่มีผลเป็นการจำกัดสิทธิหรือเสรีภาพของบุคคลต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในรัฐธรรมนูญ ในกรณีที่รัฐธรรมนูญมิได้บัญญัติเงื่อนไขไว้ กฎหมายดังกล่าวต้องไม่ขัดต่อหลักนิติธรรม ไม่เพิ่มภาระหรือจำกัดสิทธิหรือเสรีภาพของบุคคลเกินสมควรแก่เหตุ และจะกระทบต่อศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ของบุคคลมิได้ รวมทั้งต้องระบุเหตุผลความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพไว้ด้วย

กฎหมายตามวรรคหนึ่ง ต้องมีผลใช้บังคับเป็นการทั่วไป ไม่มุ่งหมายให้ใช้บังคับแก่กรณีใดกรณีหนึ่งหรือแก่บุคคลใดบุคคลหนึ่งเป็นการเจาะจง

มาตรา 29 บุคคลไม่ต้องรับโทษอาญา เว้นแต่ได้กระทำการอันกฎหมายที่ใช้อยู่ในเวลาที่กระทำนั้นบัญญัติเป็นความผิดและกำหนดโทษไว้ และโทษที่จะลงแก่บุคคลนั้นจะหนักกว่าโทษที่บัญญัติไว้ในกฎหมายที่ใช้อยู่ในเวลาที่กระทำความผิดมิได้

⁵³ กรกช โรจนบุญถึง. (2565). ปัญหาการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยเรื่องการกำหนดความเร็ว ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม. *วารสารนิติ รัฐกิจ และสังคมศาสตร์ สำนักวิชาการนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่*, 7(1). หน้า 190.

⁵⁴ พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565.

ในคดีอาญา ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ต้องหาหรือจำเลยไม่มีความผิด และก่อนมีคำพิพากษาอันถึงที่สุดแสดงว่าบุคคลใดได้กระทำความผิด จะปฏิบัติต่อบุคคลนั้นเสมือนเป็นผู้กระทำความผิดมิได้

การควบคุมหรือคุมขังผู้ต้องหาหรือจำเลยให้กระทำได้เพียงเท่าที่จำเป็น เพื่อป้องกันมิให้มีการหลบหนี

ในคดีอาญา จะบังคับให้บุคคลให้การเป็นปฏิปักษ์ต่อตนเองมิได้

คำขอประกันผู้ต้องหาหรือจำเลยในคดีอาญาต้องได้รับการพิจารณาและจะเรียกหลักประกันจนเกินควรแก่กรณีมิได้ การไม่ให้ประกันต้องเป็นไปตามที่กฎหมายบัญญัติ

มาตรา 32 วรรคสอง การกระทำอันเป็นการละเมิดหรือกระทบต่อสิทธิของบุคคลตามวรรคหนึ่ง หรือการนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้ประโยชน์ไม่ว่าในทางใด ๆ จะกระทำมิได้ เว้นแต่โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่ตราขึ้นเพียงเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ

มาตรา 38 บุคคลย่อมมีเสรีภาพในการเดินทางและการเลือกถิ่นที่อยู่

การจำกัดเสรีภาพตามวรรคหนึ่งจะกระทำมิได้ เว้นแต่โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่ตราขึ้นเพื่อความมั่นคงของรัฐ ความสงบเรียบร้อยหรือสวัสดิภาพของประชาชน หรือการผังเมือง หรือเพื่อรักษาสถานภาพของครอบครัว หรือเพื่อสวัสดิภาพของผู้เยาว์

มาตรา 77 รัฐพึงจัดให้มีกฎหมายเพียงเท่าที่จำเป็น และยกเลิกหรือปรับปรุงกฎหมายที่หมดความจำเป็นหรือไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ หรือที่เป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิต หรือการประกอบอาชีพโดยไม่ชักช้าเพื่อไม่ให้เป็นการกระทบประชาชน และดำเนินการให้ประชาชนเข้าถึงตัวบทกฎหมายต่าง ๆ ได้โดยสะดวกและสามารถเข้าใจกฎหมายได้ง่ายเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายได้อย่างถูกต้อง

ก่อนการตรากฎหมายทุกฉบับ รัฐพึงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง วิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายอย่างรอบด้านและเป็นระบบ รวมทั้งเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์นั้นต่อประชาชน และนำมาประกอบการพิจารณาในกระบวนการตรากฎหมายทุกชั้นตอนเมื่อกฎหมายมีผลใช้บังคับแล้ว รัฐพึงจัดให้มีการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนดโดยรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป

รัฐพึงใช้ระบบอนุญาตและระบบคณะกรรมการในกฎหมายเฉพาะกรณีที่เป็น พึงกำหนดหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐ และระยะเวลาในการดำเนินการ ตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่บัญญัติไว้ในกฎหมายให้ชัดเจน และพึงกำหนดโทษอาญาเฉพาะความผิดร้ายแรง⁵⁵

กล่าวสรุปได้ว่า ตามมาตรา 77 รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 ในการออกกฎหมายนั้น รัฐควรจะต้องกำหนดให้มีโทษทางอาญาเฉพาะกรณีที่เป็นความผิดร้ายแรง ซึ่งส่งผลให้การออกกฎหมายของรัฐสภาจำเป็นต้องคำนึงถึงหลักดังกล่าวด้วย อย่างไรก็ตาม บทบัญญัติในรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยหรือพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่าง กฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. 2562 ซึ่งออกตามความรัฐธรรมนูญ มาตราดังกล่าว ก็ไม่ได้ให้คำนิยามอย่างชัดเจนว่า “ความผิดร้ายแรง” นั้น หมายถึงอะไร ทั้งที่ หลักการดังกล่าวมีความสำคัญต่อการบัญญัติกฎหมายที่กำหนดโทษทางอาญาเป็นอย่างมาก

2. ประมวลกฎหมายอาญา

ตามหลักกฎหมายอาญาของประเทศไทยมีวัตถุประสงค์ในการคุ้มครองบุคคล โดยทั่วไปและป้องกันความเสียหายต่อสังคม ซึ่งจะมีบทบัญญัติว่าการกระทำใดเป็นความผิด และมีบทลงโทษสำหรับการกระทำนั้น ในส่วนที่เกี่ยวกับบทลงโทษเป็นเรื่องที่กระทบต่อสิทธิและ เสรีภาพส่วนบุคคลของประชาชนโดยตรง ดังนั้นกฎหมายอาญาจึงต้องมีลักษณะการใช้บังคับ เป็นการเฉพาะรวมทั้งเป็นหลักประกันว่าผู้ที่ถูกลงโทษจะได้รับความเป็นธรรมภายใต้บทบัญญัติ แห่งกฎหมาย ลักษณะการใช้บังคับกฎหมายอาญา มีหลักการสำคัญที่ว่า “ไม่มีความผิด ไม่มีโทษ ถ้าไม่มีกฎหมาย” (Nullum crimen, nulla poena sine lege : No crime nor punishment without law) จะเห็นได้จาก “กฎหมายที่เกิดจากการบัญญัติ” ของกฎหมายอาญาอย่างชัดเจน โดยรัฐธรรมนูญ แห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 มาตรา 29 วรรคหนึ่ง บุคคลไม่ต้องรับโทษอาญา เว้นแต่ ได้กระทำการอันกฎหมายที่ใช้อยู่ในเวลาที่กระทำนั้นบัญญัติเป็นความผิดและกำหนดโทษไว้ และโทษที่จะลงแก่บุคคลนั้นจะหนักกว่าโทษที่บัญญัติไว้ในกฎหมายที่ใช้อยู่ในเวลาที่กระทำ ความผิดมิได้ รวมทั้งในมาตรา 2 วรรคหนึ่ง แห่งประมวลกฎหมายอาญา⁵⁶ ซึ่งบัญญัติไว้ว่า บุคคล จักต้องรับโทษในทางอาญาต่อเมื่อได้กระทำการอันกฎหมายที่ใช้ในขณะกระทำนั้นบัญญัติ เป็นความผิดและกำหนดโทษไว้ และโทษที่จะลงแก่ผู้กระทำความผิดนั้น ต้องเป็นโทษที่บัญญัติไว้ ในกฎหมาย⁵⁷

⁵⁵ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560. มาตรา 26, 29, 32, วรรคสอง, 38 และมาตรา 77.

⁵⁶ ประมวลกฎหมายอาญา. มาตรา 2 วรรคหนึ่ง.

⁵⁷ เพลินตา ดันรังสรรค์. (2561). *หลักเกณฑ์การกำหนดโทษอาญาในการตรากฎหมาย*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <http://web.senate.go.th/lawdatacenter/includes/FCKeditor/upload/Image/b/s80.pdf>. [2566, 6 มีนาคม]

กรณีการบังคับโทษปรับทางอาญาตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 18 โทษสำหรับลงแก่ผู้กระทำความผิดมีดังนี้

- (1) ประหารชีวิต
- (2) จำคุก
- (3) กักขัง
- (4) ปรับ
- (5) ริบทรัพย์สิน⁵⁸

จะเห็นได้ว่า (4) ปรับ นั้น เป็นการลงโทษผู้กระทำความผิดโดยการบังคับเอาทรัพย์สินของผู้กระทำความผิด โดยการลงโทษปรับมักจะใช้กับความผิดอาญาเล็กน้อย หรือสำหรับผู้กระทำความผิดที่เป็นนิติบุคคล

มาตรา 28 ผู้ใดต้องโทษปรับ ผู้นั้นจะต้องชำระเงินตามจำนวนที่ กำหนดไว้ในคำพิพากษาต่อศาล⁵⁹

จะเห็นได้ว่า การกำหนดโทษปรับของศาลไทยเป็นการลงโทษปรับตามอัตราขั้นสูงสุดและต่ำสุดที่มีกำหนดไว้ในประมวลกฎหมายอาญาเป็นการกำหนดอัตราโทษปรับที่แน่นอน หมายถึง จะปรับได้ไม่ต่ำกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และต้องไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยการกำหนดช่วงของค่าปรับดังกล่าวเปิดโอกาสให้ศาลได้ใช้ดุลพินิจ ซึ่งศาลจะต้องกำหนดอัตราโทษปรับดังกล่าวให้ได้สัดส่วนและเหมาะสมกับผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคล ดังนั้นจึงมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาสัดส่วนของอัตราโทษปรับกับผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคล คือ กำหนดตามสัดส่วนหรืออัตราโทษปรับ เพื่อให้ได้สัดส่วนกับภยันตรายหรือความผิด และกำหนดสัดส่วนตามภาวะทางเศรษฐกิจและการเงิน

กล่าวสรุปได้ว่า กฎหมายอาญาต้องไม่ผลย้อนหลัง คือ จะย้อนหลังให้ถือว่าเป็นความผิดมิได้ หรือจะย้อนหลังเพื่อเพิ่มโทษให้หนักขึ้นก็มิได้ ต้องบัญญัติชัดเจน แน่แน่นอน และต้องมีการตีความอย่างเคร่งครัด ดังนั้น การที่รัฐใช้กฎหมายที่มีโทษทางอาญาเป็นเครื่องมือในการควบคุมความสงบเรียบร้อยของสังคมโดยไม่จำเป็นหรือมิได้พิจารณาถึงประสิทธิภาพของกลไกต่าง ๆ ในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเพียงพอ ก็อาจเป็นการทำลายความศักดิ์ของกฎหมายและเป็นการเปิดโอกาสให้เจ้าหน้าที่ของรัฐประพฤติมิชอบหรือแสวงหาประโยชน์ได้ และในกรณีของโทษปรับเป็นการลงโทษผู้กระทำความผิดโดยการบังคับเอาทรัพย์สินของผู้กระทำความผิด โดยการลงโทษปรับมักจะใช้กับความผิดอาญาเล็กน้อย หรือสำหรับผู้กระทำความผิดที่เป็นนิติบุคคล ส่วนผู้ใด

⁵⁸ ประมวลกฎหมายอาญา. มาตรา 18.

⁵⁹ ประมวลกฎหมายอาญา. มาตรา 28.

ต้องโทษปรับ ผู้นั้นจะต้องชำระเงินตามจำนวนที่ กำหนดไว้ในคำพิพากษาต่อศาล ซึ่งการกำหนดโทษปรับของศาลไทยเป็นการลงโทษปรับตามอัตราขั้นสูงสุดและต่ำสุดที่มีกำหนดไว้ในประมวลกฎหมายอาญาเป็นการกำหนดอัตราโทษปรับที่แน่นอนเป็นการที่ศาลได้ใช้ดุลพินิจ ซึ่งศาลจะต้องกำหนดอัตราโทษปรับดังกล่าวให้ได้สัดส่วนและเหมาะสมกับผู้กระทำความผิดแต่ละบุคคล

3. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ได้ให้คำนิยามคำว่า “รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อให้เกิดความชัดเจน และสอดคล้องกับหลักการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก ดังนี้

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล⁶⁰

4. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ได้มีมาตรการทางกฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยการห้ามผู้ขับขี่ที่มีลักษณะตามมาตรา 43 และมาตรา 43 ทวิ ขับขี่รถหากมีการฝ่าฝืนก็จะต้องได้รับโทษตามกฎหมาย

มาตรา 43 ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถ

(2) ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

มาตรา 43 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ทั้งนี้ ตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ให้หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน เจ้าพนักงานจราจร หรือผู้ตรวจการ มีอำนาจจัดให้มีการตรวจสอบผู้ขับขี่รถบางประเภทตามที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่าได้เสพยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามวรรคหนึ่งหรือไม่ และหากผลการตรวจสอบในเบื้องต้นปรากฏว่าผู้ขับขี่นั้น ไม่ได้เสพ ก็ให้ผู้ขับขี่นั้นขับรถต่อไปได้

ในกรณีที่ผู้ขับขี่ตามวรรคสองไม่ยอมให้ตรวจสอบ ให้หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน เจ้าพนักงานจราจร หรือผู้ตรวจการมีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ

⁶⁰ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 . มาตรา 4.

ได้ภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การตรวจสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว และเมื่อผู้นั้นยอมรับการตรวจสอบแล้ว หากผลการตรวจสอบในเบื้องต้นปรากฏว่าไม่ได้เสีย ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที

มาตรา 67 ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทางเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดอัตราความเร็วขึ้นสูงหรือขึ้นต่ำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 152 กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือตามเครื่องหมายจราจรที่ติดไว้ในทาง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามถูกปรับไม่เกิน 4,000 บาท⁶¹

ปัญหาการกระทำผิดกฎหมายจราจรทางบกในปัจจุบันของประเทศไทย โดยการศึกษาข้อมูลจากศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เปิดเผยผลสรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 7 วันของการรณรงค์ (29 ธ.ค. 65 - 4 ม.ค. 66) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,440 ครั้ง ผู้บาดเจ็บรวม 2,437 คน ผู้เสียชีวิตรวม 317 คน สาเหตุหลักมาจากการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และขับรถขณะเมาสุรา⁶²

วิธีการบังคับใช้โทษทางอาญากฎหมายจราจรทางบก

(1) กรณีขับรถยนต์เกินอัตราเร็วที่กฎหมายกำหนด

(1.1) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ได้กำหนดเกี่ยวกับความเร็วของรถ สำหรับผู้ขับขี่และบทลงโทษ ดังนี้

- พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 67 ประกอบมาตรา 152 กำหนดให้ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือตามเครื่องหมายจราจรที่ติดไว้ในทาง หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามถูกปรับไม่เกิน 4,000 บาท⁶³

กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. 2564 ได้กำหนดอัตราความเร็วไว้ในกรณีต่าง ๆ ดังนี้

ข้อ 4 การขับรถในทางเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล ชุมชน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังนี้

⁶¹ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. มาตรา 43 (2) มาตรา 43 ทวิ มาตรา 67 และ มาตรา 152.

⁶² The Active Thai PBS. (2566). *7 วันเทศกาลปีใหม่ 2566 คนไทยเสียชีวิต 317 คน*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://theactive.net/news/disaster-20230105/>. [2566, 9 มีนาคม]

⁶³ กองบังคับการตำรวจทางหลวง. (2565). *อัตราโทษตามกฎหมายจราจร ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ 5 กันยายน 2565*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://hwpd.go.th/archives/3642>. [2566, 19 พฤษภาคม]

(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรวด รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกโดยสารเกิน 15 คน กำหนดอัตราเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(2) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(3) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(4) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(5) รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(6) รถอื่นนอกจาก (1) (2) (3) (4) และ (5) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ข้อ 5 การขับรถในทางเดินรถที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตชุมชน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรวดเกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(2) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(3) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(4) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(5) รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(6) รถอื่นนอกจาก (1) (2) (3) (4) และ (5) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ข้อ 6 การขับรถในทางเดินรถที่อยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง และเขตชุมชน โดยทางเดินรถนั้นได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไปและมีเกาะกลางถนน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(2) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(3) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(4) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(5) รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(6) รถนอกจาก (1) (2) (3) (4) และ (5) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ข้อ 7 ในกรณีที่รถดังกล่าวในทางเดินรถบนทางขนานไม่ว่าเขตใด ให้ใช้ตาม ข้อ 4

ข้อ 8 การขับรถในทางเดินรถบนทางพิเศษ และทางเดินรถนั้นอยู่ในระดับเหนือใต้พื้นดิน ให้ใช้อัตราความเร็ว ดังต่อไปนี้

(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(2) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(3) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(4) รถอื่นนอกจาก (1) (2) (3) (4) และ (5) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าวอยู่ในทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 3 ช่องขึ้นไป ให้การขับรถในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัย มีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น⁶⁴

⁶⁴ PPTV HD 36. (2564). *ราชกิจจานุเบกษา ประกาศกฎกระทรวง อัตราความเร็วรถ ฉบับล่าสุด*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.pptvhd36.com/news/%E0%B8%AA%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B8%84%E0%B8%A1/161143>. [2566, 9 มีนาคม]

กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564 ออกตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 มีการกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงชนบท ดังนี้

กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับแก่ทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวงชนบทที่มีช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกำแพง และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน

กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับแก่ทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวงชนบท มีกำหนดอัตราความเร็ว ดังนี้

(1) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(2) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(3) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(4) รถโรงเรียนหรือรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(5) รถบรรทุกผู้โดยสารที่มีคนนั่ง 7 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(6) รถแทรกเตอร์ รถบดถนน หรือรถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(7) รถอื่นนอกจาก (1) (2) (3) (4) (5) และ (6) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าวอยู่ในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

ทั้งนี้ หากในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้า ๆ ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร และในกรณีที่ทางเดินรถหรือช่องเดินรถใดมีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้⁶⁵

⁶⁵ กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. 2564.

กล่าวสรุปได้ว่า วิธีการบังคับใช้โทษทางอาญากฎหมายจราจรทางบกกรณีการขับรถที่มีอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ประเทศไทยมีการแบ่งตามประเภทของรถในการกำหนดอัตราความเร็ว รวมทั้งเขตพื้นที่ในการใช้รถ น้ำหนักรถ จำนวนผู้โดยสาร และมีกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วในการใช้รถบนถนนแต่ละเส้นทางไว้ หากผู้บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรก็จะมีโทษตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

กรณีเมาแล้วขับ

ประเทศไทยได้ดำเนินการรณรงค์ “เมาไม่ขับ” อยู่เป็นประจำทุกปี โดยเฉพาะช่วงวันหยุดยาวเทศกาลต่างๆ เพราะการขับรถในขณะที่มีแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าปริมาณที่กฎหมายกำหนด เป็นสาเหตุสำคัญในการเกิดอุบัติเหตุ กฎกระทรวงฉบับที่ 21 พ.ศ. 2560 ออกตามความในตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 โดยระบุไว้ว่า ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่าเมาสุรา ยกเว้นผู้ขับขี่ใน 4 กรณี คือ ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่าเมาสุรา คือ ผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยกว่า 20 ปีบริบูรณ์ ผู้ขับขี่ที่มีใบขับขี่ชั่วคราว (ใบขับขี่อนุญาตแบบ 2 ปี) ผู้ขับขี่ที่มีใบขับขี่ประเภทอื่น ซึ่งใช้แทนกันไม่ได้ และผู้ขับขี่ที่ถูกยกเลิกใบขับขี่ หรืออยู่ระหว่างการพักใช้งานใบขับขี่⁶⁶

บทลงโทษกรณีเมาแล้วขับ

กระทำความผิดในข้อหาเมาแล้วขับครั้งแรก จำคุกไม่เกิน 1 ปี มีโทษปรับตั้งแต่ 5,000 - 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 160 ตรี

กรณีที่เมาแล้วขับแอลกอฮอล์ในทางกฎหมายจะถือว่าเมาแล้วขับ ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถูกให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ สำหรับโทษของการเมาแล้วขับ ไม่ว่าจะเป็กรณีเมาแล้วขับแอลกอฮอล์แล้วเกินกำหนดหรือเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ผู้อื่นบาดเจ็บหรือเสียชีวิตตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 160 ตรี กำหนดให้ผู้ขับขี่ที่ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ดังนี้

- เมาแล้วขับ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนด ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

⁶⁶ ไทยรัฐออนไลน์. (2560). *บังคับแล้ว ผู้ขับขี่อายุไม่ถึง 20 มีแอลกอฮอล์เกิน 20 มก. ถือว่าเมา.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.thairath.co.th/news/local/958775>. [2566 9, มีนาคม]

- เมมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1-5 ปี และปรับตั้งแต่ 20,000-100,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- เมมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 2-6 ปี และปรับตั้งแต่ 40,000-120,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- เมมาแล้วจับเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3-10 ปี และปรับตั้งแต่ 60,000-200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

- ผู้ขับขี่ที่กระทำความผิดซ้ำขอหาเมมาแล้วจับ กระทำความผิดครั้งแรกจะมีอัตราโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 5,000 – 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ หากทำความผิดซ้ำภายใน 2 ปี นับแต่วันที่กระทำความผิดครั้งแรก เพิ่มอัตราโทษเป็นจำคุกไม่เกิน 2 ปี และปรับตั้งแต่ 50,000-100,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 160 ตรี/1 มาตรา 160 ตรี/2 และมาตรา 160 ตรี/3

กระทำความผิดในข้อหาเมมาแล้วจับซ้ำภายในระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่เมมาแล้วจับครั้งแรก จำคุกไม่เกิน 2 ปี และปรับ 50,000 - 100,000 บาท โดยศาลจะลงโทษจำคุกและปรับด้วยเสมอ พร้อมทั้งถูกพักใช้ใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือถูกเพิกถอนใบขับขี่ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2565

กระทำความผิดในข้อหาเมมาแล้วจับ จนทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ร่างกายและจิตใจ ผู้ที่ขับขี่ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 1-5 ปี ปรับ ตั้งแต่ 20,000-100,000 บาท และถูกสั่งพักใช้ใบขับขี่ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือยกเลิกใบอนุญาตขับขี่

กระทำความผิดในข้อหาเมมาแล้วจับ จนทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้ที่ขับขี่ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 2-6 ปี ปรับตั้งแต่ 40,000 -20,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่มีกำหนดไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

กระทำความผิดในข้อหา เมมาแล้วจับจนทำให้ผู้อื่นได้รับอันตรายถึงแก่ความตาย ผู้ที่ขับขี่ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3-10 ปี และปรับ ตั้งแต่ 60,000-200,000 บาท พร้อมทั้งถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ทันที⁶⁷

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในการตัดคะแนน ดังนี้

⁶⁷ กระทรวงยุติธรรม. (2566). *กฎหมายน่ารู้ ตอนที่ 415 : ระดับแอลกอฮอล์เท่าไรเจอโทษเมมาแล้วจับ หากไม่ยอมเป่าแอลกอฮอล์จะผิดกฎหมายหรือไม่.* (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.moj.go.th/view/81905>. [2566 9, มีนาคม]

1) กลุ่มความผิดหลักที่เป็นปัจจัยในการเกิดอุบัติเหตุ 20 ฐานความผิด จะถูกตัดคะแนนเมื่อทำผิดทันที โดยความผิดในกลุ่มนี้แบ่งเป็น 4 ระดับ ได้แก่

ตัด 1 คะแนน เช่น ขับรถเร็วเกินกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย ไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

ตัด 2 คะแนน เช่น ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

ตัด 3 คะแนน เช่น ขับรถชนแล้วหนี

ตัด 4 คะแนน เช่น เมาแล้วขับ ขับรถในขณะที่เสพยาเสพติด

2) กลุ่มความผิดอื่นๆ ตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถหรือการใช้ทาง จำนวน 42 ฐานความผิด ตามบัญชีท้ายระเบียบ ความผิดกลุ่มนี้จะถูกตัดคะแนนเฉพาะกรณีไม่ชำระค่าปรับตามใบสั่งในเวลาที่กำหนดเท่านั้น เช่น ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจรในทางจอดในที่ห้ามจอด ไม่แสดงใบอนุญาตขับขี่ขณะขับรถ เป็นต้น⁶⁸

วิธีการตัดคะแนนนั้น จะดำเนินการโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้ระบบฐานข้อมูลใบสั่ง PTM ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการบันทึกการทำผิดกฎจราจรและตัดคะแนนในแต่ละครั้ง การสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่

หากผู้ขับขี่ถูกตัดคะแนนจนเหลือ 0 คะแนน จะถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ หรือห้ามขับรถทุกประเภท เป็นเวลา 90 วัน โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจะเป็นผู้มีหนังสือแจ้งคำสั่งดังกล่าว และหากฝ่าฝืนไปขับรถในขณะที่ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ จะมีโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับไม่เกิน 10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา 156 หากถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เป็นครั้งที่ 3 ภายใน 3 ปี อาจจะถูกสั่งพักใช้มากกว่า 90 วัน และหากยังถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่อีกเป็นครั้งที่ 4 อาจถูกพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่⁶⁹ การคืนคะแนน คืนโดยอัตโนมัติ และการคืนคะแนน เมื่อผ่านการอบรมจากกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

1) การคืนคะแนนอัตโนมัติ นั้น คะแนนที่ถูกตัดไปในแต่ละครั้ง จะได้รับคืนเมื่อครบกำหนด 1 ปี นับแต่วันกระทำผิดครั้งนั้นๆ เว้นแต่เป็นกรณีที่ถูกตัดเหลือ 0 คะแนน จะได้รับคืนเมื่อพ้นกำหนดเวลาการสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ โดยได้รับคืนเพียง 8 คะแนน

⁶⁸ ลีตรชัย พวงขจร. (2566). *ขับรถต้องทราบ ระบบตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2566 มีอะไรบ้าง*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://thainews.prd.go.th/th/news/detail/TCATG230112132855350>. [2566 19, พฤษภาคม]

⁶⁹ จส.100. (2566). *เริ่มตัดแต้มใบขับขี่ ความผิดหลักตัดทันที ความผิดอื่นจะตัดเมื่อไม่จ่ายค่าปรับ*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://www.js100.com/en/site/news/view/125488>. [2566 19, พฤษภาคม]

2) การคืนคะแนนโดยวิธีการเข้ารับการอบรมกับกรมการขนส่งทางบกอีกส่วนหนึ่ง ซึ่งมี 2 กรณี

กรณีที่คะแนนเหลือน้อยกว่า 6 คะแนน สามารถขอเข้ารับการอบรมจากกรมการขนส่งทางบกได้ แต่อบรมได้เพียงปีละ 2 ครั้ง

กรณีที่ถูกต้องคะแนนจนเหลือ 0 คะแนน และต้องการคะแนนกลับคืนมาทั้งหมด 12 คะแนน สามารถขอเข้ารับการอบรมจากกรมการขนส่งทางบกได้ เมื่อผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบก ก็จะได้รับคืนคะแนนตามที่กำหนด⁷⁰

สำหรับความร่วมมือของกรมการขนส่งทางบกนั้น กรมการขนส่งทางบกในฐานะหน่วยงานที่มีภารกิจกำกับดูแลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้เข้ามามีส่วนร่วมในระบบการคืนคะแนนใบอนุญาตขับขี่ทุกประเภท ได้บูรณาการร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการเชื่อมโยงข้อมูลเกี่ยวกับประวัติและการทำผิดตามกฎหมาย ข้อมูลทะเบียนรถ และข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแล และการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ หลักสูตรในการอบรมประกอบด้วย วิชาความรู้พื้นฐาน เช่น สถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบัน สาเหตุที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ วิชากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุ รวมถึงวิชาความรู้ตามข้อหาความผิดที่ผู้เข้ารับการอบรมได้กระทำ เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดแล้ว ต้องเข้ารับการทดสอบและต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 จึงจะถือว่าผ่านการอบรมและทดสอบ ถ้าไม่ผ่านสามารถแก้ตัวใหม่เป็นครั้งที่ 2 ในวันเดียวกัน หากยังไม่ผ่านการทดสอบอีกจะออกใบนัดมาทำการทดสอบแก้ตัวใหม่เป็นครั้งที่ 3 ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ เข้ารับการทดสอบครั้งแรก ไม่ผ่าน เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ผ่านการอบรมและการทดสอบแล้ว กรมการขนส่งทางบกจะแจ้งผลการอบรมและการทดสอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อดำเนินการคืนคะแนนต่อไป⁷¹

จากที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นผู้วิจัยมีความเห็นว่า กฎหมายจราจรฉบับใหม่เปลี่ยนแปลงค่าปรับและโทษที่ได้ปรับให้รุนแรงขึ้นมากกว่าเดิม เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนควรปฏิบัติตามกฎจราจร

⁷⁰ เพ็ญพิชชา เขียว. (2566). *พอดัลดั้มใบขับขี่ – ระบบบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถ*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก <https://safedriveit.com/%E0%B8%95%E0%B8%B1%E0%B8%94%E0%B9%81%E0%B8%95%E0%B9%89%E0%B8%A1%E0%B9%83%E0%B8%9A%E0%B8%82%E0%B8%B1%E0%B8%9A%E0%B8%82%E0%B8%B5%E0%B9%88/> [2566 19, พฤษภาคม]

⁷¹ กองบังคับการตำรวจทางหลวง. (2565). *สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ดิเคย์ 9 มกราคม 2566 เริ่มใช้ระบบตัดคะแนนเสริมสร้างวินัยจราจร เพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://hwpd.go.th/archives/3949>. [2566 9, พฤษภาคม]

อย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนน รวมถึงการให้ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินการในทุกรูปแบบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมาตรฐานสากล มุ่งเน้นการสร้างวินัยการขับขี่ปลอดภัย ให้โอกาสแก้ไขไม่กระทำผิดซ้ำ สร้างความเท่าเทียมกัน ภายใต้กฎหมาย และเป็นมาตรฐานสากลนั้น ซึ่งหากพิจารณาจากมาตราต่าง ๆ ที่ผ่านมาก็ยังคงไม่ได้ ทำให้ปัญหาการกระทำผิดกฎหมายจราจรลดน้อยลงแต่อย่างใด และจากการศึกษาของผู้วิจัยพบว่า สถิติคดี อัตราการเสียชีวิต การเกิดอุบัติเหตุ จากการกระทำผิดกฎหมายจราจรยังคงอยู่ แม้จะมีการปรับแก้กฎหมาย และมีมาตรการต่าง ๆ มาใช้บังคับก็ตาม

3.4.2 ปัญหาที่พบในการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก กรณีโทษปรับทางอาญา

จากการรายงานของสำนักแผนงานและงบประมาณ สำนักงานศาลยุติธรรม เกี่ยวกับข้อมูล สถิติคดีความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เมื่อวันที่ 11-17 เมษายน 2566 ซึ่งเรียกว่า (ช่วง 7 วันอันตราย) มีจำนวนคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลชั้นต้นที่ราชอาณาจักร จำนวน 17,782 คดี ซึ่งจำนวนสถิติที่ผ่านมามีเพียง 16,208 คดี⁷² ทั้งนี้ที่ผ่านมามีมาตรการต่าง ๆ ที่นำมาบังคับใช้ เพื่อป้องปราม ช่มชู้ ยับยั้งไม่ให้มีผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรขึ้น แต่อย่างไรก็ตามปัญหาดังกล่าวก็ยังไม่ลดน้อยลง ซึ่งมีสาเหตุของปัญหาที่พบในการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก กรณีโทษปรับทางอาญา ดังนี้

ประการแรก ปัญหาโทษปรับทางอาญาไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และยังไม่มีความชัดเจน ด้วยจำนวนเงินที่ระบุไว้ในกฎหมายฉบับต่าง ๆ ยังไม่สอดคล้องกับเงินเพื่อค่าปรับไม่สอดคล้องกับเศรษฐกิจปัจจุบันและฐานะของบุคคล ซึ่งทำให้ผลการป้องปรามการกระทำความผิดลดลงตามลำดับเวลา⁷³ เช่น ในปี 2550 สำหรับค่าปรับที่เป็นตัวเงินเทียบเท่าโทษจำคุก 5 ปี พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550 มาตรา 9 กำหนดโทษปรับไม่เกิน 100,000 บาท⁷⁴ ขณะที่พระราชบัญญัติจัดแจ้งการพิมพ์ พ.ศ. 2550 มาตรา 26 กำหนดโทษปรับไม่เกิน 5,000,000 บาท⁷⁵ เป็นต้น เป็นการแสดงให้เห็นถึงความล้าสมัยของกฎหมาย

⁷² ส่วนระบบข้อมูลและสถิติ สำนักแผนงานและงบประมาณ สำนักงานศาลยุติธรรม. (2566). *รายงานข้อมูลสถิติคดีจำนวนข้อหาความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://oppb.coj.go.th/th/page/item/index/id/4>. [2566, 19 พฤษภาคม].

⁷³ อิศร์กุล อุณหเกตุ. (2556). *ระบบค่าปรับทางอาญา*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: <https://tdri.or.th/2014/03/criminal-charges-system/>. [2566 9, พฤษภาคม].

⁷⁴ พระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550. มาตรา 9.

⁷⁵ พระราชบัญญัติจัดแจ้งการพิมพ์ พ.ศ. 2550. มาตรา 26.

ที่ออกต่างเวลา แม้จะมีโทษจำคุกที่ไม่ต่างกัน สำหรับกรณีการกระทำความผิดเกี่ยวกับกฎหมายจราจร โดยส่วนมากผู้กระทำความผิดจะถูกบังคับการลงโทษเป็นโทษปรับ⁷⁶

ประการที่สอง ปัญหาเกี่ยวกับการใช้ดุลพินิจทางกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจร ในการบังคับโทษปรับทางอาญาตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งมีเพียงโทษปรับตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด โดยการใช้ดุลพินิจของเจ้าพนักงานจราจรได้ โดยจำนวนค่าปรับต้องไม่เกินที่กฎหมายกำหนดไว้ การใช้ดุลพินิจทางกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจรดังกล่าว⁷⁷ ยังคงไม่มีมาตรฐานที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม เนื่องจากการใช้ดุลพินิจทางกฎหมายนั้น ทำให้การเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดฐานเดียวกันในจำนวนค่าปรับที่ต่างกันได้

ประการที่สาม ปัญหาการบังคับโทษปรับทางอาญาตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ปัจจุบันพบว่าผู้กระทำความผิดและไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการทางกฎหมาย จะเห็นได้จากการโพสต์ข้อความลงสื่อโซเชียลต่าง ๆ แสดงให้เห็นว่าถึงไม่ไปเสียค่าปรับตามใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร ก็มิได้เกิดผลเสียหายใด ๆ นำไปสู่ประเด็นที่ว่าพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 บังคับใช้ได้จริงหรือไม่⁷⁸ การบังคับใช้กฎหมายตามมาตรา 141 ประกอบมาตรา 141/1 ของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ในขณะนี้ ยังไม่สามารถตอบสนองต่อปัญหาของผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจราจรทางบก ในส่วนลหุโทษที่ไม่ยินยอมเสียค่าปรับได้ เพราะวากฎหมายมิได้กำหนดว่าค่าปรับที่พนักงานจราจรกำหนดมานั้นเป็นที่สุด⁷⁹

3.4.3 เปรียบเทียบการบังคับใช้โทษปรับทางอาญากฎหมายจราจรทางบกของประเทศไทย และต่างประเทศ

จากการศึกษามาตรการทางกฎหมายเกี่ยวกับกฎหมายจราจรของสหรัฐอเมริกา รัฐนิวเจอร์ซีย์ สหราชอาณาจักร สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และสาธารณรัฐฟินแลนด์ พบว่าในปัจจุบันแต่ละประเทศต่างให้ความสำคัญกับความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนนของประชาชนภายในประเทศ

⁷⁶ คอสมันน์เกร็ดกฎหมายน่ารู้. (2559). *การบังคับโทษปรับทางอาญา*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: https://www.senate.go.th/assets/portals/93/fileups/272/files/S%E0%B9%88ub_Jun/12know/k130.pdf. [2565, 29 กรกฎาคม].

⁷⁷ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. มาตรา 140.

⁷⁸ วิลาสินี สิทธิโสภณ. (2561). *การบังคับใช้กฎหมายจราจรและการลงโทษต่อผู้กระทำผิด*. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก: https://www.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/elaw_parcy/ewt_dl_link.php?nid=1834. [2566, 29 พฤษภาคม].

⁷⁹ ประทีป ทับอิตตานนท์, จิตภา พรชิ่ง. (2561). ปัญหาทางกฎหมายเกี่ยวกับการบังคับโทษปรับที่แจ้งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ตอบรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. *วารสารการเมือง การบริหาร และกฎหมาย*, 11(2). หน้า 44.

เป็นอย่างมาก โดยแต่ละประเทศจะมีกฎหมายจราจรในการบังคับใช้ที่มีประสิทธิภาพ ทั้งในเรื่องของโทษปรับทางอาญา และมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งรายละเอียดมาตรการทางกฎหมายของแต่ละประเทศ ปรากฏดังนี้

ตารางที่ 3 สรุปผลการศึกษามาตรการทางกฎหมายเปรียบเทียบกฎหมายจราจรทางบก
ของประเทศไทยและต่างประเทศ

การบังคับใช้กฎหมายจราจรและอัตราโทษ	สหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์ก	สหราชอาณาจักร	สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี	สาธารณรัฐฟินแลนด์	ประเทศไทย
ขั้วรถเร็วกว่าที่กำหนด	- ความเร็วแบ่งเขตพื้นที่ประเภทรถ - การปรับตามระดับความเร็ว - โทษปรับขั้นต่ำ ขึ้นสูงตามกฎหมายกำหนด หรือปรับจำคุก - โทษจำคุกและตัดคะแนน	- ความเร็วแบ่งเขตพื้นที่ประเภทรถ - เร็วสูงไม่เกิน 112 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - ค่าปรับสูงสุด 40,000 บาท - คะแนนตัดเกิน 12 คะแนนใน 3 ปี เพิกถอนใบขับขี่	- ความเร็ว 130 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับทางหลวงพิเศษ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนสายหลัก และแบ่งตามเขตพื้นที่	- ความเร็ว 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในฤดูหนาว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และแบ่งตามเขตพื้นที่	- ความเร็วแบ่งเขตพื้นที่ประเภทรถ - โทษปรับไม่เกิน 4,000 บาท ตัด 1 คะแนน
เมาแล้วขับ	แอลกอฮอล์ 0.08 กรัมเปอร์เซ็นต์ - ต่ำกว่า 21 ปี แอลกอฮอล์ 0.02-0.07 กรัม	แอลกอฮอล์ 0.08 กรัมเปอร์เซ็นต์ - ปรับตามระดับ แอลกอฮอล์	แอลกอฮอล์ 0.5 Promille ขึ้นไป - ปริมาณแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.3	แอลกอฮอล์ 0.05 กรัมเปอร์เซ็นต์ - ปรับ/จำคุก ไม่เกินหกเดือน บุคคลที่ถูกจับ	แอลกอฮอล์ 0.05 กรัมเปอร์เซ็นต์ - ครั้งแรก จำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับ

การ บังคับใช้ กฎหมาย จรรยา และ อัตราโทษ	สหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์ก	สหราชอาณาจักร	สหพันธ์ สาธารณรัฐ เยอรมนี	สาธารณรัฐ ฟินแลนด์	ประเทศไทย
	<p>เปอร์เซ็นต์ เป็นความผิด - ครั้งแรกปรับ 300-500 เหรียญสหรัฐ / จำคุกไม่เกิน 15 วัน / ทั้งจำ ทั้งปรับ และ ระงับใบอนุญาต 90 วัน - ครั้งที่ 2 ภายใน 5 ปี นับแต่ได้ กระทำผิด ปรับ 300-700 เหรียญสหรัฐ / จำคุกไม่เกิน 30 วัน / ทั้งจำ ทั้งปรับ และ เพิกถอนใบอนุญาต อย่างน้อย 6 เดือน - ครั้งที่ 3 / กว่านั้นขึ้นไป ภายใน 10 ปี</p>	<p>- โทษปรับ สูงสุดไม่เกิน 210,000 บาท - พักใบอนุญาต/ เพิกถอน ใบอนุญาต - การเข้ารับ บำบัด - การบริการ สังคม - ระบบตัด คะแนน</p>	<p>Promille ขับซี่ ที่เป็นอันตราย ก็อาจ ต้องโทษ - แอลกอฮอล์ 0.5-1.09 Promille ความผิดครั้งแรก ปรับ 500 ยูโร เพิ่มคะแนน การกระทำ ความผิด 2 คะแนน ห้าม ขับรถ 1 เดือน - ครั้งที่สอง ปรับ 1,000 ยูโร เพิ่มคะแนน การกระทำ ความผิด 2 คะแนน ห้าม ขับรถ 3 เดือน - ครั้งที่สาม ปรับ 1,500 ยูโร เพิ่มคะแนน การกระทำ ความผิด 2</p>	<p>ในข้อหาเมา แล้วขับจะถูก ห้ามขับรถ ชั่วคราวและยึด ใบอนุญาต - คำสั่งห้าม ชั่วคราว จะดำเนินต่อไป จนกว่าศาลจะ ตัดสินลงโทษ และระยะเวลา ของคำสั่งห้าม ดังกล่าว</p>	<p>ตั้งแต่ 5,000- 20,000 บาท / ทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่ง พักใช้ใบอนุญาต ไม่น้อยกว่า 6 เดือน / เพิกถอน ใบอนุญาต ตัด 4 คะแนน - ผิดซ้ำภายใน 2 ปี จำคุก ไม่เกิน 2 ปี และปรับ ตั้งแต่ 50,000- 100,000 บาท และให้ศาลสั่ง พักใช้ใบอนุญาต ของผู้นั้น ไม่น้อยกว่า 1 ปี /เพิกถอน ใบอนุญาต</p>

การ บังคับใช้ กฎหมาย จรรยา และ อัตราโทษ	สหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์ก	สหราชอาณาจักร	สหพันธ์ สาธารณรัฐ เยอรมนี	สาธารณรัฐ ฟินแลนด์	ประเทศไทย
	นับแต่ได้ กระทำผิด ครั้งแรก ปรับ 750-1,500 เหรียญสหรัฐ / จำคุกไม่เกิน 180 วัน /ทั้งจำ ทั้งปรับ เพิกถอน ใบขับขี่ อย่างน้อย 6 เดือน - โทษที่ เพิ่มขึ้นตามผล การกระทำ และประเภท รถที่ขับขี่		คะแนน ห้าม ขับรถ 3 เดือน - ผู้ขับขี่อายุไม่ เกิน 21 ปี ต้อง ไม่มีแอลกอฮอล์ ในเลือดขณะ ขับขี่เลย - ฝ่าฝืนจะมี อัตราโทษปรับ 250 ยูโร เพิ่มคะแนน การกระทำ ความผิด 1 แต้ม และต้องเข้ารับ การอบรม - ปรับ ยึด เพิกถอน ใบอนุญาต เพิ่มคะแนน การกระทำ ความผิด ห้ามขับขี่ / อบรมเพิ่มเติม หากมีปริมาณ		

การ บังคับใช้ กฎหมาย จรรยา และ อัตราโทษ	สหรัฐอเมริกา รัฐนิวยอร์ก	สหราชอาณาจักร	สหพันธ์ สาธารณรัฐ เยอรมนี	สาธารณรัฐ ฟินแลนด์	ประเทศไทย
			แอลกอฮอล์สูง กว่าปริมาณ ดังกล่าว คือ ตั้งแต่ 1.1 Promille ขึ้นไป จะถือว่าเป็น ความผิดต่อ กฎหมายอาญา โทษจำคุก		
มาตรการ อื่น ๆ	- ศาลอาจมี คำสั่งเพิ่มโทษ อื่น ๆ ได้ เช่น คำสั่งให้ติดตั้ง อุปกรณ์การ เป่าทดสอบ ปริมาณ แอลกอฮอล์ - ให้จ่ายเงิน รับผิดชอบ - โครงการเพื่อ สังคมอื่น ๆ		- การขอผ่อน ชำระค่าปรับ	- กรณีไม่ชำระ ค่าปรับและ ค่าปรับ ให้โอน คดีไปยัง หน่วยงาน ทวงถามหนี้ - อุทธรณ์คำสั่ง ค่าปรับได้กรณี เห็นว่าค่าปรับ ไม่เหมาะสม - การขังแทน ค่าปรับ	- กรณีไม่ชำระ ค่าปรับจะไม่ ต่อภาษี - มีการออก หมายจับ