

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 บทสรุป

สรุปปัญหาเกี่ยวกับกฎหมาย

ปัญหาประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาเกี่ยวกับการจับกุมและประมวลกฎหมายอาญา การตรวจค้นที่คุ้มครองสิทธิของผู้ต้องหามากเกินไปนั้น ทำให้มีช่องว่างของกฎหมายเกิดขึ้น เป็นสาเหตุให้ผู้กระทำผิดอาศัยช่องว่างดังกล่าวเพื่อกระทำผิดได้ เช่น

พ.ร.บ.ศุลกากร มาตรา 18 ระบุว่า ถ้าพนักงานผู้ใดตรวจค้นบุคคลใดโดยไม่มีเหตุอันสมควร ท่านว่าพนักงานผู้นั้นมีความผิด ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท และมาตรา 19 พนักงานศุลกากรอาจสั่งให้หยุดรถ เกวียน หรือยานพาหนะอย่างอื่นฯ และตรวจค้นเพื่อให้ทราบว่ามีของที่ลักลอบหนีศุลกากรหรือไม่ แต่ต้องมีเหตุอันควรสงสัยว่ารถเกวียน หรือยานพาหนะนั้นได้ใช้ หรือกำลังใช้เนื่องจากเรื่องกำปั่น หรือคลังสินค้า หรือโรงเก็บสินค้า หรือที่ขนของขึ้น หรือทำเนียบท่าเรือ หรือทางน้ำ หรือทางผ่านพรมแดน หรือทางรถไฟ ผู้ใดไม่ยอมหรือขัดขวาง หรือพยายามจะขัดขวางต่อการตรวจเช่นนี้ ท่านว่ามีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

พ.ร.บ.สรรพสามิต มาตรา 118 วรรค (2) คั้นสถานที่หรือยานพาหนะใดๆ ที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือมีสินค้าหลีกเลี่ยงการเสียภาษีชุกซ่อนอยู่ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกวันแต่การค้นในเวลาดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จจะกระทำต่อไปก็ได้ หรือในกรณีฉุกเฉินอย่างยิ่งเมื่อได้รับอนุมัติจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายแล้วจะค้นในเวลาใดก็ได้ วรรค (3) มีหนังสือสอบถามหรือเรียกบุคคลใดมาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งบัญชีเอกสาร หลักฐานหรือสิ่งอื่นที่จำเป็นมาประกอบการพิจารณาได้ ทั้งนี้ ต้องใช้เวลาบุคคลนั้นไม่น้อยกว่าเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับสั่งนั้น และมาตรา 121 การค้นในสถานที่หรือในยานพาหนะตามมาตรา 118 (2) ก่อนลงมือค้นให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ค้นแสดงความบริสุทธิ์เสียก่อน และให้ค้นต่อหน้าผู้ประกอบอุตสาหกรรม ข้าของคลังสินค้าทัณฑ์บน ผู้ครอบครองสถานที่บุคคลที่ทำงานในสถานที่

นั้นหรือผู้ครอบครองยานพาหนะถ้าหากบุคคลดังกล่าวไม่ได้ให้ค้ำต่อหน้าบุคคลอื่นอย่างน้อยสองคนซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ขอร้องมาเป็นพยาน

กฎกระทรวงมหาดไทย (ฉบับที่ 2) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมการขายทอดตลาดและค้าของเก่า พ.ศ.2474 ในมาตรา 3 ของกฎหมายค้าของเก่า ให้ความหมายคำว่า “ของเก่า” หมายถึงความว่า “ทรัพย์สินที่เสนอขาย แลกเปลี่ยน หรือจำหน่าย โดยประการอื่นใดอย่างทรัพย์สินใช้แล้ว ทั้งนี้รวมถึงของโบราณด้วย”

รถยนต์ก็ถือว่าเป็นของเก่า การซื้อขายรถยนต์ไม่มีกฎหมายอื่นๆ มากำกับควบคุมนอกจากกฎหมายค้าของเก่าที่ได้กล่าวไปแล้ว ในการค้ารถเก่าถ้าผู้ค้าได้ปฏิบัติตามกฎหมายค้าของเก่า เช่น ขออนุญาตเป็นผู้ค้ารถเก่า แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจเมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่ารถคันนั้นได้มาโดยทุจริต นำหมายเลขกำกับเป็นเครื่องหมายติดไว้ที่ตัวทรัพย์สินให้ตรงกับบัญชี ย่อมแสดงว่า ผู้ค้ารถได้ปฏิบัติตามกฎหมายค้าของเก่าอันเป็นเกณฑ์ขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ เพื่อแสดงว่าผู้นั้นได้กระทำการค้าโดยสุจริต หากผู้ค้ารถเก่ารายนั้นนำรถที่ได้จากการโจรกรรมมาจำหน่ายและได้ปฏิบัติตามกฎหมายค้าของเก่าอันเป็นเกณฑ์ขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนดไว้ เพื่อแสดงว่าผู้นั้นได้กระทำการค้าโดยสุจริต หากผู้ค้ารถเก่ารายนั้นนำรถที่ได้จากการโจรกรรมมาจำหน่ายและได้ปฏิบัติตามกฎหมายค้าของเก่า การนำสืบถึงเจตนาของบุคคลนั้นจึงจะกระทำได้อีก

สรุปปัญหาเกี่ยวกับบริษัทประกัน

บริษัทประกันภัยเป็นบริษัทเอกชนที่มีส่วนต้องรับผิดชอบต่อค่าสินไหมทดแทนให้กับรถคันที่ทำประกันไว้กับบริษัท หากรถยนต์คันดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุจนเสียหายหรือใช้งานไม่ได้แล้วและผู้เอาประกันภัยหรือเจ้าของรถไม่ต้องการซ่อม หรือที่เรียกว่า “คืนซาก” ให้กับบริษัทประกัน บริษัทก็ต้องจ่ายค่าส่วนต่างให้กับผู้เอาประกันภัย และบริษัทประกันภัยเหล่านี้ก็จะนำรถที่เป็นซากมาจำหน่ายโดยการประมูลให้กับผู้ที่สนใจ จึงเป็นการเปิดช่องทางให้พวกมิจฉาชีพนำรถยนต์เหล่านี้ออกมาเพื่อมาสวมกับตัวรถยนต์ที่ตนมีอยู่ แล้วจึงเอารถยนต์ออกมาจำหน่ายยังท้องตลาด

สรุปปัญหาของเจ้าหน้าที่ภาครัฐใช้ในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ในปัจจุบันนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจทำงานในเชิงรับมากกว่าเชิงรุก กล่าวคือเจ้าหน้าที่ตำรวจจะทราบว่าจะเกิดเหตุการณ์โจรกรรมรถเมื่อมีประชาชนมาแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนที่สถานีตำรวจ เมื่อได้รับแจ้งความว่ามีรถหาย ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมีการไปตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและสอบถามเจ้าของรถ ผู้ขับขี่ และพยานผู้ทราบเหตุ เพื่อนำชี้ถ่ายภาพทำแผนที่ประกอบเพื่อการติดตามรถที่สูญหายไป โดยประสานงานกับฝ่ายป้องกันและปราบปรามของสถานีตำรวจเพื่อดำเนินการสกัดจับคนร้ายในเขตรับผิดชอบและท้องที่ใกล้เคียงส่วนการสืบสวน หาตัวผู้กระทำผิด

และรถที่ถูกโจรกรรมไปนั้น เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายสืบสวนดำเนินการต่อไป รวมทั้งการจัดระบบฐานข้อมูลคนร้ายของเจ้าหน้าที่ตำรวจในแต่ละสถานียังไม่มีรูปแบบที่เป็นมาตรฐานในการใช้ที่ตีเท่าที่ควรจึงทำให้ยากแก่การสืบค้นและขาดการประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในสถานีตำรวจบริเวณใกล้เคียงมีปัญหาเกี่ยวกับการเงินงบประมาณของตำรวจที่จะใช้ในการออกปฏิบัติงาน อันได้แก่ เบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ค่าใช้จ่ายในการติดตามคนร้าย และอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่มีมืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมจะนำมาใช้งาน และไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน และในบางครั้ง เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องใช้จ่ายเงินส่วนตัว เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในการออกตรวจหรือออกไปดูสถานที่เกิดเหตุ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่

เจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการเฉพาะกิจ ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เต็มความสามารถ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจนายเคียวต้องไปปฏิบัติหน้าที่หลายหน้าที่และขาดเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ใช้ในการปราบปรามการโจรกรรมรถ เพราะว่าขบวนการการโจรกรรมของคนร้ายที่เจอในแต่ละครั้งมีความแตกต่างกันไปหลากหลายรูปแบบ มีการนำเทคโนโลยีต่างๆ เป็นเครื่องช่วยอำนวยความสะดวกในการโจรกรรมรถอยู่เสมอ ขาดการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข่าวสารให้ประชาชนในท้องถิ่นที่ได้รับความเสียหาย ทำให้ไม่ค่อยได้รับข่าวสารและความร่วมมือจากประชาชนในการให้ข้อมูลเท่าที่ควร

สรุปปัญหาเกี่ยวกับบทบาทของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกต่อการแก้ไขปัญหาคารกวมซากรถ

ปัญหาคารกวมซากรถนั้นจำเป็นต้องมีการควบคุมกำกับดูแลตรวจสอบรถคันที่เป็นซากนั้นคือ

1) เมื่อมีรถเกิดความเสียหายและเป็นซากรถ (ชนกัน รถไฟชน ไฟไหม้ ดันไม้ล้มทับ ฯลฯ) เกือบทั้งหมดจะมีการแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่เกิดความเสียหายถ้าเป็นความผิดทางอาญาพนักงานสอบสวนก็จะดำเนินคดีไปตามอำนาจหน้าที่ ถ้าเป็นคดีละเมิดในทางแพ่งพนักงานสอบสวนก็จะลงบันทึกไว้เป็นหลักฐานและแนะนำให้คู่กรณีใช้สิทธิทางแพ่งต่อไป พนักงานสอบสวนจึงรู้ว่ารถคันใดเป็นซากรถ

2) กรมการขนส่งทางบก ในฐานะผู้เป็นเจ้าของพนักงานรับจดทะเบียนต่อภาษีรถ ไม่ทราบว่ารถคันใดมีสภาพเป็นซากรถ การต่อภาษีรถยนต์ประจำปีก็ไม่มีระเบียบให้ต้องทำการตรวจสอบสภาพ ถึงแม้จะมีระเบียบให้ตรวจสอบสภาพ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพก็ไม่สามารถตรวจสอบว่ารถคันดังกล่าวถูกสามชุกมา (เพราะมีจำนวนรถมากและไม่อาจรู้ได้ว่าคันใดถูกสวมซากร่องรอยการสวมซากรักก็ไม่เห็นประจักษ์) และบางกรณีก็ให้ผู้ตรวจสอบสภาพรถเอกชนทำการตรวจสอบสภาพ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเอกชนไม่มีอำนาจตรวจสอบสภาพของการสวมซากรถ ดังนั้นจึงเป็นการยากที่นายทะเบียนกรมการขนส่งทางบกจะล่วงรู้ว่ารถคันใดถูกสวมซากรถแล้วนำมาต่อทะเบียนและโอนรถ

3) กรมตำรวจและกรมการขนส่งทางบกก็ยังไม่เคยมีข้อตกลงว่าให้กรมตำรวจถ่ายรูปสภาพรถและแจ้งรายละเอียดพร้อมถ่ายภาพของรถมายังกรมการขนส่งทางบก

4) จากเหตุผลดังกล่าวทั้งหมด จึงเกิดช่องว่างให้คนร้ายนำรถที่ได้จากการกระทำผิดไปสวมกับซากรถแล้วนำออกมาจำหน่ายให้กับประชาชนหรือเป็นช่องทางให้เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกบางคนสมรู้ร่วมคิดกับคนร้ายทำการทุจริต โดยเจ้าหน้าที่ที่ทุจริตผู้นั้นอาจอ้างได้ว่าไม่มีข้อมูลว่ารถทะเบียนอะไรเป็นซาก ตรวจสอบไม่พบการสวมซาก (ซึ่งตรวจสอบยากจริงๆ) หรืออ้างว่ารถคันที่ตรวจสอบสภาพไปแล้วเป็นคนละคันกับรถที่มีปัญหา

5) นายทะเบียนกรมการขนส่งก็ไม่มีอำนาจทำการตรวจยึดรถที่สงสัยว่าจะเป็นรถสวมซากในฐานะของนายทะเบียนก็จะกระทำได้เพียงปฏิเสธการดำเนินการทางทะเบียนให้กับผู้ร้องหรือเจ้าของรถคันนั้น หรืออาจจะแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทำการยึดและตรวจสอบ

สรุปเปรียบเทียบซากรถในประเทศไทยกับซากรถในต่างประเทศ

จากนิยามคำว่า ซากรถ ในประเทศไทย คือรถที่จดทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งรถดังกล่าวเกิดความเสียหายถึงขนาดไม่สามารถซ่อมได้ หรือถ้าซ่อมได้ เมื่อซ่อมแล้วก็มีราคาน้อยกว่าค่าซ่อม หรือรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ที่มีสภาพที่ไม่สามารถใช้งานได้ รถยนต์ปลดระวางจากทางราชการ

ส่วนคำว่า ซากรถ ในต่างประเทศ คือรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์ที่ไม่สามารถใช้งานได้ อาจจะเป็นพวกรถเสีย อะไหล่ส่วนหนึ่งไม่ครบ รถยนต์ที่ปลดระวางจากทางราชการ หรือรถยนต์ที่ครบ 5 ปี หลังหยุดใช้งาน เช่น ในประเทศฝรั่งเศส แต่ยังขอใช้งานได้ เป็นต้น

พอสรุป ซากรถ ในประเทศไทยและซากรถนำเข้าจากต่างประเทศได้ว่า ซากรถในประเทศไทย คือซากรถที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซากรถเสีย ซากรถปลดออกจากการใช้งาน ส่วนซากรถในต่างประเทศ คือซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ ซากรถเสีย ซากรถที่ครบกำหนดการใช้งาน แต่การนำเข้าซากรถจากต่างประเทศจะนำเข้าเฉพาะซากรถเสียกับซากรถที่ครบกำหนดการใช้งาน ส่วนซากรถอุบัติเหตุจะไม่นำเข้ามาในประเทศไทย และผลในทางกฎหมายก็ไม่แตกต่างกัน ก็สามารถดำเนินการทางทะเบียนได้ นำไปจดทะเบียนได้เหมือนกัน เมื่อนำมาประกอบเป็นตัวรถเรียบร้อย ก็สามารถนำไปจดทะเบียนกับการขนส่งทางบกได้เช่นกัน ทั้งซากรถในประเทศไทยและซากรถที่นำเข้ามาจากประเทศ

แนวทางแก้ไขเกี่ยวกับกฎหมาย

รัฐควรออกกฎหมายในการเข้าตรวจค้นสถานที่ต้องสงสัยได้โดยมีหมายศาลกำกับ และการออกหมายศาลนั้นควรออกผ่านทางอินเทอร์เน็ตออนไลน์ ซึ่งสามารถส่งมายังเจ้าหน้าที่ได้อย่าง

รวดเร็ว ก่อนที่จะมีการเคลื่อนย้ายทรัพย์สินนั้นออกจากพื้นที่เพื่อหลบหลีกการจับกุมของเจ้าหน้าที่รัฐ รัฐควรออกกฎหมายมาควบคุมมิให้มีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น (ในประเด็นการค้ำรถเก่า) โดยการนำกฎหมายมาใช้ในการป้องกันอาชญากรรมจึงขอยกตัวอย่างบทบาทของกฎหมายในต่างประเทศต่อการแก้ไขปัญหาดังนี้

รัฐบางรัฐในสหรัฐอเมริกา รัฐได้พัฒนาร้านค้าของเก่าขึ้นมาเป็นสถาบันเพื่อการตรวจสอบ โดยจะขอยกตัวอย่างเรื่องการค้ำรถเก่าดังนี้ (อ้างถึงใน ปวีณวัชร ภัทรชัยพงศ์, 2550)¹

1) ผู้ขายรถและผู้ซื้อรถจะทำการซื้อขายกันเองไม่ได้ การซื้อขายจะต้องไปผ่านร้านค้ำรถเก่า ร้านค้ำรถเก่าเป็นของเอกชนแต่ได้อำนาจจากรัฐเพื่อเป็นตัวกลางในการซื้อขายรถ และได้ค่าธรรมเนียมจากการเป็นตัวกลางการซื้อขายรถยนต์แต่ละคัน

2) กำหนดให้ร้านค้ำรถเก่าจะต้องทำการตรวจสอบรถมีสาระสำคัญคือ “กฎหมายจะเอาผิดกับตัวแทนจำหน่ายที่ไม่ได้มีการตรวจสอบรถยนต์ที่มีไว้เพื่อจำหน่าย ว่าได้มาจากการกระทำผิดหรือไม่ ถ้าตัวแทนจำหน่ายรถยนต์รายใดขาดความระมัดระวังในการตรวจสอบถึงการได้มาของรถยนต์จะต้องได้รับโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี (MCLC 750.535)”

3) และยังมีบทบัญญัติของกฎหมายที่กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการค้ำรถเก่าอีก คือ “กฎหมายจะเอาผิดกับผู้ที่จำหน่ายรถที่ได้มาจากการกระทำผิดพร้อมกับเอกสารปลอม โดยที่ผู้ซื้อก็ไม่ทราบถึงข้อเท็จจริง ราคาที่ซื้อต่ำกว่าความเป็นจริง กฎหมายกำหนดโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี”

4) ผลจากบทบัญญัติกฎหมายดังกล่าวทำให้ผู้ค้ำรถเก่าจะต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบ และต้องทำการตรวจสอบรถก่อนจำหน่ายให้กับประชาชน หน่วยงานของรัฐจะต้องเปิดโอกาสให้ร้านค้ำรถเก่าเข้าทำการตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับรถที่จะทำการซื้อขายกัน

5) หากเกิดอุบัติเหตุแล้วรถยนต์คันดังกล่าวมีความเสียหายเป็นจำนวนมากนั้น ควรทำการยกเลิกหมายเลขทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวไปเลย เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกนำกลับมาใช้ในทางที่ผิดได้อีก

6) หากรถยนต์มีการซ่อมแซมได้นั้น ก่อนซ่อมควรมีการประเมินความเสียหาย โดยให้เจ้าหน้าที่ของรัฐเป็นคนควบคุม เพื่อดูความเป็นไปได้ว่าจะซ่อมได้หรือไม่ และซ่อมแล้วคุ้มค่ากว่าซื้อรถใหม่หรือไม่

7) การดำเนินการซ่อมนั้นต้องมีการถ่ายรูปทุกชั้นตอน หากมีการตัดต่อส่วนใดในรถใบเสร็จค่าอะไหล่และรูปถ่ายจะต้องมีประกอบด้วย หากไม่มีก็ทำเป็นหนังสืออาัยัดทะเบียนไปเลยจะได้ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้

¹ปวีณวัชร ภัทรชัยพงศ์.(2550). มาตรการทางกฎหมายในการป้องกันและปราบปรามการซื้อขายซากรถ.

8) ควรจัดตั้งกองทุนผู้ประสบปัญหาจากรถยนต์ โดยมีหน่วยงานของรัฐเข้ามากำกับดูแล

9) แก้ไขกฎหมายในส่วนของการซื้อขายซากรถยนต์ ไม่ให้มีช่องว่างหรือซื้อขายได้ แต่ต้องเสียภาษีในอัตราสูงมาก หรือยกเลิกทะเบียนซากรถยนต์ไป จะแก้ปัญหายาซากรถยนต์ทั้งในและนำเข้ามาจากต่างประเทศได้

10) กรมขนส่ง ต้องแก้กฎหมายในกรณี การต่อทะเบียนหรือการจดทะเบียนจากรถที่นำเอาซากรถยนต์มาเปลี่ยนเครื่อง เปลี่ยนอะไหล่ ถ้าเป็นซากรถยนต์ในประเทศก็ให้ยกเลิกทะเบียนไป ถ้านำเข้าจากต่างประเทศก็ควรให้นำมาจดทะเบียนใหม่เรียกว่ารถจดทะเบียน แต่ทางปฏิบัติในปัจจุบันก็มีอยู่ แต่ต้องเสียภาษีสูงมาก ทำให้ผู้นำเข้าซากรถยนต์เลี้ยงที่จะจดทะเบียนมาเป็นสวมทะเบียนแทน

11) กรณีซากรถยนต์ หรือชิ้นส่วนอะไหล่ นำเข้าจากต่างประเทศ เป็นขยะเพิ่มปัญหาความรับผิดชอบมลภาวะเป็นพิษ ควรให้ทุกภาคส่วนราชการทำงานรูปแบบบูรณาการร่วมกัน มิฉะนั้นจะไม่มีระบบตรวจสอบทุกฝ่ายรับผิดชอบร่วมกัน เช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม เป็นต้น

12) กรณีซากรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างประเทศปริมาณมาก ควรมีมาตรการทางกฎหมายในส่วนของการศุลกากรออกพระราชบัญญัติศุลกากรให้เข้มงวด กรมสรรพสามิตออก พระราชบัญญัติสรรพสามิตให้เข้มงวด กำหนดภาษีในอัตราที่สูง ถ้าผู้นำเข้ามีต้นทุนสูง ไม่คุ้มทุนก็ไม่นำเข้ามาเองก็จะสามารถขจัดปัญหามลภาวะได้ไปในตัว

แนวทางแก้ไขปัญหากับเจ้าหน้าที่

1) ถ้าพนักงานสอบสวนได้รับการแจ้งว่ารถเกิดความเสียหายและเป็นความเสียหายขนาดใหญ่ (ทั้งในคดีอาญาและคดีแพ่ง) น่าจะซ่อมไม่ได้หรือถ้าซ่อมได้ก็ไม่คุ้มราคา รถ ในกรณีเช่นนี้ให้กรมตำรวจออกเป็นระเบียบให้พนักงานสอบสวนจะต้องส่งภาพถ่ายรถ สำเนาใบคู่มือการจดทะเบียนและบันทึกข้อประจำวันไปยังกรมตำรวจ

2) กรมตำรวจจัดชุดสืบสวนว่าซากรถคันดังกล่าวนั้นถูกนำไปสวมซากรถหรือไม่ (วิธีการสืบสวนได้นำเสนอไปแล้ว) หากพบว่าเป็นการสวมซากรถให้ดำเนินการไปตามอำนาจหน้าที่

3) กรมตำรวจแจ้งรายละเอียดและหลักฐานว่ารถคันดังกล่าวเกิดเหตุเสียหายจนเป็นซากรถให้กับกรมการขนส่งทางบกทราบเพื่อเป็นข้อมูล

4) กรมการขนส่งทางบกนำรายละเอียดของรถคันดังกล่าวที่ได้รับแจ้งจากกรมตำรวจรวมเรื่องและหมายเหตุไว้ในต้นทะเบียน รวมทั้งหมายเหตุไว้ท้ายสมุดคู่มือหมายเลขทะเบียน (รย.1-16) รวมทั้งแจ้งให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถทราบเพื่อเป็นข้อมูลในการตรวจสภาพรถ

5) กรมการขนส่งทางบกจัดตั้งคณะกรรมการตรวจหลักฐานที่ได้จากกรมตำรวจ แล้วมีคำสั่งให้นายทะเบียนเรียกรถคันดังกล่าวมาตรวจสภาพในกรณีรถตามทะเบียนดังกล่าวมาขอต่อภาษีประจำปี เป็นกรณีพิเศษ

5.2 ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

1) รถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุจนไม่สามารถซ่อมได้ ควรยกเลิกทะเบียนหรือคู่มือรถ แล้วให้จำหน่ายในรูปแบบชิ้นส่วนอะไหล่หรือเหล็กรีไซเคิลแทน

2) ซากรถยนต์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในรูปแบบชิ้นส่วนอะไหล่ หรือนำเข้าทั้งคันแล้วมาจัดประกอบ โดยมีสภาพใช้งานได้ แต่ไม่ปลอดภัย ควรให้กรมขนส่งควบคุมให้ละเอียด กำหนดขั้นตอนให้มากขึ้นเพื่อการตรวจสอบในการกำหนดภาษีในอัตราที่สูงสุด

3) แก้ไขข้อกฎหมาย หรือสัญญาที่ไม่เป็นธรรมระหว่างผู้บริโภคกับผู้ประกอบธุรกิจที่มีความเหลื่อมล้ำกันอยู่ โดยเฉพาะกฎหมายคุ้มครองผู้บริโภคที่มีช่องว่างอย่างมากควรแก้ไข เพิ่มเติมเพื่อควบคุมและคุ้มครองให้เกิดความเป็นธรรมในการทำสัญญาต่อผู้บริโภคยิ่งขึ้นกว่าเดิม

4) กรณีนำเข้าซากรถยนต์ หรือชิ้นส่วนอะไหล่จากต่างประเทศเพื่อจัดประกอบเป็นรถยนต์สำเร็จรูปเพื่อจำหน่าย เกิดความเสี่ยงต่อผู้บริโภคและสาธารณชน เข้าข่ายสินค้าไม่ปลอดภัยนั้น ควรแก้ไขกฎหมายและกำหนดให้ภาครัฐทำงานแบบบูรณาการกันทุกภาคส่วน ควบคู่ไปกับภาคเอกชนเพื่อบูรณาการร่วมกัน แก้ไขปัญหาให้ถูกจุดยิ่งขึ้น

ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งต่อไป

1) ควรมีการศึกษาเกี่ยวกับรูปแบบการบูรณาการการปฏิบัติงานและการประสานงานภาครัฐและเอกชนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

2) ควรศึกษารูปแบบการพัฒนาความรู้เจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และมาตรการทางกฎหมาย เพื่อดำเนินการป้องกันเชิงรุก เน้นการป้องกันภายใต้ทรัพยากรอันจำกัด และที่สำคัญเน้นประชาสัมพันธ์รูปแบบวิธีการ กระทบความผิดของคนร้าย วิธีการสืบสวนการโจรกรรมรถ เพื่อนำไปป้องกันและปราบปรามให้เกิดรูปธรรม และเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน