

วิทยานิพนธ์เรื่อง	ปัญหากฎหมายในการซื้อขายซากรถยนต์
คำสำคัญ	กฎหมายและปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายซากรถ
นักศึกษา	ดาบตำรวจจตุรงค์ เกษตรสินธุ์
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์	รองศาสตราจารย์ อภัสสร จันทวิมล
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ร่วม	อาจารย์เสงี่ยม บุญจันทร์
หลักสูตร	นิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขากฎหมายธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
พ.ศ.	2556

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการซื้อขายซากรถยนต์ พบว่าเป็นเรื่องของกฎหมายมีช่องโหว่เปิดช่องให้กลุ่มมิจฉาชีพอาศัยช่องว่างนี้ ประกอบธุรกิจอันผิดกฎหมายสร้างความเสียหายแก่ภาครัฐกิจ ภาคเอกชน โดยเฉพาะผู้บริโภครถที่ซื้อรถยนต์มือสอง แต่กลับได้สินค้าที่มีสภาพไม่ปลอดภัย หรือได้สินค้าไม่คุ้มราคาที่จ่ายไป

ปัญหาของช่องว่างของกฎหมาย ทำให้บริษัทประกันภัยนำซากรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุออกมาประมูลขายพร้อมทะเบียนรถยนต์ ซึ่งเป็นบ่อเกิดแห่งปัญหาซึ่งกลุ่มมิจฉาชีพได้นำรถยนต์ที่ประมูลได้พร้อมทะเบียนนำมาสวมกับรถยนต์ที่ได้มาจากการกระทำผิด เช่น รถยนต์ที่ถูกโจรกรรม หรือนำซากรถจากการนำเข้ามาจากต่างประเทศ แล้วนำมาดัดแปลงตามอยู่ซ่อมรถ แล้วซื้อขายผ่านเต็นท์รถมือสอง เพื่อดำเนินการทางทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ในเรื่องนี้อาจมีมีเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งมีส่วนเกี่ยวข้องด้วย เมื่อเสร็จขบวนการก็จะมีรถยนต์ออกขายตามอยู่ ตามเต็นท์รถมือสอง หรือบริษัทประมูลรถยนต์ทั่วไป เมื่อรถดังกล่าวถึงมือผู้บริโภค ก็เกิดปัญหาสินค้าไม่ปลอดภัย หรือเกิดปัญหาต่าง ๆ ในการใช้งานต่อผู้บริโภค โดยเฉพาะซากรถยนต์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในรูปแบบชิ้นส่วนอะไหล่ หรือนำเข้ามาทั้งคัน แล้วมาประกอบเป็นตัวรถเพื่อจะนำมาจดทะเบียนรถใหม่ หรือมาสวมทะเบียนกับซากรถยนต์ในประเทศไทย ซึ่งเป็นปัญหาในปัจจุบันที่เป็นข่าวในหน้าหนังสือพิมพ์ ในการศึกษาครั้งนี้ จึงทำให้รู้ว่าปัญหาที่เกิดขึ้นมาจากคำว่า ซากรถ ทั้งสิ้น ซึ่งกฎหมายยังไม่สามารถควบคุมปัญหาดังกล่าวได้

จากการศึกษาผู้เขียนได้เสนอแนะให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายหลายฉบับพร้อมที่แก้ไขกฎหมายเพื่อควบคุมบริษัทประกันภัย โดยห้ามนำรถที่เกิดอุบัติเหตุพร้อมทะเบียนออกมาประมูลขาย รวมทั้งการนำซากรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในรูปแบบอะไหล่หรือนำเข้าทั้งคัน เพื่อมาจด

ทะเบียนรถใหม่ ซึ่งรถอาจมีสภาพใช้งานได้ แต่ไม่ปลอดภัย นอกจากนั้นควรให้กรมการขนส่ง
ควบคุม ขั้นตอนการจดทะเบียนให้มากขึ้น เพื่อการตรวจสอบและกำหนดภาษีในอัตราที่สูงสุด
แก้ไขกฎหมายหรือสัญญาที่ไม่เป็นธรรมระหว่างผู้บริโภคและผู้ประกอบธุรกิจที่มีความเหลื่อมล้ำ
กันอยู่ โดยเฉพาะกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภค ที่มีช่องว่างอยู่มาก ซึ่งควรแก้ไขเพิ่มเติมและคุ้มครอง
ให้เกิดความเป็นธรรม ในการทำสัญญาต่อผู้บริโภคยิ่งขึ้นกว่าเดิม

THESIS TITLE	LEGAL PROBLEMS IN THE SALE OF CARCASS
KEYWORD	LAWS AND PROBLEMS RELATING TO SALE AND PURCHASE OF CARCASS
STUDENT	POLICE SENIOR SERGEANT MAJOR.JATURONG KASETSIN
THESIS ADVISOR	ASSOC.PROF.DR. ARBHAS CHANDAVIMOL
THESIS CO – ADVISOR	LECTURER SANGIAM BOONCHAN
LEVEL OF STUDY	MASTER OF LAWS IN BUSINESS LAWS
YEAR	2013

ABSTRACT

It is evident that at present there are loopholes in the legal system that allow illegal law offenders to take advantage of such loopholes to do illegal businesses which cause damage to private business sector especially consumers who buy second hand cars but receive unsafe or overpriced products.

The loophole problem of the legal system has made it possible for insurance companies to put on auction sales of accidents-damaged cars together with their license plates. This then is the origin of the problem on which illegal business owners use the cars obtained from auction sales with their license plates to substitute illegal cars which are either stolen cars or imported carcass. The modification process is done at various repair garages and the cars are displayed for sales at various used car sales tents in order to go through the registration procedure with the Land Transportation Department. In this procedure the officers from the Land Transportation Department may be involved.

When this procedure is completed the cars are then put on sales at various used car sales tents or other car auction companies in general. When these cars reach the consumers, the products are found to be unsafe or have other functioning problems for the consumers especially imported whole carcass or cars which are reassembled from imported used car parts in order to obtain a new license plate or in other cases to be substituted by existing license plates for the domestic used cars. This is an ongoing problem which at present is being reported in the local press. This study shows that many problems arise from the term “carcass” and although there may be many existing laws governing them, so far they fail to control or reduce those problems.

In this thesis, the author suggests revision of several laws. These include the law controlling insurance companies by, forbidding them to auction accident-damaged cars with their license plates

including other laws forbidding new registration of imported carcass or cars reassembled with imported used car parts which although maybe functionable but are unsafe to be used. In addition the Land Transportation Department should have strict inspection procedures to determine the highest level of car registration tax in accordance with the condition of the cars. Moreover the author suggests adjustment and revision of existing unfair contract term law between consumers and entrepreneurs especially consumers protection laws in order to ensure increased fairness to consumers when making a sales contract.