

สารนิพนธ์เรื่อง	ความรับผิดชอบทางอาญาของนายเรือกรณีปล่อยทิ้งของเสียจากเรือลงสู่ทะเล
คำสำคัญ	ความรับผิดชอบทางอาญา / การปล่อยทิ้ง / ภาวะมลพิษทางทะเล
นักศึกษา	ลลิตา สมบูรณ์
อาจารย์ที่ปรึกษาสารนิพนธ์	รองศาสตราจารย์ ดร.รัชฎา เอกบุตร
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต กลุ่มวิชากฎหมายอาญาและกระบวนการยุติธรรมทางอาญา
คณะ	นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2566

### บทคัดย่อ

สารนิพนธ์ฉบับนี้มุ่งศึกษาถึงความรับผิดชอบทางอาญาของนายเรือกรณีปล่อยทิ้งของเสียจากเรือลงสู่ทะเล ในประเด็นขอบเขตการใช้บังคับกฎหมาย ความรับผิดชอบทางอาญาของนายเรือ และมาตรการต่างๆที่ใช้บังคับกับเรือต่างชาติ

จากการศึกษาวิจัยพบว่า กฎหมายของประเทศไทยมีการกำหนดขอบเขตการใช้บังคับกฎหมายในกรณีปล่อยทิ้งของเสียจากเรือเฉพาะในเขตน่านน้ำไทยซึ่งรวมถึงทะเลอาณาเขตของประเทศไทย และในบางกรณีได้มีการขยายขอบเขตไปถึงเขตต่อเนื่องของประเทศไทย แต่ไม่ได้รวมถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ทำให้กฎหมายของประเทศไทยไม่สามารถใช้บังคับกับเรือต่างชาติที่ได้กระทำความผิดในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ อีกทั้งประเทศไทยยังไม่มีมาตรการที่จะใช้บังคับกับเรือต่างชาติที่กระทำความผิดไว้เป็นการเฉพาะ ในส่วนของความรับผิดชอบทางอาญาของนายเรือกรณีปล่อยทิ้งของเสียจากเรือลงสู่ทะเล แม้ประเทศไทยจะมีกฎหมายที่ได้กำหนดถึงความรับผิดชอบดังกล่าว แต่กฎหมายของประเทศไทยไม่ได้มีการกำหนดตัวผู้กระทำความผิดไว้เป็นการเฉพาะและมีการกำหนดโทษปรับเป็นเงินจำนวนไม่มาก เมื่อทำการศึกษาเปรียบเทียบกับกฎหมายของต่างประเทศแล้วพบว่า กฎหมายของต่างประเทศมีการกำหนดตัวผู้กระทำความผิดไว้เป็นการเฉพาะและมีการกำหนดจำนวนเงินโทษปรับเป็นจำนวนมาก

ดังนั้น จากการศึกษาเปรียบเทียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยทิ้งของเสียจากเรือลงสู่ทะเล เพื่อที่จะหาแนวทางที่ทำให้มาตรการทางกฎหมายของประเทศไทยเป็นประโยชน์ต่อการรักษาและคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงมีข้อเสนอแนะให้มีการขยายขอบเขตการใช้บังคับกฎหมายให้รวมไปถึงเขตเศรษฐกิจจำเพาะด้วยเพื่อที่จะสามารถใช้บังคับ

กฎหมายของประเทศไทยได้ครอบคลุมมากขึ้น อีกทั้งควรมีการกำหนดถึงตัวของผู้กระทำความผิดให้ชัดเจนและกำหนดจำนวนเงินโทษปรับให้สูงขึ้นเพื่อให้ผู้กระทำความผิดไม่กล้ากระทำความผิดอีก รวมไปถึงการมีมาตรการที่ใช้บังคับกับเรือต่างชาติไว้เป็นการเฉพาะ เพื่อให้มาตรการป้องกันลด และควบคุมภาวะมลพิษทางทะเลของประเทศไทยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

<b>THEMATIC TITLE</b>	CRIMINAL LIABILITY OF MASTER CASE STUDY: WASTE DISCHARGE FROM SHIPS
<b>KEYWORDS</b>	CRIMINAL LIABILITY / DISCHARGE / MARINE POLLUTION
<b>STUDENT</b>	LALIDA SOMBOON
<b>THEMATIC ADVISOR</b>	ASSOCIATE PROFESSOR DR.RASADA EKAPUTRA
<b>LEVEL OF STUDY</b>	MASTER OF LAWS CRIMINAL LAW AND CRIMINAL JUSTICE ADMINISTRATION
<b>FACULTY</b>	SCHOOL OF LAW SRIPATUM UNIVERSITY
<b>YEAR</b>	2023

### **ABSTRACT**

This thematic paper aims to conduct a research on the criminal liability of the master in the case of waste discharge from ships by focusing on the scope of law enforcement, the criminal liability of the master, and legal measures for foreign ships.

According to this research, Thai laws have a fixed scope in which laws are enforced only in the case of the waste discharge from ships to the territorial sea of Thailand. In some cases, they may expand to the contiguous zone; however, this is not the case with the exclusive economic zones. This results in the inability of Thai laws to be enforced on foreign ships that violate rules in the exclusive economic zones. Additionally, Thailand still does not have measures that are specifically enforced on foreign ships. In terms of the criminal liability of the master in discharging waste from ships, even though Thailand has laws that pinpoint the liability, the laws are not particular when it comes to who to be held as an offender, not to mention the amount of fine that appears to be very little. When comparing the laws of foreign countries, it can be found that other countries have laws that are way more specific in terms of which individual is at fault, and the fine is significantly higher.

Hence, from researching and comparing laws related to the discharge of waste from ships in order to come up with methods that will make Thai legal measures more useful for the preservation and protection of the marine environment, the author has a few suggestions. It is

suggested that the scope of law enforcement should be expanded even to apply to the exclusive economic zones in order for Thai criminal liability to be more inclusive. Furthermore, a specific measure to pinpoint an individual who violates the law and the raise of criminal fines should be pushed for so that culprits don't repeat the commitment of crimes. This also includes measures that are specifically enforced on foreign ships in order to strengthen the measures on preventing, reducing, and controlling marine pollution in Thailand.